



PLA

Títol del document

**PLA D'ACCIÓ EN MATÈRIA DE CONTAMINACIÓ
ACÚSTICA DE LES INFRAESTRUCTURES VIÀRIES
DE TITULARITAT DE LA DIPUTACIÓ DE
BARCELONA AMB TRÀNSIT SUPERIOR A TRES
MILIONS DE VEHICLES/ANY - FASE 3**

Data de redacció	Codi		Número de toms
Octubre 2021	8609PL01		1
			Tom número
			1
Redactor del Pla		Direcció del Pla	
Marta Sentís López Consultora ambiental i de prevenció		Valentí Aceña Ramos David Font Tormo Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat	

ÍNDEX

1. ANTECEDENTS I OBJECTE	3
2. MARC LEGAL	4
2.1 NORMATIVA.....	4
2.2 OBJECTIUS DE QUALITAT ACÚSTICA.....	5
3. PLA D'ACCIÓ EN MATÈRIA DE CONTAMINACIÓ ACÚSTICA DE LES INFRAESTRUCTURES VIÀRIES DE TITULARITAT DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA AMB TRÀNSIT SUPERIOR A TRES MILIONS DE VEHICLES/ANY-FASE 2.....	6
3.1 INFRAESTRUCTES ESTUDIADAES	6
3.2 DETERMINACIÓ DE PROBLEMES I DE SITUACIONS QUE HAN DE MILLORAR.....	9
3.3 MESURES A APLICAR PER REDUIR EL SOROLL	11
3.4 EXECUCIÓ DE LA FASE 2 DEL PLA D'ACCIÓ	18
4. PLA D'ACCIÓ EN MATÈRIA DE CONTAMINACIÓ ACÚSTICA DE LES INFRAESTRUCTURES VIÀRIES DE TITULARITAT DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA AMB TRÀNSIT SUPERIOR A TRES MILIONS DE VEHICLES/ANY - Fase 3	22
4.1 DESCRIPCIÓ DE LES INFRAESTRUCTURES	23
4.2 RESUM DE LES TASQUES DE CARTOGRAFIAT	30
4.3 AVALUACIÓ DEL NOMBRE ESTIMAT DE PERSONES EXPOSADES AL SOROLL	63
4.4 RESUM DEL TRÀMIT D'APROVACIÓ I RELACIÓ D'AL·LEGACIONS DELS MAPES ESTRATÈGICS DE SOROLL - FASE 3.....	123
4.5 MESURES A APLICAR PER REDUIR EL SOROLL	124

1. ANTECEDENTS I OBJECTE

La legislació aplicable en matèria de soroll estableix que els titulars d'infraestructures viàries on el trànsit sigui superior als 3 milions de vehicles a l'any, han d'elaborar i aprovar, previ tràmit d'informació pública per un període mínim d'1 mes, els **Mapes estratègics de soroll** de les mateixes.

Els **Mapes** han de determinar el traçat isofònic i la servitud acústica de les diferents infraestructures i s'han de revisar, i si s'escau esmenar, cada 5 anys a comptar des de la data límit per a la seva aprovació. Els resultats s'han de remetre a la *Comissió Europea*.

Per tal de donar compliment a la normativa, la *Diputació de Barcelona* ha elaborat la 3a Fase dels **Mapes estratègics de soroll** de les infraestructures viàries de les quals és titular que suporten aquesta intensitat mitjana anual de trànsit. Els **Mapes** han estat aprovats, previ tràmit d'informació pública, en data de 29 de maig de 2018.

Les diverses actuacions a realitzar a les zones d'afecció que provoquin àrees de conflicte i que es diagnostiquin a través dels **Mapes estratègics de soroll** s'han de recollir al corresponent **Pla d'Acció**, que ha de quantificar cadascuna de les opcions, la seva repercussió i el cost estimatiu.

Els **Plans d'acció en matèria de contaminació acústica** de les infraestructures de transport els ha d'elaborar i aprovar l'Administració titular de la infraestructura, previ tràmit d'informació pública per un termini no inferior a un mes, audiència a les administracions afectades i informe del departament competent en matèria de contaminació acústica. Els seus objectius són, entre d'altres, els següents:

- Afrontar globalment les qüestions que fan referència a la contaminació acústica en les zones corresponents.
- Determinar les accions prioritàries que cal realitzar en cas que se sobrepassin els objectius de qualitat acústica.
- Protegir les zones tranquil·les en les aglomeracions i a camp obert contra l'augment de la contaminació acústica.

Els **Plans d'acció en matèria de contaminació acústica** han de determinar les actuacions que cal realitzar i el seu calendari d'execució durant un període de cinc anys, per al compliment dels objectius de qualitat acústica establerts. S'han de revisar i, si cal, s'han de modificar quan es produeixi un canvi important de la situació acústica existent i, com a mínim, cada cinc anys a partir de la data de la seva aprovació. El procediment de revisió és el mateix que el de l'aprovació.

Aquest document recull el **Pla d'acció en matèria de contaminació acústica de les infraestructures viàries de titularitat de la Diputació de Barcelona amb trànsit superior als 3 milions de vehicles a l'any – Fase 3**, que ha elaborat aquesta Administració per donar compliment a la normativa.

2. MARC LEGAL

2.1 **NORMATIVA**

► **NORMATIVA EUROPEA:**

- *Directiva 2002/49/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 25 de juny de 2002, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental.*

► **NORMATIVA ESTATAL:**

- *Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido.*
- *R.D. 1513/2005, de 16 de diciembre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a la evaluación y gestión del ruido ambiental.*
- *R.D. 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.*

► **NORMATIVA CATALANA:**

- *Llei 16/2002, de 28 de juny, de Protecció contra la contaminació acústica.*
- *Decret 245/2005, de 8 de novembre, pel qual es fixen els criteris per a l'elaboració dels mapes de capacitat acústica.*
- *Decret 176/2009, de 10 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei 16/2002, de 28 de juny, de Protecció contra la contaminació acústica, i se n'adapten els annexos.*

► **NORMATIVA MUNICIPAL:**

- *Ordenances municipals reguladores del soroll*

Els ajuntaments han d'elaborar i aprovar ordenances reguladores de la contaminació per sorolls i vibracions en el marc que regula el *Decret 176/2009*. Les ordenances aprovades amb anterioritat, hauran d'adaptar-se al que s'estableix en aquesta norma.

En el cas de no disposar d'ordenança municipal reguladora del soroll i les vibracions o mentre no es produeixi la seva adaptació a la nova normativa, són d'aplicació directa les exigències i els paràmetres establerts al *Decret 176/2009*.

- *Mapa de Capacitat Acústica*

Els ajuntaments han d'elaborar i aprovar el *Mapa de capacitat acústica* del municipi. En cas de no disposar de mapa de capacitat acústica, s'estimarà la mateixa d'acord amb els criteris establerts al *Decret 176/2009*.

2.2 OBJECTIUS DE QUALITAT ACÚSTICA

S'enten per **Objectiu de Qualitat Acústica** el conjunt de requisits que, pel que fa a la contaminació acústica, han de complir-se en un moment i en un espai determinats, incloent-hi els valors límit d'immissió o d'emissió i els valors d'atenció.

El *Decret 176/2009*, estableix els següents valors límit d'immissió L_d , L_e i L_n (*Índexs d'immissió de soroll per al període dia, vespre i nit, respectivament*) per al soroll produït pel trànsit dels vehicles de motor (*Taula 3.1*):

ZONES DE SENSIBILITAT ACÚSTICA I USOS DEL SÒL		VALORS LÍMIT D'IMMISSIÓ (dBA)		
		L_d (7-21 h)	L_e (21-23 h)	L_n (23-7 h)
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)				
A2	Predomini del sòl d'ús sanitari, docent i cultural	55	55	45
A3	Habitatges situats al medi rural	57	57	47
A4	Predomini del sòl d'ús residencial	60	60	50
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)				
B1	Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existents	65	65	55
B2	Predomini del sòl d'ús terciari diferent a C1	65	65	55
B3	Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	65	65	55
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)				
C1	Usos recreatius i d'espectacles	68	68	58
C2	Predomini de sòl d'ús industrial	70	70	60

Taula 2.1: Valors límit d'immissió segons el Decret 176/2009

Valors d'atenció: en les zones urbanitzades existents i per als usos de sòl (A2), (A4), (B2), (C1) i (C2), i per a habitatges existents en el medi rural (A3), el valor límit d'immissió s'incrementa en 5 dBA.

Si se superen els valors límit d'immissió, l'objectiu de qualitat acústica ha de ser assolir els valors que els siguin d'aplicació.

3. PLA D'ACCIÓ EN MATÈRIA DE CONTAMINACIÓ ACÚSTICA DE LES INFRAESTRUCTURES VIÀRIES DE TITULARITAT DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA AMB TRÀNSIT SUPERIOR A TRES MILIONS DE VEHICLES/ANY-FASE 2

3.1 INFRAESTRUCTURES ESTUDIADES

El *Pla d'acció en matèria de contaminació acústica de les infraestructures viàries de titularitat de la Diputació de Barcelona amb trànsit superior a tres milions de vehicles/any-Fase 2* es va elaborar en base als *Mapes estratègics de soroll* d'aquestes infraestructures elaborats entre el tercer trimestre de 2010 i el segon trimestre de 2013.

A continuació (*taula 3.1.1*) es detallen les carreteres estudiades. Per a cada UME s'indica l'estació d'aforament (E.A.) relacionada, els punts quilomètrics (P.Q.) inicial i final, la longitud (m), la intensitat mitjana diària de trànsit (IMD), el percentatge de vehicles pesants que hi circulen i els municipis per on discorre.

UME	E.A.	P.Q. Inicial	P.Q. Final	LONGITUD (m)	IMD	% PESANTS	MUNICIPIS AFECTATS
C-153	EA00553	0+000	2+245	2.245	13.609	8,9	Vic
	EA00554	2+245	3+420	1.175	12827	9,5	
N-141d	EA00582	0+650	2+000	1.350	16.122	13,9	Vic Calldetenes
	EA00583	2+000	3+415	1.415	11.755	13,2	
BV-2002	EA00213	0+000	2+400	2.400	14.026	9,1	Sant Vicenç dels Horts Santa Coloma de Cervelló Sant Boi de Llobregat
	EA00214	2+400	4+255	1.855	16.014	9,0	
	EA00215	4+255	5+400	1.145	14.527	8,7	
	EA00216	5+400	8+500	3.100	24.019	8,2	
BV-5001	EA00816	0+000	3+140	3.140	13.451	8,9	Badalona Santa Coloma de Gramenet
	EA00419	3+140	4+635	1.495	18.399	9,5	
BV-5001	EA00420	4+635	6+920	2.285	14.271	8,2	Santa Coloma de Gramenet Montcada i Reixac Sant Fost de Campsentelles
	EA00421	6+920	7+290	370	19.362	7,0	
	EA00422	7+290	13+410	6.120	11.826	10,9	
BV-5001	EA00422	7+290	13+410	6.120	11.826	10,9	Sant Fost de Campsentelles Martorelles Montornès del Vallès
	EA00656	13+410	14+480	1.070	12.688	9,1	
	EA00423	14+480	15+580	1.100	13.733	9,4	
	EA00657	15+580	16+435	855	12.853	9,0	
	EA00658	16+435	18+000	1.565	9.922	8,1	
	EA00424	18+000	19+885	1.885	11.527	6,3	
B-150-1	EA00007	0+000	1+509	1.509	8.126	13,8	Castellbisbal
B-150-2	EA00008	1+509	2+180	671	8.979	13,6	Castellbisbal

UME	E.A.	P.Q. Inicial	P.Q. Final	LONGITUD (m)	IMD	% PESANTS	MUNICIPI AFECTATS
B-150-3	EA00009	2+180	3+843	1.663	7.879	12,7	Castellbisbal
BP-5002	EA00084	0+000	1+620	1.620	19.031	4,9	El Masnou Alella
BV-1201	EA00130	6+960	8+800	1.840	11.323	12,5	Castellbisbal
BV-1462-1	EA00190	0+000	2+375	2.375	7.858	4,5	Barcelona
BV-1462-2	EA00191	2+375	2+700	325	8.139	2,5	Barcelona
BV-1462-3	EA00194	10+075	11+300	1.225	7.708	8,3	Sant Cugat del Vallès
BV-1466	EA00196	0+000	1+730	1.730	10.036	15,8	El Papiol
BV-1501	EA00205	0+000	2+825	2.825	9.876	22,2	Castellbisbal
BV-2005-1	EA00219	0+000	2+310	2.310	10.812	8,1	Sant Vicenç dels Horts
BV-2005-2	EA00812	2+310	4+240	1.930	8.396	7,3	Sant Vicenç dels Horts Torrelles de Llobregat
BV-2113-1	EA00230	0+000	0+820	820	8.987	5,2	Sant Pere de Ribes
BV-2113-2	EA00675	0+820	1+520	700	11.794	4,2	Sant Pere de Ribes
BV-2113-3	EA00231	1+520	2+324	804	10.678	5,5	Sant Pere de Ribes
BV-2113-4	EA00628	2+324	2+900	576	15.999	7,9	Sant Pere de Ribes
BV-2115	EA00680	0+500	1+000	500	16.770	4,8	Vilanova i la Geltrú
BV-5022	EA00434	0+000	3+600	3.600	14.224	4,1	Vilassar de Mar Cabrils
BV-5023	EA00435	0+000	1+740	1.740	20.232	6,9	Premià de Mar Premià de Dalt
BV-5031	EA00909	1+000	1+608	608	9.696	7,3	Mataró
BV-5128	EA00480	27+185	28+427	1.242	8.611	6,7	Sant Pol de Mar
BV-6001-1	EA00530	0+000	1+200	1.200	8.785	5,5	Malgrat de Mar
BV-6001-2	EA00531	1+200	2+928	1.728	13.284	2,0	Malgrat de Mar
BV-6001-3	EA00532	2+928	4+345	1.417	9.607	6,7	Malgrat de Mar Palafolls
C-246a-1	EA00746	38+200	39+300	1.100	9.529	5,7	Sant Pere de Ribes Sitges
C-246a-2	EA00747	39+300	41+000	1.700	8.348	4,9	Sant Pere de Ribes Sitges
C-246a-3	EA00748	46+245	48+835	2.590	10.908	5,9	Vilanova i la Geltrú
C-1415c-1	EA00764	1+335	2+800	1.465	8.927	4,0	Mataró Argentona
C-1415c-2	EA00765	2+800	6+590	3.790	10.006	5,1	Argentona
B-502-1	EA00711	0+000	1+300	1.300	14.970	4,74	Vilassar de Mar Cabrera de Mar
B-502-2	EA01039	1+300	1+880	580	20.306	8,21	Cabrera de Mar
B-510	EA00713	0+000	3+650	3.650	9.521	8,15	Argentona Dosrius
B-522-1	EA00716	1+100	2+800	1.700	12.043	9,65	Vic Gurb

UME	E.A.	P.Q. Inicial	P.Q. Final	LONGITUD (m)	IMD	% PESANTS	MUNICIPI AFECTATS
B-522-2	EA00717	2+800	7+900	5.100	13.773	12,66	Gurb Manlleu
BP-5107	EA00673	46+230	49+330	3.100	9.964	8,92	Sant Antoni de Vilamajor
BV-1432-1	EA00182	0+000	0+960	960	12.392	4,93	Granollers
BV-1432-2	EA00183	0+960	3+436	2.476	13.212	6,25	Granollers Lliçà d'Amunt
BV-1435-1	EA00185	8+560	9+765	1.205	12.832	9,30	Lliçà d'Amunt Santa Eulàlia de Ronçana
BV-1435-2	EA00186	9+765	11+300	1.535	11.312	8,56	Santa Eulàlia de Ronçana
BV-1602-1	EA00655	3+832	5+000	1.168	11.345	8,79	Lliçà de Vall
BV-1602-2	EA00207	6+630	8+525	1.895	11.115	6,12	Lliçà d'Amunt
BV-1604-1	EA00208	0+000	2+280	2.280	10.660	2,88	Parets del Vallès
BV-1604-2	EA00209	2+280	3+566	1.286	10.541	8,89	Parets del Vallès Lliçà de Vall
BV-4608	EA00414	20+048	22+185	2.137	8.998	10,09	Manlleu
C-1413b	EA00541	16+300	18+615	2.315	8.232	7,77	Centelles
B-211	EA00695	9+000	10+030	1.030	9.350	3,88	Sant Pere de Ribes Urbanització Vallpineda Sitges
BP-1432-1	EA00036	24+948	26+350	1.402	9.268	7,34	Bigues i Riells Santa Eulàlia de Ronçana L'Ametlla del Vallès
	EA00037	26+350	30+180	3.830	8682	7,93	
BP-1432-2	EA10037	32+045	32+900	855	15452	5,90	La Garriga
BP-1438	EA00039	0+000	0+814	914	16.066	5,44	L'Ametlla del Vallès
BP-1503z	EA00046	23+948	24+347	399	10.967	8,23	Terrassa
BV-1221-1	EA00139	0+000	2+325	2.325	18.618	7,89	Terrassa Matadepera
	EA00140	2+325	2+900	575	11.291	5,15	
	EA00141	2+900	4+737	1.837	10.316	5,13	
BV-1221-2	EA00809	34+107	35+957	1850	9.397	3,28	Navarres
BV-1414	EA00169	0+000	1+400	1.400	11.677	13,73	Sant Cugat del Vallès Cerdanyola Bellaterra Sabadell
BV-1416	EA00176	0+000	0+087	87	12.459	6,04	Montcada i Reixac
BV-2230	EA00904	0+600	0+732	132	12.520	4,36	Vilanova del Camí Igualada
BV-2432	EA00332	0+000	1+590	1.590	8.820	8,79	Sabadell Torre-romeu
BV-5003	EA00427	2+900	4+000	1.100	11.336	13,77	Montmeló Granollers
BV-5103	EA00641	0+000	3+000	3.000	11.225	9,49	Cardedeu
BV-5121	EA00473	1+100	1+981	881	9.194	6,88	Tordera
BV-5123	EA00476	0+000	0+140	140	11.383	11,87	Fogars de la Selva

UME	E.A.	P.Q. Inicial	P.Q. Final	LONGITUD (m)	IMD	% PESANTS	MUNICIPIS AFECTATS
C-1415a	EA00626	16+354	18+570	2.216	11.895	7,77	Terrassa
C -243c	EA00574	12+900	14+310	1.410	23.225	4,45	Terrassa

Taula 3.1.1: Relació d'UME's Fase 2

Cal indicar que amb posterioritat a l'elaboració dels **Mapes estratègics de soroll**, els trams de carretera que es relacionen a continuació (Taula 3.1.2) van deixar de ser de titularitat de la *Diputació de Barcelona*, per la qual cosa no es van incloure als **Plans d'Acció**:

UME	P.Q. Inicial	P.Q. Final	TITULARITAT
C-153	0+000	0+920	Ajuntament de Vic (2013)
BV-5001	1+500	3+140	Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet (2013)
BV-5022	0+000	0+596	Ajuntament de Vilassar de Mar (2014)

Taula 3.1.2: Relació de trams de carretera traspassats a d'altres administracions

3.2 DETERMINACIÓ DE PROBLEMES I DE SITUACIONS QUE HAN DE MILLORAR

Els trams de les diferents UME's on s'ha d'actuar són aquells on se superen els objectius de qualitat acústica que els corresponen d'acord amb el que s'estableix al *Decret 176/2009, de 10 de novembre*. El conjunt d'actuacions a realitzar a cada UME constitueix el **Pla d'Acció**.

La normativa estableix que a les àrees residencials existents que coexisteixen amb infraestructures de transport, els correspon un valor límit de L_D i L_V de 65 dBA i un valor límit de L_N de 55 dBA. L'indicador considerat per determinar els trams per als quals s'ha d'elaborar un **Pla d'Acció** és L_N , ja que és el més sensible per a la població. També s'ha considerat l'indicador L_D en els casos d'existència de centres educatius a les àrees d'afectació.

Les UME's amb població resident en la seva àrea d'afectació que suporta nivells de soroll nocturns per sobre de 55 dBA, i per a les quals es va elaborar el **Pla d'Acció**, són les següents (Taula 3.2.1):

NOMBRE ESTIMAT DE PERSONES (en centenars) EXPOSADES A NIVELLS DE SOROLL SUPERIORS A 55 dBA (*) - PERÍODE NIT (L_N)	
UME	NIVELLS DE SOROLL (dBA)

	55-59	60-64	65-69	>70
C-153	1,80	0,90	0	0
N-141d	1,70	1,80	0	0
BV-2002	1,27	0,015	0,015	0
BV-5001	14,00	38,00	11,00	0
B-150-1	0	0,21	0	0
B-150-3	4,03	0	0	0
BP-5002	2,93	1,80	0,13	0
BV-1462-1	2,11	0,32	0	0
BV-1462-2	1,70	0,32	0	0
BV-1462-3	0,01	0	0	0
BV-1466	4,72	1,76	0	0
BV-1501	0,470	0	0	0
BV-2005-1	1,21	0,80	0	0
BV-2005-2	0,08	0	0	0
BV-2113-1	1,04	0	0	0
BV-5022	0,49	0	0	0
BV-5023	6,57	18,20	0,74	0
BV-5128	0,25	0	0	0
BV-6001-1	13,82	0	0	0
BV-6001-2	3,75	1,86	0	0
C-1415c-1	0,04	0	0	0
C-1415c-2	1,13	0	0	0
B-502-1	4,98	0,09	0	0
B-510	0,32	0,02	0	0
B-522-1	0,36	0,21	0	0
B-522-2	0,75	1,82	3,85	0
BP-5107	0,56	2,14	0	0
BV-1432-1	1,25	0,16	0	0
BV-1432-2	0,38	0,06	0	0
BV-1435-1	0,24	0,23	0	0
BV-1435-2	1,84	0,39	0	0
BV-1602-1	0,70	0,61	0	0
BV-1602-2	0,24	0,32	0	0
BV-1604-1	11,54	2,85	0	0
BV-1604-2	1,59	0,49	0	0
BV-4608	0,50	0	0	0
C-1413b	0,72	0	0	0

NOMBRE ESTIMAT DE PERSONES (en centenars) EXPOSADES A NIVELLS DE SOROLL SUPERIORS A 55 dBA (*) - PERÍODE NIT (L _N)				
UME	NIVELLS DE SOROLL (dBA)			
	55-59	60-64	65-69	>70
B-211	0,16	0	0	0
BP-1432-1	1,09	0,31	0	0
BP-1432-2	0,70	2,58	0,31	0
BP-1438	0,04	0,06	0	0
BP-1503z	0,47	0	0	0
BV-1221-1	10,78	1,84	4,47	0
BV-1221-2	1,45	2,76	0	0
BV-2230	0	0,15	0,02	0
BV-2432	0,98	1,33	0	0
BV-5103	0,74	4,95	0,33	0
BV-5121	0,06	0	0	0
C-1415a	4,24	9,36	0	0
C -243c	0,28	0,90	2,62	0,83

Taula 3..2.1: UME's amb població exposada a $L_N > 55$ dBA

(*) Nivells de soroll a 4m d'alçada, sobre la façana més exposada

Les mesures correctores a aplicar a cada UME s'han de centrar en dos tipus d'actuacions: la reducció de les emissions de la via i la reducció de les immissions sobre el receptor.

La determinació de les actuacions a realitzar a cada tram es va fer en base a les seves característiques específiques: zona urbana o no urbana, població afectada, tipus i estructura de les edificacions (unifamiliars o plurifamiliars, aïllades o compactes), mesures correctores ja aplicades, etc. i als nivells de soroll suportats.

3.3 MESURES A APLICAR PER REDUIR EL SOROLL

Les mesures correctores que conformen el **Plan d'Acció** són de 4 tipus:

- Actuacions sobre el paviment: consisteixen en la instal·lació de paviment sonoreductor
- Actuacions sobre el trànsit: consisteixen en la implementació d'elements reductors de la velocitat
- Actuacions sobre el traçat: consisteixen en la construcció de variants per tal d'evitar el pas de la carretera per nuclis urbans

- Actuacions sobre el camí de propagació: consisteixen en la instal·lació de barreres a la propagació del soroll des de la carretera al receptor.

A continuació es relacionen els trams de les diferents UME's on implementar cada tipus d'actuació. (Taules 3.3.1 a 3.3.7).

3.3.1 Actuacions sobre el paviment

CARRETERA	UME	MUNICIPIS AFECTATS	P.Q. Inicial	P.Q. Final
N-141d	N-141d	Vic	0+650	1+350
N-141d	N-141d	Calldetenes	2+800	3+300
BV-2002	BV-2002	Sant Vicenç dels Horts	0+340	2+400
BV-2002	BV-2002	Santa Coloma de Cervelló	3+450	3+800
BV-2002	BV-2002	Santa Coloma de Cervelló	5+600	5+800
BV-2002	BV-2002	Sant Boi de Llobregat	6+000	6+600
BV-5001	BV-5001	Santa Coloma de Gramenet	0+000	1+500
BV-5001	BV-5001	Santa Coloma de Gramenet	3+140	4+635
BV-5001	BV-5001	Sant Fost de Campsentelles	13+000	13+400
BV-5001	BV-5001	Martorelles	13+400	14+000
BV-5001	BV-5001	Montornès del Vallès	16+000	17+590
BV-5001	BV-5001	Montornès del Vallès	17+590	18+000
BV-5001	BV-5001	Montornès del Vallès	18+000	18+250
B-150	B-150-1	Castellbisbal	0+150	0+300
B-150	B-150-3	Castellbisbal	2+430	3+800
BP-5002	BP-5002	El Masnou-Alella	0+000	1+535
BV-1462	BV-1462-1	Barcelona	0+000	0+300
BV-1462	BV-1462-1	Barcelona	1+390	1+500
BV-1462	BV-1462-1	Barcelona	2+150	2+200
BV-1462	BV-1462-2	Vallvidrera (Barcelona)	2+500	2+700
BV-1462	BV-1462-3	La Floresta (Sant Cugat del Vallès)	10+120	10+190
BV-1466	BV-1466	El Papiol	0+200	0+400
BV-1466	BV-1466	El Papiol	0+500	1+730
BV-1501	BV-1501	Castellbisbal	2+450	2+600
BV-2005	BV-2005-1	Sant Vicenç dels Horts	1+150	2+310
BV-2005	BV-2005-2	Sant Vicenç dels Horts	2+310	2+420
BV-2113	BV-2113-1	Sant Pere de Ribes	0+000	0+440
BV-5022	BV-5022	Vilassar de Mar	0+596	1+000

CARRETERA	UME	MUNICIPIS AFECTATS	P.Q. Inicial	P.Q. Final
BV-5022	BV-5022	Cabrils	1+850	1+900
BV-5022	BV-5022	Cabrils	2+430	3+600
BV-5023	BV-5023	Premià de Mar	0+000	0+810
BV-5023	BV-5023	Premià de Mar- Premià de Dalt	0+810	1+500
BV-5128	BV-5128	Sant Pol de Mar	28+180	28+427
BV-6001	BV-6001-1	Malgrat de Mar	0+450	1+200
BV-6001	BV-6001-2	Malgrat de Mar	1+200	1+430
BV-6001	BV-6001-2	Malgrat de Mar	1+838	2+338
C-1415c	C-1415c-1	Mataró	2+300	2+440
C-1415c	C-1415c-1	Mataró	2+630	2+800
C-1415c	C-1415c-2	Argentona	3+230	3+860
B-502	B-502-1	Vilassar de Mar	0+000	0+590
B-502	B-502-1	Vilassar de Mar	0+690	1+030
B-510	B-510	Argentona	0+400	0+500
B-510	B-510	Argentona	0+600	0+700
B-510	B-510	Dosrius	3+450	3+650
B-522	B-522-1	Vic-Gurb	1+100	2+800
B-522	B-522-2	Gurb	4+600	4+650
B-522	B-522-2	Manlleu	6+900	7+350
B-522	B-522-2	Manlleu	7+460	7+900
BP-5107	BP-5107	Sant Antoni de Vilamajor	46+230	46+570
BP-5107	BP-5107	Sant Antoni de Vilamajor	46+900	47+130
BP-5107	BP-5107	Sant Antoni de Vilamajor	48+750	49+330
BV-1432	BV-1432-1	Granollers	0+000	0+300
BV-1432	BV-1432-1	Granollers	0+650	0+850
BV-1432	BV-1432-2	Lliçà d'Amunt	2+320	3+060
BV-1432	BV-1432-2	Lliçà d'Amunt	3+180	3+463
BV-1435	BV-1435-1	Lliçà d'Amunt	8+560	9+000
BV-1435	BV-1435-1	Santa Eulàlia de Ronçana	9+580	9+765
BV-1435	BV-1435-2	Santa Eulàlia de Ronçana	9+765	10+420
BV-1435	BV-1435-2	Santa Eulàlia de Ronçana	11+000	11+300
BV-1602	BV-1602-1	Lliçà de Vall	3+832	4+700
BV-1602	BV-1602-2	Lliçà d'Amunt	6+630	7+620
BV-1602	BV-1602-2	Lliçà d'Amunt	7+620	8+560
BV-1604	BV-1604-1	Parets del Vallès	0+000	2+280
BV-1604	BV-1604-2	Parets del Vallès-Lliçà de Vall	2+280	3+566

CARRETERA	UME	MUNICIPIS AFECTATS	P.Q. Inicial	P.Q. Final
BV-4608	BV-4608	Manlleu	20+500	21+600
C-1413b	C-1413b	Centelles	17+000	17+900
B-211	B-211	Vallpineda-Sant Pere de Ribes	9+600	9+900
BP-1432	BP-1432-1	Bigues i Riells	25+050	26+350
BP-1432	BP-1432-1	Bigues i Riells- L'Ametlla del Vallès	26+450	28+420
BP-1432	BP-1432-1	L'Ametlla del Vallès	29+000	30+180
BP-1432	BP-1432-2	La Garriga	32+280	32+900
BP-1438	BP-1438	L'Ametlla del Vallès	0+000	0+230
BP-1503z	BP-1503z	Terrassa	24+000	24+350
BV-1221	BV-1221-1	Terrassa	0+000	0+600
BV-1221	BV-1221-1	Terrassa	0+600	1+000
BV-1221	BV-1221-1	Terrassa	1+000	1+660
BV-1221	BV-1221-1	Terrassa	1+700	2+150
BV-1221	BV-1221-1	Terrassa	2+150	2+460
BV-1221	BV-1221-1	Terrassa	2+930	4+200
BV-1221	BV-1221-2	Navarces	34+107	35+240
BV-1221	BV-1221-2	Navarces	35+450	35+700
BV-2230	BV-2230	Vilanova del Camí	0+600	0+732
BV-2432	BV-2432	Sabadell	0+000	0+330
BV-2432	BV-2432	Sabadell-Torre Romeu	1+300	1+590
BV-5103	BV-5103	Cardedeu	0+000	1+000
BV-5103	BV-5103	Cardedeu	1+000	2+000
BV-5103	BV-5103	Cardedeu	2+000	2+400
C-1415a	C-1415a	Terrassa	16+354	16+950
C-1415a	C-1415a	Terrassa	17+180	17+600
C-1415a	C-1415a	Terrassa	17+750	18+200
C -243c	C -243c	Terrassa	13+200	14+310

Taula 3.3.1: Trams de carretera on instal·lar paviment sonoredutor

3.3.2 Actuacions sobre el trànsit

- Construcció de plataformes i calçades elevades als trams següents:

CARRETERA	UME	MUNICIPIS AFECTATS	P.Q. Inicial	P.Q. Final
-----------	-----	--------------------	--------------	------------

CARRETERA	UME	MUNICIPIS AFECTATS	P.Q. Inicial	P.Q. Final
BV-2002	BV-2002	Sant Vicenç dels Horts	0+340	2+400
BV-2002	BV-2002	Santa Coloma de Cervelló	3+450	3+800
BV-2002	BV-2002	Santa Coloma de Cervelló	5+600	5+800
BV-2002	BV-2002	Sant Boi de Llobregat	6+000	6+600
BV-5001	BV-5001	Santa Coloma de Gramenet	0+000	1+500
BV-5001	BV-5001	Santa Coloma de Gramenet	3+140	4+635
BV-5001	BV-5001	Sant Fost de Campsentelles	13+000	13+400
BV-5001	BV-5001	Martorelles	13+400	14+000
BV-5001	BV-5001	Montornès del Vallès	16+000	17+590
BV-5001	BV-5001	Montornès del Vallès	17+590	18+000
BV-5001	BV-5001	Montornès del Vallès	18+000	18+250
B-150	B-150-3	Castellbisbal	2+430	3+800
BP-5002	BP-5002	El Masnou-Alella	0+000	1+535
BV-1462	BV-1462-2	Vallvidrera (Barcelona)	2+500	2+700
BV-1466	BV-1466	El Papiol	0+500	1+730
BV-2005	BV-2005-1	Sant Vicenç dels Horts	1+150	2+310
BV-2113	BV-2113-1	Sant Pere de Ribes	0+000	0+440
BV-5023	BV-5023	Premià de Mar	0+000	0+810
BV-5023	BV-5023	Premià de Mar- Premià de Dalt	0+810	1+500
BV-6001	BV-6001-1	Malgrat de Mar	0+450	1+200
BV-6001	BV-6001-2	Malgrat de Mar	1+200	1+430
BV-6001	BV-6001-2	Malgrat de Mar	1+838	2+338
B-502	B-502-1	Vilassar de Mar	0+000	0+590
B-522	B-522-2	Manlleu	7+460	7+900
BP-5107	BP-5107	Sant Antoni de Vilamajor	46+230	46+570
BV-1432	BV-1432-2	Lliçà d'Amunt	3+180	3+463
BV-1435	BV-1435-2	Santa Eulàlia de Ronçana	9+765	10+420
BV-1602	BV-1602-1	Lliçà de Vall	3+832	4+700
BV-1602	BV-1602-2	Lliçà d'Amunt	6+630	7+620
BV-1604	BV-1604-1	Parets del Vallès	0+000	2+280
BV-1604	BV-1604-2	Parets del Vallès-Lliçà de Vall	2+280	3+566
BP-1432	BP-1432-1	l'Ametlla del Vallès	29+000	30+180
BP-1432	BP-1432-2	La Garriga	32+280	32+900
BP-1438	BP-1438	L'Ametlla del Vallès	0+000	0+230
BV-1221	BV-1221-1	Terrassa	0+000	0+600
BV-1221	BV-1221-1	Terrassa	0+600	1+000

CARRETERA	UME	MUNICIPI AFECTATS	P.Q. Inicial	P.Q. Final
BV-1221	BV-1221-1	Terrassa	2+930	4+200
BV-1221	BV-1221-2	Navarres	34+107	35+240
BV-2230	BV-2230	Vilanova del Camí	0+600	0+732
BV-2432	BV-2432	Sabadell	0+000	0+330
BV-2432	BV-2432	Sabadell-Torre Romeu	1+300	1+590
BV-5103	BV-5103	Cardedeu	0+000	1+000
BV-5103	BV-5103	Cardedeu	1+000	2+000
BV-5103	BV-5103	Cardedeu	2+000	2+400
C-1415a	C-1415a	Terrassa	16+354	16+950
C-1415a	C-1415a	Terrassa	17+180	17+600
C-1415a	C-1415a	Terrassa	17+750	18+200
C -243c	C -243c	Terrassa	13+200	14+310

Taula 3.3.2: Trams de carretera on construir passos elevats de vianants

- Construcció de lloms o esqueses d'ase als trams següents:

CARRETERA	UME	MUNICIPI AFECTATS	P.Q. Inicial	P.Q. Final
N-141d	N-141d	Vic	0+650	1+350
B-150	B-150-1	Castellbisbal	0+150	0+300
BV-1462	BV-1462-1	Barcelona	0+000	0+300
BV-1466	BV-1466	El Papiol	0+200	0+400
BV-1501	BV-1501	Castellbisbal	2+450	2+600
BV-2005	BV-2005-2	Sant Vicenç dels Horts	2+310	2+420
BV-5022	BV-5022	Vilassar de Mar	0+596	1+000
BV-5022	BV-5022	Cabrils	1+850	1+900
BV-5022	BV-5022	Cabrils	2+430	3+600
BV-5128	BV-5128	Sant Pol de Mar	28+180	28+427
C-1415c	C-1415c-2	Argentona	3+230	3+860
B-502	B-502-1	Vilassar de Mar	0+690	1+030
B-510	B-510	Dosrius	3+450	3+650
B-522	B-522-2	Manlleu	6+900	7+350
BV-1432	BV-1432-2	Lliçà d'Amunt	2+320	3+060
BV-1435	BV-1435-1	Lliçà d'Amunt	8+560	9+000
BV-1435	BV-1435-1	Santa Eulàlia de Ronçana	9+580	9+765

CARRETERA	UME	MUNICIPIIS AFECTATS	P.Q. Inicial	P.Q. Final
BV-1435	BV-1435-2	Santa Eulàlia de Ronçana	11+000	11+300
BV-1602	BV-1602-2	Lliçà d'Amunt	6+630	7+620
BV-1602	BV-1602-2	Lliçà d'Amunt	7+620	8+560
C-1413b	C-1413b	Centelles	17+000	17+900
BP-1503z	BP-1503z	Terrassa	24+000	24+350
BV-1221	BV-1221-1	Terrassa	2+150	2+460
BV-1221	BV-1221-2	Navarces	35+450	35+700
C -243c	C -243c	Terrassa	13+200	14+310

Taula 3.3.3: Trams de carretera on construir esqueses d'ase

- Implementació de portes d'entrada o altres mesures de reducció de velocitat als trams següents:

CARRETERA	UME	MUNICIPIIS AFECTATS	P.Q. Inicial	P.Q. Final
B-150	B-150-3	Castellbisbal	2+430	3+800
B-522	B-522-2	Manlleu	7+460	7+900
BV-1435	BV-1435-2	Santa Eulàlia de Ronçana	11+000	11+300
C-1413b	C-1413b	Centelles	17+000	17+900
BP-1432	BP-1432-2	La Garriga	32+280	32+900
BV-1221	BV-1221-2	Navarces	34+107	35+240

Taula 3.3.4: Trams de carretera on construir portes d'entrada o altres mesures de reducció de velocitat

- Reducció del límit de velocitat màxima permès (amb senyalització) als següents trams:

CARRETERA	UME	MUNICIPIIS AFECTATS	P.Q. Inicial	P.Q. Final
C-153	C-153	Vic	2+000	2+200
N-141d	N-141d	Calldetenes	2+800	3+300
B-150	B-150-3	Castellbisbal	2+430	3+800
C-1415c	C-1415c-1	Mataró	2+300	2+440
C-1415c	C-1415c-1	Mataró	2+630	2+800
B-502	B-502-1	Vilassar de Mar	0+690	1+030
B-510	B-510	Argentona	0+400	0+500
B-510	B-510	Argentona	0+600	0+700
B-522	B-522-1	Vic-Gurb	1+100	2+800

CARRETERA	UME	MUNICIPIIS AFECTATS	P.Q. Inicial	P.Q. Final
B-522	B-522-2	Gurb	4+600	4+650
BP-5107	BP-5107	Sant Antoni de Vilamajor	48+750	49+330
BV-1432	BV-1432-1	Granollers	0+650	0+850
BV-1432	BV-1432-2	Lliçà d'Amunt	2+320	3+060
BV-1435	BV-1435-1	Lliçà d'Amunt	8+560	8+940
BV-1435	BV-1435-2	Santa Eulàlia de Ronçana	11+000	11+300

Taula 3.3.5: Trams de carretera on reduir el límit de velocitat màxima permès

3.3.3 Actuacions sobre el traçat

CARRETERA	UME	MUNICIPIIS AFECTATS	P.Q. Inicial	P.Q. Final	DATA PREVISTA ENTRADA EN FUNCIONAMENT
N-141d	N-141d	Vic-Caldetenes	1+500	2+700	Octubre 2015

Taula 3.3.6: Trams de carretera on realitzar actuacions sobre el traçat

3.3.4 Actuacions sobre el camí de propagació

Les barreres a la propagació del soroll absorbeixen o reflecteixen les ones sonores, i poden ser de mòduls prefabricats d'acer amb farciment de llana mineral o barreres naturals com talusos i motes de terra. Trams on s'han d'aplicar:

CARRETERA	UME	MUNICIPIIS AFECTATS	P.Q. Inicial	P.Q. Final	TIPUS
N-141d	N-141d	Vic	0+650	1+350	Mòduls prefabricats d'acer i llana mineral
B-150	B-150-3	Castellbisbal	2+430	3+800	Mòduls prefabricats d'acer i llana mineral
BV-1501	BV-1501	Castellbisbal	2+450	2+600	Motes de terra

Taula 3.3.7: Trams de carretera on realitzar actuacions sobre el camí de propagació

3.4 EXECUCIÓ DE LA FASE 2 DEL PLA D'ACCIÓ

A continuació es detallen les actuacions realitzades per tal de reduir l'impacte acústic a les vies incloses al **Pla d'Acció-Fase 2**.

3.4.1 Actuacions sobre el paviment

Les actuacions sobre el paviment realitzades durant el període d'aplicació del **Pla d'Acció** estan incloses dins les campanyes anuals de renovació d'asfaltat que dur a terme la *Diputació de Barcelona* a les carreteres de la seva titularitat. Atesa la gran extensió de la xarxa, no ha estat possible disposar d'una relació detallada dels trams.

3.4.2 Actuacions sobre el trànsit

- **CONSTRUCCIÓ DE PLATAFORMES ELEVADES AMB PASSOS DE VIANANTS ALS TRAMS SEGÜENTS:**

CARRETERA	UME	P.Q.	ANY	MUNICIPI
BP-5107	BP-5107	46+463	2015	Sant Antoni de Vilamajor
		46+685	2015	Sant Antoni de Vilamajor
BV-1602	BV-1602-1	4+155	2017	Lliçà de Vall
BV-1221	BV-1221-1	3+841	2014	Matadepera
		3+995	2014	Matadepera

Taula 3.4.1: Punts on s'han construït plataformes elevades

- **CONSTRUCCIÓ DE CALÇADES ELEVADES ALS TRAMS SEGÜENTS:**

CARRETERA	UME	P.Q.	ANY	MUNICIPI
BP-5107	BP-5107	46+250	2015	Sant Antoni de Vilamajor
BV-1221	BV-1221-2	34+740	2015	Navarces

Taula 3.4.2: Punts on s'han construït calçades elevades

- **CONSTRUCCIÓ DE LLOMS O ESQUENES D'ASE ALS TRAMS SEGÜENTS:**

CARRETERA	UME	P.Q.	ANY	MUNICIPI
N-141d	N-141d	0+744	2017	Vic
		0+937	2017	Vic
		1+153	2017	Vic
		2+499	2017	Calldetenes
BV-5001	BV-5001	5+100	2017	Santa Coloma de Gramenet
		5+300	2017	Santa Coloma de Gramenet
		16+961	2015	Montornès del Vallès

CARRETERA	UME	P.Q.	ANY	MUNICIPI
		17+093	2015	Montornès del Vallès
BV-1466	BV-1466	1+042	2016	El Papiol
BV-5022	BV-5022	0+809	2015	Vilassar de Mar
		0+980	2015	Vilassar de Mar
B-510	B-510	3+607	2014	Dosrius
C-1413b	C-1413b	17+060	2016	Centelles
		17+280	2016	Centelles
		17+131	2016	Centelles
		17+450	2016	Centelles
B-211	B-211	9+955	2015	Sant Pere de Ribes
		9+885	2015	Sant Pere de Ribes
BV-1221	BV-1221-2	35+106	2016	Navarcles
		35+200	2016	Navarcles
		35+400	2016	Navarcles
		35+543	2016	Navarcles
		35+560	2016	Navarcles

Taula 3.4.3: Punts on s'han construït esqueses d'ase

➤ **IMPLANTACIÓ DE BANDES TRANSVERSALS D'ALERTA ALS TRAMS SEGÜENTS:**

CARRETERA	UME	P.Q.	ANY	MUNICIPI
BV-5001	BV-5001	16+880	2015	Montornès del Vallès
B-150	B-150-1	0+025	2016	Castellbisbal
		0+209	2016	Castellbisbal
BV-2005	BV-2005-2	4+070	2016	Torrelles de Llobregat
BV-5022	BV-5022	1+034	2015	Vilassar de Mar
BV-5031	BV-5031	1+019	2014	Mataró
C-246a	C-246a-3	48+370	2016	Vilanova i la Geltrú
BP-5107	BP-5107	46+803	2013	Sant Antoni de Vilamajor
		47+118	2013	Sant Antoni de Vilamajor
BV-1602	BV-1602-1	4+763	2014	Lliçà de Vall
C-1413b	C-1413b	16+944	2016	Centelles
B-211	B-211	9+075	2015	Sant Pere de Ribes
BV-1221	BV-1221-1	4+325	2016	Matadepera

Taula 3.4.4: Punts on s'han implantat bandes transversals d'alerta

3.4.3 Actuacions sobre el tracat

Construcció de la variant de Calldetenes a la N-141d, entre els P.Q. 1+500 i 2+700. Entrada en funcionament l'octubre de 2015.

3.4.4 Actuacions sobre el camí de propagació

No s'ha executat cap acció .

4. PLA D'ACCIÓ EN MATÈRIA DE CONTAMINACIÓ ACÚSTICA DE LES INFRAESTRUCTURES VIÀRIES DE TITULARITAT DE LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA AMB TRÀNSIT SUPERIOR A TRES MILIONS DE VEHICLES/ANY - FASE 3

El *Pla d'acció en matèria de contaminació acústica de les infraestructures viàries de titularitat de la Diputació de Barcelona amb trànsit superior a tres milions de vehicles/any - Fase 3* té com a base la Fase 3 dels *Mapes estratègics de soroll* d'aquestes infraestructures.

L'anàlisi dels resultats de la Fase 3 dels *Mapes* ha permès delimitar les àrees d'afectació de les diferents vies estudiades i identificar aquells indrets on se superen els objectius de qualitat acústica. Per a cadascun d'ells cal definir les actuacions a realitzar per reduir els nivells de soroll que suporta la població afectada. El conjunt de totes les accions constitueix la Fase 3 del *Pla d'Acció*.

Les accions a implementar en cada cas dependran de les característiques concretes de l'àrea d'afectació (zona urbana o rural, tipus d'edificacions, etc.), nombre de receptors, nivell de soroll, etc.

La majoria de les carreteres incloses a la Fase 3 dels *Mapes estratègics de soroll* (d'ara endavant *MES*) s'havien estudiat també a la Fase 2, i per tant estaven incloses a la Fase 2 del *Pla d'Acció*. S'han revisat les zones d'actuació i les accions que es van proposar aleshores per determinar les que s'han executat i les que no s'han pogut executar, així com si cal afegir-ne de noves o eliminar-ne alguna.

Així doncs, la Fase 3 del *Pla d'Acció* recull:

- Les accions de la Fase 2 del *Pla d'Acció* no executades i que se segueixen considerant necessàries
- Les accions a aplicar a les carreteres estudiades a la Fase 3 dels *MES*.

4.1 DESCRIPCIÓ DE LES INFRAESTRUCTURES

Com s'ha indicat, aquest treball té com a base la tercera fase dels **Mapes estratègics de soroll de les carreteres de titularitat de la Diputació de Barcelona amb un trànsit superior a 3.000.000 de vehicles a l'any**.

La determinació dels trams de les infraestructures a estudiar es va fer a partir de les dades dels aforaments periòdics que realitza aquesta administració corresponents al desembre de 2015.

Cadascuna de les vies es va dividir en diferents **UNITATS DE MAPA ESTRATÈGIC (UME's)** a partir dels trams regulats per les estacions d'aforament, delimitades per un punt d'inici i un punt final. Per tant, cada UME està constituïda per un tram o conjunt de trams contigus de carretera amb una mateixa denominació i característiques de trànsit, i està relacionada amb una estació d'aforament.

La majoria de les UME's estudiades a la Fase 2 es van mantenir a la Fase 3. Les UME's on el trànsit havia disminuït per sota de 3.000.000 de vehicles a l'any i per tant no s'hi van incloure són les següents (*Taula 4.1.1*):

UME	ESTACIÓ AFORAMENT	P.Q. Inicial	P.Q. Final	LONGITUD (m)	MUNICIPI S AFFECTATS
BV-1221-1	EA00141	2+900	4+737	1.837	Matadepera
BV-1604-1	EA00209	2+280	3+566	1.286	Parets del Vallès Lliçà de Vall
BV-2230	EA00904	0+600	0+732	132	Vilanova del Camí Igualada
BV-5001	EA00816	0+000	3+140	3.140	Badalona Santa Coloma de G.
	EA00422	7+290	13+410	6.120	Sant Fost de Campsentelles
	EA00424	18+000	19+885	1.885	Sant Fost de Campsentelles
BV-6001-3	EA00532	2+928	4+345	1.417	Malgrat de Mar Palafolls
C-1413b	EA00541	16+300	18+615	2.315	Centelles
C-1415c-1	EA00764	1+335	2+800	1.465	Mataró Argentona
C-246a-2	EA00747	39+300	41+000	1.700	Sant Pere de Ribes Sitges

Taula 4.1.1: Trams inclosos a la Fase 2 dels MES i no inclosos a la Fase 3

Tampoc es van incloure a la Fase 3 les UME's següents, que havien estat traspassades a d'altres administracions un cop finalitzada la Fase 2. (*Taula 4.1.2*):

UME	P.Q. Inicial	P.Q. Final	TITULARITAT
C-153	0+000	0+920	Ajuntament de Vic (2013)
BV-5001	1+500	3+140	Ajuntament de Santa Coloma Gramenet (2013)
BV-5022	0+000	0+596	Ajuntament de Vilassar de Mar (2014)

Taula 4.1.2: Relació de trams de carretera traspassats a d'altres administracions

D'altra banda, en revisar el traçat de tots els trams, es va comprovar que 6 d'ells recorren per àrees on no hi ha receptors, per la qual cosa es va considerar que no era necessari elaborar-ne el **MES** 3a Fase. (Taula 4.1.3).

CARRETERA	ESTACIÓ AFORAMENT	P.Q. Inicial	P.Q. Final	LONGITUD (m)	TRÀNSIT ANUAL
BV-1414	EA00169	0+075	1+395	1320	4.339.485
BV-1416	EA00176	0+000	0+087	87	3.593.060
BV-5003	EA00427	2+900	4+000	1.100	3.822.280
BV-5012	EA00433	0+000	0+142	142	3.019.280
BV-5123	EA00476	0+000	0+140	140	3.816.440
BV-5128	EA00480	27+185	28+300	1.115	3.015.630

Taula 4.1.3: Trams sense afectació acústica

Els trams de vies que no s'havien estudiat a la Fase 2 però on la intensitat de trànsit s'havia incrementat des de l'any 2012 superant els 3.000.000 de vehicles/any, i per tant es van incloure a la Fase 3, són els següents. (Taula 4.1.4).

UME	ESTACIÓ AFORAMENT	P.Q. Inicial	P.Q. Final	LONGITUD (m)	TRÀNSIT ANUAL	MUNICIPIS AFECTATS
B-142	EA00694	4+350	9+350	5.000	3.192.655	Polinyà Sentmenat
B-502-3	EA01189	5+860	6+450	590	5.219.135	Argentona
BV-1248-1	EA00156	2+700	6+830	4.130	3.275.145	Sabadell Terrassa
BV-1248-2	EA00157	6+940	7+317	377	3.016.725	Terrassa
BV-1411	EA00168	2+260	3+100	840	4.520.160	Ripollet Montcada i R.
BV-2127	EA00244	0+000	2+300	2.300	3.620.800	Vilafranca del Penedès
BV-5012	EA00433	0+000	0+142	142	3.019.280	Montcada i R.

UME	ESTACIÓ AFORAMENT	P.Q. Inicial	P.Q. Final	LONGITUD (m)	TRÀNSIT ANUAL	MUNICIPI AFFECTATS
BV-5152	EA00611	0+000	0+520	520	3.612.040	Barcelona Santa Coloma de Gramenet
BV-5224	EA00503	2+590	6+350	3.760	3.137.905	Manlleu Torelló
BV-5303	EA01120	3+505	4+060	555	3.156.885	Tona

Taula 4.1.4: Trams inclosos a la Fase 3 dels MES no inclosos a la Fase 2

En resum, a la Fase 3 dels **MES** es van incloure la majoria de les UME's de la Fase 2 i 10 més que no es van estudiar aleshores, i es van eliminar aquelles que havien estat traspassades a d'altres administracions i aquelles on no hi havia receptors.

A la taula següent (Taula 4.1.5), es relacionen els trams de carreteres inclosos a la 3a Fase dels **Mapes estratègics de soroll**. Per a cadascuna d'elles s'indica l'estació d'aforament (E.A.) relacionada, els punts quilomètrics (P.Q.) inicial i final, la longitud (m), el trànsit anual i els municipis per on discorre.

UME	ESTACIÓ AFORAMENT	P.Q. Inicial	P.Q. Final	LONGITUD (m)	TRÀNSIT ANUAL	MUNICIPI AFFECTATS
B-142	EA00694	4+350	9+350	5.000	3.192.655	Polinyà Sentmenat
B-150-1	EA00007	0+000	1+509	1.509	3.103.960	Castellbisbal
B-150-2	EA00008	1+509	2+180	671	3.644.890	Castellbisbal
B-150-3	EA00009	2+180	3+843	1.663	3.000.300	Castellbisbal
B-211	EA00695	9+000	10+030	1.030	3.243.755	Sant Pere de Ribes Urbanització Vallpineda Sitges
B-502-1	EA00711	0+000	1+300	1.300	5.076.785	Vilassar de Mar Cabrera de Mar
B-502-2	EA01039	1+300	1+880	580	8.209.215	Cabrera de Mar
B-502-3	EA01189	5+860	6+450	590	5.219.135	Argentona
B-510	EA00713	0+000	3+650	3.650	3.220.760	Argentona Dosrius
B-522-1	EA00716	1+100	2+800	1.700	4.571.625	Vic Gurb
B-522-2	EA00717	2+800	7+900	5.100	4.925.675	Gurb Manlleu
BP-1432-1	EA00036	24+948	26+350	1.402	3.274.050	Bigues i Riells
BP-1432-2	EA01037	32+045	32+900	855	5.392.145	La Garriga
BP-1438	EA00039	0+000	0+814	814	4.123.040	L'Ametlla del Vallès
BP-1503z	EA00046	23+948	24+347	399	5.094.305	Terrassa

UME	ESTACIÓ AFORAMENT	P.Q. Inicial	P.Q. Final	LONGITUD (m)	TRÀNSIT ANUAL	MUNICIPI AFFECTAT
BP-5002	EA00084	0+000	1+535	1.535	5.731.595	El Masnou Alella
BP-5107	EA00673	46+230	49+330	3.100	3.553.275	Sant Antoni de Vilamajor
BV-1201	EA00130	6+960	8+800	1.840	4.054.420	Castellbisbal
BV-1221-1	EA00139	0+000	2+325	2.325	6.492.620	Terrassa
BV-1221-1	EA00140	2+325	2+900	575	4.540.600	Matadepera
BV-1221-2	EA00809	34+107	35+957	1.850	3.464.580	Navarces
BV-1248-1	EA00156	2+700	6+830	4.130	3.275.145	Sabadell Terrassa
BV-1248-2	EA00157	6+940	7+317	377	3.016.725	Terrassa
BV-1411	EA00168	2+260	3+100	840	4.520.160	Ripollet Montcada i R.
BV-1432-1	EA00182	0+000	0+960	960	4.336.930	Granollers
BV-1432-2	EA00183	0+960	3+436	2.476	4.487.675	Granollers Lliçà d'Amunt
BV-1435-1	EA00185	8+560	9+765	1.205	4.166.110	Lliçà d'Amunt Santa Eulàlia de Ronçana
BV-1435-2	EA00186	9+765	11+300	1.535	3.582.840	Santa Eulàlia de Ronçana
BV-1462-1	EA00190	0+000	2+375	2.375	3.542.325	Barcelona
BV-1462-2	EA00191	2+375	2+700	325	3.294.125	Barcelona
BV-1462-3	EA00194	10+075	11+300	1.225	3.176.230	Sant Cugat del Vallès
BV-1466	EA00196	0+000	1+730	1.730	3.227.695	El Papiol
BV-1501	EA00205	0+000	2+825	2.825	3.842.355	Castellbisbal
BV-1602-1	EA00655	3+832	5+000	1.168	4.128.515	Lliçà de Vall
BV-1602-2	EA00207	6+630	8+525	1.895	3.603.280	Lliçà d'Amunt
BV-1604-2	EA00209	2+280	3+566	1.286	3.294.855	Parets del Vallès Lliçà de Vall
BV-2002	EA00213	0+000	2+400	2.400	4.466.870	Sant Vicenç dels Horts
BV-2002	EA00214	2+400	4+255	1.855	7.394.170	Sant Vicenç dels Horts Santa Coloma de Cervelló
	EA00215	4+255	5+400	1.145	5.308.195	Santa Coloma de Cervelló
	EA00216	5+400	8+500	3.100	9.048.715	Santa Coloma de Cervelló Sant Boi de Llobregat
BV-2005-1	EA00219	0+000	2+310	2.310	6.494.080	Sant Vicenç dels Horts
BV-2005-2	EA00812	2+310	4+240	1.930	3.197.765	Sant Vicenç dels Horts Torrelles de Llobregat
BV-2113-1	EA00230	0+000	0+820	820	3.238.280	Sant Pere de Ribes
BV-2113-2	EA00675	0+820	1+520	700	3.817.900	Sant Pere de Ribes
BV-2113-3	EA00231	1+520	2+324	804	3.644.525	Sant Pere de Ribes

UME	ESTACIÓ AFORAMENT	P.Q. Inicial	P.Q. Final	LONGITUD (m)	TRÀNSIT ANUAL	MUNICIPI S AFECTATS
BV-2113-4	EA00628	2+324	2+900	576	5.884.165	Sant Pere de Ribes
BV-2115	EA00680	0+500	1+000	500	5.734.150	Vilanova i la Geltrú
BV-2127	EA00244	0+000	2+300	2.300	3.620.800	Vilafranca del Penedès
BV-2432	EA00332	0+000	1+590	1.590	3.132.430	Sabadell Torre-romeu
BV-4608	EA00414	20+048	22+185	2.137	3.236.455	Manlleu
BV-5001	EA00419	3+140	4+635	1.495	4.989.185	Santa Coloma de Gramenet
BV-5001	EA00420	4+635	6+920	2.285	3.983.245	Santa Coloma de Gramenet Montcada i Reixac
	EA00421	6+920	7+290	370	4.856.325	
BV-5001	EA00656	13+410	14+480	1.070	3.171.850	Martorelles
	EA00423	14+480	15+680	1.200	3.070.015	Martorelles Montornès del Vallès
	EA00657	15+680	16+435	855	4.102.600	Montornès del Vallès
	EA00658	16+435	18+000	1.565	3.626.275	Montornès del Vallès
BV-5022	EA00434	0+596	3+600	3.004	3.464.215	Vilassar de Mar Cabrils
BV-5023	EA00435	0+000	1+740	1.740	7.497.100	Premià de Mar Premià de Dalt
BV-5031	EA00909	1+000	1+608	608	3.761.325	Mataró
BV-5103	EA00641	0+000	3+000	3.000	4.047.850	Cardedeu
BV-5121	EA00473	1+100	1+981	881	3.418.225	Tordera
BV-5152	EA00611	0+000	0+520	520	3.612.040	Barcelona Santa Coloma de Gramenet
BV-5224	EA00503	2+590	6+350	3.760	3.137.905	Manlleu Torelló
BV-5303	EA01120	3+505	4+060	555	3.156.885	Tona
BV-6001-1	EA00530	0+000	1+200	1.200	3.027.675	Malgrat de Mar
BV-6001-2	EA00531	1+200	2+928	1.728	3.670.440	Malgrat de Mar
C-1415a	EA00626	16+354	18+570	2.216	3.873.380	Terrassa
C-1415c-2	EA00765	2+800	6+590	3.790	3.493.050	Argentona
C-153	EA00553	0+920	2+245	1.325	3.302.155	Vic
	EA00554	2+245	3+420	1.175	5.078.975	
C-243c	EA00574	12+900	14+310	1.410	5.975.780	Terrassa
C-246a-1	EA00746	38+200	39+300	1.100	3.304.345	Sant Pere de Ribes Sitges
C-246a-3	EA00748	46+245	48+835	2.590	4.275.975	Vilanova i la Geltrú
N-141d-1	EA00582	0+650	2+000	1.350	4.815.445	Vic
N-141d-2	M08037-7	1+786	2+828	1.042	2.197.665	Calldetenes
N-141d-3	M08037-5	1+400	2+.000	600	2.225.405	Vic Calldetenes
	M08037-6	2+.000	2+828	828	1.596.145	

UME	ESTACIÓ AFORAMENT	P.Q. Inicial	P.Q. Final	LONGITUD (m)	TRÀNSIT ANUAL	MUNICIPIIS AFECTATS
N-141d-4	EA00583	2+000	3+415	1.415	3.531.740	Calldetenes

Taula 4.1.5: Relació de UME's incloses a la 3a Fase dels MES

Es van comparar els valors de la intensitat de trànsit de la Fase 2 amb els valors corresponents a desembre de 2015 (Fase 3) dels trams de carreteres inclosos a les dues Fases. Es va comprovar que a la majoria d'ells no s'havia produït un increment o disminució susceptibles d'haver comportat canvis significatius en els nivells d'immissió acústica de les respectives àrees d'afectació respecte als **MES** de la 2a Fase. Tampoc s'hi havien produït variacions en les dades de població ni modificacions urbanístiques que poguessin comportar un increment o una disminució remarcables de la població afectada. Per tant, es va considerar que els resultats dels **MES** 2a Fase hi seguien sent d'aplicació i no calia estudiar-les de nou.

D'altra banda, la modificació d'una part del traçat de la carretera N-141d per construcció d'una variant feia necessari elaborar un nou **MES** als trams afectats. Això va comportar la redefinició de les UME's, que van passar de dos a quatre.

Per tant, es va considerar que els **MES** de la 2a Fase corresponents a la majoria de carreteres de titularitat de la *Diputació de Barcelona* amb trànsit superior a 3.000.000 de vehicles/any seguien sent vàlids i es podien incorporar sense variacions als **MES** de la 3a Fase.

Per a la 3a Fase es van elaborar els **MES** dels trams de carreteres que no s'havien inclòs a la Fase 2, els que havien sofert un increment o una disminució rellevant de la intensitat de trànsit respecte el 2012 i aquells afectats per una modificació del traçat. (Taula 4.1.6).

UME	ESTACIÓ AFORAMENT	P.Q. Inicial	P.Q. Final	LONGITUD (m)	TRÀNSIT ANUAL	MUNICIPIIS AFECTATS
B-142	EA00694	4+350	9+350	5.000	3.192.655	Polinyà Sentmenat
B-502-3	EA01189	5+860	6+450	1.300	5.219.135	Argentona
BV-1248-1	EA00156	2+700	6+830	4.130	3.275.145	Sabadell Matadepera
BV-1248-2	EA00157	6+940	7+317	377	3.016.725	Sabadell Matadepera
BV-1411	EA00168	2+260	3+100	840	4.520.160	Ripollet Montcada i R.
BV-2127	EA00244	0+000	2+300	2.300	3.620.800	Vilafranca del Penedès
BV-5152	EA00611	0+000	0+520	520	3.612.040	Barcelona Santa Coloma de Gramenet
BV-5224	EA00503	2+590	6+350	3.760	3.137.905	Manlleu Torelló
BV-5303	EA01120	3+505	4+060	555	3.156.885	Tona

UME	ESTACIÓ AFORAMENT	P.Q. Inicial	P.Q. Final	LONGITUD (m)	TRÀNSIT ANUAL	MUNICIPI AFFECTAT
BV-2005-1	EA00219	0+000	2+310	2.310	6.494.080	Sant Vicenç dels Horts
BV-5001	EA00419	3+140	4+635	1.495	4.989.185	Santa Coloma de Gramenet
C-243c	EA00574	12+900	14+310	1.410	5.975.780	Terrassa
N-141d-1	EA00582	0+650	2+000	1.350	4.815.445	Vic Calldetenes
N-141d-2	M08037-7	1+786	2+828	2+300	2.197.665	Calldetenes
N-141d-3	M08037-5	1+400	2+000	1+600	2.225.405	Vic Calldetenes
	M08037-6	2+000	2+828	2+491	1.596.145	Vic Calldetenes
N-141d-4	EA00583	2+000	3+415	1.415	3.531.740	Vic Calldetenes

Taula 4.1.6: Trams per als quals es va elaborar el MES a la Fase 3

Cal indicar que amb posterioritat a l'elaboració de la Fase 3 dels **Mapes estratègics de soroll**, els següents trams de carretera han deixat de ser de titularitat de la *Diputació de Barcelona*. Per aquest motiu, no s'han inclòs a la Fase 3 del **Pla d'Acció**:

UME	P.Q. Inicial	P.Q. Final	TITULARITAT
BV-2432	1+300	1+590	Ajuntament de Sabadell (2019)
BV-5152	0+000	0+520	Ajuntament de Santa Coloma Gramenet (2019)

Taula 4.1.7: Relació de trams de carretera traspasats a d'altres administracions

4.2 RESUM DE LES TASQUES DE CARTOGRAFIAT

En aquest apartat es fa un recull dels resultats dels **Mapes estratègics de soroll de les infraestructures viàries de titularitat de la Diputació de Barcelona amb trànsit superior als 3 milions de vehicles a l'any-Fase 3**. Per a cada UME s'inclou una breu descripció del seu traçat i una taula resum de la seva afecció acústica: la superfície total (en km²) i el nombre total de persones i habitatges (en centenes) exposats a nivells de soroll superiors a 55, 65 i 75 dBA per a l'indicador L_{den} , així com el nombre de centres docents i sanitaris afectats.

UME B-142:

Correspon al tram de la carretera B-142 entre el PQ 4+350 (rotonda de la C-155, a *Polinyà*) i el PQ 9+350 (connexió amb la C-1413a, a *Sentmenat*), a la comarca del *Vallès Occidental*.

La UME s'inicia al final de la zona industrial de *Polinyà* i discorre per zona no urbana, entre camps de conreu. A diversos punts del traçat hi ha petites àrees urbanitzades amb habitatges unifamiliars i algunes edificacions industrials aïllades. Uns 500 m abans d'arribar a la cruïlla amb la C-1413a, hi ha una àrea residencial de nova urbanització, on es troben les instal·lacions esportives municipals.

A la zona d'afectació d'aquesta UME, no hi ha receptors sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L_{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	1,1	0,0	0,0	0	0
> 65	0,3	0,0	0,0	0	0
> 75	0,0	0,0	0,0	0	0

Taula 4.2.1: Afecció acústica UME B-142

UME B-150-1:

Correspon al tram de la carretera B-150 entre el P.Q. 0+000 i el P.Q. 1+509.

Discorre per sòl industrial pertanyent al municipi de *Castellbisbal*, a la comarca del *Baix Llobregat*. Hi ha una petita zona residencial al costat de la carretera al seu inici a la vora de la *Riera de Rubí*.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha receptors sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA				
L_{den}	SUPERFÍCIE	PERSONES	HABITATGES	RECEPTORS SENSIBLES

(dBA)	(km ²)	(centenes)	(centenes)	Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,311	0,72	0,27	0	0
> 65	0,108	0,21	0,08	0	0
> 75	0,003	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.2: Afecció acústica UME B-150-1

UME B-150-2:

Correspon al tram de la carretera B-150 entre el P.Q. 1+509 i el P.Q. 2+180, i és la continuació de la UME B-150-1.

Discorre per sòl industrial pertanyent al municipi de *Castellbisbal*, a la comarca del *Baix Llobregat*.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha receptors sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,108	0,00	0,00	0	0
> 65	0,054	0,00	0,00	0	0
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.3: Afecció acústica UME B-150-2

UME B-150-3:

Correspon al tram de la carretera B-150 entre el P.Q. 2+180 i el P.Q. 3+843, i és la continuació de la UME B-150-2.

Discorre de sud a nord, per la part est del municipi de *Castellbisbal*, passant molt pròxima al nucli urbà.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha receptors sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,299	5,96	2,21	0	0
> 65	0,094	3,95	1,26	0	0
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.4: Afecció acústica UME B-150-3

UME B-211:

Correspon al tram de la carretera B-211 entre el P.Q. 9+000, a la rotonda de connexió amb la C-32 a *Sant Pere de Ribes*, i el P.Q. 10+030, a l'entrada al nucli urbà de *Sitges*, a la comarca de *Garraf*.

Es poden diferenciar dos trams: el primer, des de la rotonda i fins a la urbanització de *Vallpineda*, que discorre per zona agrícola, i el segon, que discorre per l'esmentada urbanització, amb edificacions unifamiliars.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,229	0,39	0,14	0	0
> 65	0,054	0,14	0,05	0	0
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.5: Afecció acústica UME B-211

UME B-502-1:

Correspon al tram de la carretera B-502 entre el P.Q. 0+000 i el P.Q. 1+300. Travessa el nucli urbà de *Villassar de Mar* (comarca del *Maresme*) des de la N-II fins a la rotonda sud d'accés a la C-32.

Es poden diferenciar dos trams de característiques urbanístiques diferents: en els seus primers 500 metres la carretera travessa el nucli urbà, creuant una zona residencial d'edificacions de diverses altures. Des del P.Q. 0+500 fins al P.Q. 1+300 la carretera surt de la zona urbana i discorre entre terrenys no urbanitzats rústics i agrícoles, amb algunes edificacions baixes de caràcter agrícola i residencial.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,193	7,97	3,08	0	0
> 65	0,069	5,03	1,94	0	0
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.6: Afecció acústica UME B-502-1

UME B-502-2:

Correspon al tram de la carretera B-502 entre el P.Q. 1+300 i el P.Q. 1+880, i és la continuació de la UME B-502-1.

S'inicia a la rotonda sud d'accés a la C-32, al P.Q. 1+300 i finalitza a la rotonda nord d'accés a la mateixa carretera, al P.Q. 1+880. Aquest tram discorre per terrenys de cultius, allunyats d'edificacions residencials.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,091	0,03	0,01	0	0
> 65	0,029	0,00	0,00	0	0
> 75	0,06	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.7: Afecció acústica UME B-502-2

UME B-502-3:

Correspon al tram de la carretera B-502 entre el PQ 5+860 i el PQ 6+450 (rotonda de connexió amb la C-1415c).

El traçat discorre per la zona urbana d'*Argentona*, a la comarca del *Maresme*. A tot el recorregut hi ha voreres a ambdós costats d'entre 2 i 3 m d'amplada. A banda i banda de la via existeixen edificacions d'habitatges unifamiliars. Al costat dret del tram inicial es troba la zona esportiva municipal.

A la zona d'afectació d'aquesta UME hi ha un centre docent: *Escola Argentona (Escola Francesc Burniol)*.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,1	1,3	0,5	1	0
> 65	0,0	0,2	0,1	0	0
> 75	0,0	0,0	0,0	0	0

Taula 4.2.8: Afecció acústica UME B-502-3

UME B-510:

Correspon al tram de la carretera B-510 entre el PQ 0+000 i el PQ 3+650.

S'inicia a la rotonda d'enllaç amb la carretera C-60, al terme municipal d'*Argentona*, i finalitza a l'entrada al nucli urbà de *Dorsrius*, a la comarca del *Maresme*. En el seu primer quilòmetre discorre a través de terrenys no urbanitzables rústics on gairebé no existeixen edificacions. Entre el P.Q. 1+000 i el P.Q. 2+300, existeixen diversos polígons industrials en el seu marge esquerre. Del P.Q. 2+300 al P.Q. 2+900 la carretera travessa zona de terreny urbanitzable, i del P.Q. 2+900 al 3+300 travessa els polígons industrials de Joncs i Ca Ribot, fins arribar al nucli urbà de *Dorsrius*.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,590	0,59	0,24	0	0
> 65	0,140	0,34	0,13	0	0
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.9: Afecció acústica UME B-510

UME B-522-1:

Correspon al tram de la carretera B-522 entre el P.Q.1+100 i el P.Q. 2+800, on existeix una rotonda d'enllaç amb la carretera C-25, i discorre pels municipis de *Vic* i *Gurb*, a la comarca d'*Osona*.

En aquest tram la carretera travessa una zona de sòl urbanitzable on hi ha desenvolupaments terciaris i industrials d'edificacions d'una o dues altures i algun disseminat de caràcter residencial. Més endavant, el terreny confrontant és no urbanitzable, on abunden les explotacions agrícoles al costat d'alguna edificació residencial.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,455	0,85	0,29	0	0
> 65	0,110	0,41	0,15	0	0
> 75	0,004	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.10: Afecció acústica UME B-522-1

UME B-522-2:

Correspon al tram de la carretera B-522 entre el P.Q. 2+800 i el P.Q. 7+900, a la intersecció amb la carretera BV-5224 a *Manlleu*, a la comarca d'*Osona*. És la continuació de la UME B-522-1.

Durant els seus 6,3 km inicials la carretera travessa sòl no urbanitzable, on existeixen explotacions agrícoles al costat d'alguna edificació residencial. Posteriorment la carretera entra al nucli urbà de *Manlleu*, amb edificacions d'ús residencial i diferents altures properes a la traça de la carretera abans de creuar el riu *Ter*. Un cop creuat el riu, la carretera entra en plena zona urbana, discorrent encaixada entre edificacions contínues de tres i quatre plantes.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	1,430	7,57	2,78	0	0
> 65	0,298	6,35	2,30	0	0
> 75	0,052	0,89	0,32	0	0

Taula 4.2.11: Afecció acústica UME B-522-2

UME BP-1432-1:

Aquesta UME correspon als trams regulats per les estacions d'aforament EA00036 (P.Q. 24+948 a 26+350, TM. de *Bigues i Riells*) i EA00037 (P.Q. 26+350 a 30+180, TM de *Santa Eulàlia de Ronçana* i l'*Ametlla del Vallès*), a la comarca del *Vallès Oïrental*. L'afectació acústica d'aquests dos trams es va avaluar de forma conjunta a la Fase 2 dels **MES**.

A la Fase 3 no es va incloure el tram regulat per l'estació d'aforament EA00037 degut a què el trànsit s'havia reduït per sota dels 3.000.000 de vehicles/any. Analitzant els plànols corresponents a la Fase 2, es pot observar que la major part d'habitants i habitatges afectats es troben en aquesta zona.

Aixó doncs, el tram inclòs a la Fase 3 és el tram entre el P.Q. 24+948 (cruïlla amb la BV-1434) i el 26+350 (rotonda d'enllaç amb la BV-1435), al municipi de *Bigues i Riells*. A l'hora d'avaluar l'afecció acústica, s'han fet les correccions pertinents als resultats de la Fase 2.

Al lateral esquerra del recorregut hi ha dues urbanitzacions i diversos habitatges unifamiliars aïllats, mentre que al lateral esquerre hi ha un polígon industrial.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,200	1	0	0	0
> 65	0,050	0,20	0	0	0
> 75	0	0	0	0	0

Taula 4.2.12: Afecció acústica UME BP-1432-1 (Fase 3)

UME BP-1432-2:

Correspon al tram de la carretera BP-1432 entre el P.Q. 32+045 i el P.Q. 32+900, que connecta el nucli urbà de *La Garriga* amb la C-17, a la comarca del *Vallès Oriental*.

Discorre a l'inici per una zona industrial i terciària per finalitzar a la cruïlla amb el carrer dels *Banys*, a l'interior del nucli urbà de *La Garriga*.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,106	4,96	1,84	0	0
> 65	0,033	3,59	1,33	0	0
> 75	0,000	0,42	0,16	0	0

Taula 4.2.13: Afecció acústica UME BP-1432-2

UME BP-1438:

Correspon al tram de la carretera BP-1438 entre el P.Q. 0+000, a la cruïlla amb la BP-1432, i el P.Q. 0+814, a l'enllaç amb la BV-1433. Es tracta d'un accés a l'*Ametlla del Vallès*, a la comarca del *Vallès Oriental*.

Es poden diferenciar dos trams: al principi la carretera discorre per una zona urbana, amb torres i habitatges unifamiliars, i després passa pel costat d'una zona industrial i comercial.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,140	0,26	0,10	0	0
> 65	0,045	0,10	0,04	0	0
> 75	0,001	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.14: Afecció acústica UME BP-1438

UME BP-1503z:

Correspon al tram de la carretera BP-1503z entre el P.Q. 23+948 i el P.Q. 24+347, al municipi de *Terrassa*, a la comarca del *Vallès Occidental*.

Es tracta d'un accés al nucli urbà i a algunes de les seves zones industrials des de la C-16 i la C-58 per *Can Jofresa*, i que finalitza a l'*av. de Santa Eulàlia*. Discorre íntegrament per zona urbana, entre blocs d'edificis residencials.

A la zona d'afectació d'aquesta UME hi ha una edificació sensible: l'*Escola Oficial d'Idiomes*.

AFECCIÓ ACÚSTICA				
L _{den}	SUPERFÍCIE	PERSONES	HABITATGES	RECEPTORS SENSIBLES

(dBA)	(km ²)	(centenes)	(centenes)	Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,096	1,09	0,40	1	0
> 65	0,031	0,31	0,11	1	0
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.15: Afecció acústica UME BP-1503z

UME BP-5002:

Correspon al tram de la carretera BP-5002 entre el P.Q. 0+000 i el P.Q. 1+535, a la comarca del Maresme.

Discorre de sud a nord, iniciant el traçat a la carretera N-II, al municipi de *El Masnou*, i finalitzant a l'enllaç amb la C-32, al municipi d'*Alella*. El tram estudiat discorre paral·lel a la *Riera de Alella*, per zona urbana.

A la zona d'afectació d'aquesta UME hi ha un receptor sensible: l'*I.E.S. Mediterrània*, al *Masnou*.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,253	10,48	3,88	1	0
> 65	0,097	3,60	1,33	0	0
> 75	0,014	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.16: Afecció acústica UME BP-5002

UME BP-5107:

Correspon al tram de la carretera BP-5107 entre el P.Q. 46+230 i el P.Q. 49+330. S'inicia a l'encreuament de la BP-5107 amb la carretera BP-5109 a *Sant Antoni de Vilamajor*, i discorre fins al límit municipal de *Llinars del Vallès*, al P.Q. 49+330, a la comarca del *Vallès Oriental*.

En els seus primers 500 metres la carretera travessa part del nucli urbà de *Sant Antoni de Vilamajor*, discorrent encaixada entre edificacions residencials contínues d'altura variable d'entre dues a quatre plantes. Seguidament surt del nucli urbà travessant majoritàriament sòl no urbanitzable, on existeix algun disseminat residencial juntament amb explotacions agrícoles i alguna petita zona industrial. En apropar-se al nucli urbà de *Llinars del Vallès*, aproximadament al P.Q. 49+000, la carretera torna travessar sòl urbà, amb edificis dispersos de poca altura.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA				
L _{den}	SUPERFÍCIE	PERSONES	HABITATGES	RECEPTORS SENSIBLES

(dBA)	(km ²)	(centenes)	(centenes)	Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,568	4,41	1,69	0	0
> 65	0,150	2,63	0,99	0	0
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.17: Afecció acústica UME BP-5107

UME BV-1201:

Correspon al tram de la carretera BV-1201 entre el P.Q. 6+960 i el P.Q. 8+800.

Discorre de nord a sud, des de la rotonda d'accés a la A-2 fins a la carretera C-243c, al municipi de *Castellbisbal*, a la comarca del *Baix Llobregat*.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,473	0,00	0,00	0	0
> 65	0,108	0,00	0,00	0	0
> 75	0,015	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.18: Afecció acústica UME BV-1201

UME BV-1221-1:

Correspon al tram de la carretera BV-1221 entre el P.Q. 0+000, i el P.Q. 2+900 (rotonda de connexió amb la BV-1274), a *Terrassa*, a la comarca del *Vallès Occidental*.

Es poden diferenciar dos trams: la carretera discorre per una zona urbana entre blocs residencials, al centre urbà de *Terrassa*, fins al P.Q. 1+500 aproximadament. A partir d'aquest punt segueix per zona no urbana, amb edificacions residencials aïllades i alguna indústria.

A la Fase 3 no es va incloure el tram entre els P.Q. 2+900 i 4+737, regulat per l'estació d'aforament EA00141, degut a què el trànsit s'havia reduït per sota dels 3.000.000 de vehicles/any.

S'han analitzat les dades d'afecció acústica i els plànols de la Fase 2 per recalculat la superfície, persones, habitatges i receptors sensibles a incloure a la Fase 3.

A la zona d'afectació d'aquesta UME hi ha una edificació sensible: l'*Escola Pere Viver*, a *Terrassa*.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris

> 55	0,561	21,58	7,98	1	0
> 65	0,183	13,62	5,2	0	0
> 75	0,02	3,38	1,25	0	0

Taula 4.2.19: Afecció acústica UME BV-1221-1

UME BV-1221-2:

Correspon al tram de la carretera BV-1221 entre el P.Q. 34+107 i el P.Q. 35+957, al municipi de *Navarcles*, a la comarca del *Bages*.

Es poden diferenciar dos trams: la carretera discorre al seu inici per zona agrícola i zona industrial i posteriorment travessa al casc urbà de *Navarcles*, on predominen les edificacions de tipus residencial.

A la zona d'afectació d'aquesta UME hi ha una edificació sensible: el *CAP de Navarcles*.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,186	5,49	2,03	0	1
> 65	0,067	4,20	1,55	0	1
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.20: Afecció acústica UME BV-1221-2

UME BV-1248-1

Correspon al tram de la carretera BV-1248 entre el PQ 2+700 (a *Sabadell*) i el PQ 6+830 (intersecció al PQ 20+165 de la C-1415a), a *Terrassa*, a la comarca del *Vallès Occidental*.

La UME s'inicia al final de la zona urbana de *Sabadell*, a l'àrea de *Can Déu*. A partir d'aquí discorre per zona no urbana, entre boscos i camps de conreu. Al llarg del traçat hi ha habitatges i edificacions industrials aïllades, a més d'un centre escolar.

A la zona d'afectació d'aquesta UME hi ha un centre docent: *Gresol International-American School*.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	1,1	0,1	0,0	1	0
> 65	0,2	0,0	0,0	0	1
> 75	0,0	0,0	0,0	0	0

Taula 4.2.21: Afecció acústica UME BV-1228-1

UME BV-1248-2

Correspon al tram de la carretera BV-1248 entre el PQ 6+940 (intersecció al PQ 20+055 de la C-1415a) i el PQ 7+317 (rotonda d'entrada a *Matadepera*), a la comarca del *Vallès Occidental*.

La carretera discorre per zona no urbana fins arribar a l'inici del nucli urbà de *Matadepera*. Al llarg del traçat hi ha alguns habitatges i edificacions industrials aïllades a ambdós costats de la carretera.

No hi ha cap receptor sensible dins de l'àrea d'afectació de la UME.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,1	0,0	0,0	0	0
> 65	0,0	0,0	0,0	0	0
> 75	0,0	0,0	0,0	0	0

Taula 4.2.22: Afecció acústica UME BV-1228-2

UME BV-1411

Correspon al tram de la carretera BV-1411 entre el PQ 2+260 (al límit municipal entre *Ripollet* i *Montcada i Reixac*) i el PQ 3+100, a *Montcada*, a la comarca del *Vallès Occidental*.

Aquesta UME té un traçat rectilini. S'hi poden distingir dos trams de característiques diferents: un primer tram, des de l'inici fins a la cruïlla amb el c/ *Bach* i el c/ 52 (a *Montcada i Reixac*), amb algunes edificacions de tipus industrial a banda i banda, i un segon tram, des d'aquest punt fins a la carretera de *Ripollet*, amb edificis d'habitatges d'entre 4 i 6 plantes al lateral esquerra i una zona industrial al lateral dret. Cal indicar que aquest tram té un únic sentit de circulació, d'est a oest (sentit *Ripollet*), mentre que els vehicles que circulen d'oest a est ho han de fer pel c/*Bach* o bé pel c/ 52.

L'anàlisi *in situ* de l'àrea d'estudi va permetre comprovar que la intensitat de trànsit al segon tram és molt baixa, i probablement es redueix a la circulació dels veïns de la zona. Per aquest motiu, es va considerar que no s'havia d'incloure en aquest estudi. Així doncs, es va elaborar el **Mapa estratègic de soroll** de la carretera BV-1411 entre el PQ 2+260 i el PQ 2+740.

No hi ha cap receptor sensible dins de l'àrea d'afectació de la UME.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,1	0,3	0,1	0	0
> 65	0,0	0,0	0,0	0	0
> 75	0,0	0,0	0,0	0	0

Taula 4.2.23: Afecció acústica UME BV-1411

UME BV-1432-1:

Correspon al tram de la carretera BV-1432 entre el P.Q. 0+000, al nucli urbà de *Granollers*, i el P.Q. 0+960, on es troba l'accés a la C-17, a la comarca del *Vallès Oriental*.

Aquesta UME és la continuació de l'avinguda de l'*Estació del Nord*. En els seus primers 200 metres, abans de passar per sota les vies del tren, la via discorre per zona urbana amb edificis propers de dues altures en el seu marge dret i zona de naus industrials més allunyades en el seu marge esquerre. Un cop creuades les vies del tren i fins al final de la UME, la carretera discorre bastant allunyada de qualsevol edificació residencial, exceptuant una zona d'adossats de dues i tres plantes situats en el seu marge esquerre.

A la zona d'afectació d'aquesta UME hi ha una edificació sensible: la *Residència d'avis Nostra Sra. d'Àfrica*.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,144	3,47	1,33	0	1
> 65	0,048	1,39	0,53	0	0
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.24: Afecció acústica UME BV-1432-1

UME BV-1432-2:

Correspon al tram de la carretera BV-1432 entre el P.Q. 0+960, a l'enllaç amb la carretera C-17, i el P.Q. 3+436, a la cruïlla amb la carretera BV-1602, a *Lliçà d'Amunt*, a la comarca del *Vallès Oriental*. És la continuació de la UME BV-1432-1.

Es poden diferenciar dos trams de característiques urbanístiques diferents: un primer tram, fins al P.Q. 3+000, que discorre per sòl no urbanitzable rústic, amb edificacions residencials i explotacions agrícoles disseminades properes a la carretera i un segon tram, des d'aquest punt fins al final, que discorre per sòl urbà però pràcticament sense cap edificació propera.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,529	1,53	0,57	0	0
> 65	0,124	0,215	0,09	0	0
> 75	0,000	0,00	0,09	0	0

Taula 4.2.25: Afecció acústica UME BV-1432-2

UME BV-1435-1:

Correspon al tram de la carretera BV-1435 entre el P.Q. 8+560, a la rotonda de la C-1415b al terme municipal de *Lliçà d'Amunt*, i el P.Q. 9+765, a *Santa Eulàlia de Ronçana*, a la comarca del *Vallès Oriental*.

Els primers 500 metres la carretera discorre dins de la urbanització *Pineda Feu*, amb sòl residencial que es caracteritza per edificis dispersos d'una o dues plantes d'altura. Passada la urbanització la carretera passa per sòl no urbanitzable, on existeixen poques edificacions.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,248	0,78	0,32	0	0
> 65	0,065	0,46	0,16	0	0
> 75	0,002	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.26: Afecció acústica UME BV-1435-1

UME BV-1435-2:

Correspon al tram de la carretera BV-1435 entre el P.Q. 9+765 i el P.Q. 11+300, a l'accés al nucli urbà de *Santa Eulàlia de Ronçana*. És la continuació de la UME BV-1435-1.

Es poden diferenciar diversos trams de característiques urbanístiques diferents: un primer tram on la carretera creua les urbanitzacions *Serra Granada* i *el Rieral*, amb edificacions molt properes a la traça i de poca altura, i un altre tram on la carretera discorre per sòl no urbanitzable amb algun disseminat aïllat i alguna nau industrial.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,220	3,27	1,17	0	1
> 65	0,067	2,27	0,79	0	0
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.27: Afecció acústica UME BV-1435-2

UME BV-1462-1:

Correspon al tram de la carretera BV-1462 entre el P.Q. 0+000 i el P.Q. 2+375, a *Barcelona*, a prop de la *Zona d'Especial Protecció de la Qualitat Acústica de Can Caralleu*, al districte de *Sarrià-Sant Gervasi*. Uneix *Sarrià* amb *Vallvidrera*.

Es poden diferenciar dos trams: un que discorre per zona urbana i un que discorre per zona no urbana.

A la zona d'afectació d'aquesta UME. no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA				
L _{den}	SUPERFÍCIE	PERSONES	HABITATGES	RECEPTORS SENSIBLES

(dBA)	(km ²)	(centenes)	(centenes)	Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,183	8,54	3,16	0	0
> 65	0,063	2,43	0,90	0	0
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.28: Afecció acústica UME BV-1462-1

UME BV-1462-2:

Correspon al tram de la carretera BV-1462 entre el P.Q. 2+375 i el P.Q. 2+700, a *Barcelona*, al barri de *Vallvidrera*, i és continuació de la UME BV-1462-1.

Es poden diferenciar dos trams: un que discorre per zona no urbana, i un que penetra al nucli urbà de *Vallvidrera*.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,028	3,83	1,42	0	0
> 65	0,010	2,02	0,75	0	0
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.29: Afecció acústica UME BV-1462-2

UME BV-1462-3:

Correspon al tram de la carretera BV-1462 entre el P.Q. 10+075 i el P.Q. 11+300, al municipi de *Sant Cugat del Vallès*, a la comarca del *Vallès Occidental*. Aquest tram suposa l'accés al nucli urbà de *Valldoreix* des de la C-16.

Discorre per zona no urbana, amb alguns habitatges aïllats.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,169	0,49	0,18	0	0
> 65	0,052	0,01	0,00	0	0
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.30: Afecció acústica UME BV-1462-3

UME BV-1466:

Correspon al tram de la carretera BV-1466 entre el P.Q. 0+000 i el P.Q. 1+730, al municipi de *El Papiol*, a la comarca del *Baix Llobregat*. Esdevé l'accés principal al nucli urbà de *El Papiol* des de l'autovia A-2.

En el seu primer tram (d'uns 300 metres) suporta una intensitat elevada de vehicles, principalment pesants, ja que dóna servei al polígon industrial *Sud-Les Argiles*. En el tram final esdevé un vial urbà.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,196	12,17	4,51	0	0
> 65	0,073	5,37	1,99	0	0
> 75	0,004	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.31: Afecció acústica UME BV-1466

UME BV-1501:

Correspon al tram de la carretera BV-1501 entre el P.Q. 0+000 i el P.Q. 2+825, al municipi de *Castellbisbal*, a la comarca del *Baix Llobregat*.

Discorre de sud a nord per la part l'oest del nucli urbà. Dóna accés a l'autovia A-2, uneix l'estació de ferrocarril amb el nucli urbà, i serveix de connexió del polígons del nord de *Sant Andreu de la Barca* amb el polígon de *Comte de Sert*, a *Castellbisbal*.

Es poden diferenciar dos trams: un des de l'inici i fins l'accés oest al nucli urbà de *Castellbisbal*, que discorre per zona no urbana, i un des de l'accés oest fins a l'accés nord a *Castellbisbal*, que discorre més pròxim a la zona urbana.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,811	2,10	0,78	0	0
> 65	0,183	0,47	0,17	0	0
> 75	0,031	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.32: Afecció acústica UME BV-1501

UME BV-1602-1:

Correspon al tram de la carretera BV-1602 entre el P.Q. 3+832, a la Rotonda de la C-155, fins al P.Q. 5+000, a l'accés a la *Urbanització Bosc d'en Codern*, a *Lliçà de Vall*, a la comarca del *Vallès Oriental*.

La carretera discorre en un primer tram entre sòl urbanitzable i urbà amb edificacions de diverses altures molt properes. En el següent tram la carretera limita amb sòl urbanitzable en el seu marge esquerre, on no existeixen en l'actualitat edificacions properes, i amb sòl no urbanitzable en el seu marge dret.

A la zona d'afectació d'aquesta UME hi ha dues edificacions sensibles: l'*Escola Bressol Municipal Els ninots* i una biblioteca.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,133	1,55	0,54	2	0
> 65	0,040	1,31	0,45	2	0
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.33: Afecció acústica UME BV-1602-1

UME BV-1602-2:

Correspon al tram de la carretera BV-1602 entre el P.Q. 6+630, a la cruïlla amb la carretera BV-1432, i el P.Q. 8+525, a la Rotonda de la C-1415b, a *Lliçà d'Amunt*, a la comarca del *Vallès Oriental*.

Es poden diferenciar dos trams: un, des de l'inici fins al P.Q. 7+000, en què la carretera discorre per sòl urbà, amb edificacions de diferents altures, i un altre tram amb edificacions unifamiliars de màxim 2 plantes que formen un teixit menys continu.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,265	1,04	2,66	0	0
> 65	0,076	0,55	1,42	0	0
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.34: Afecció acústica UME BV-1602-2

UME BV-1604-2:

Correspon al tram de la carretera BV-1604 entre el P.Q. 2+280, a l'encreuament amb l'av. Francesc Macià, a *Parets del Vallès*, i el P.Q. 3+566, a la rotonda de la C-155, a *Lliçà de Vall*, a la comarca del *Vallès Oriental*.

És la continuació de la UME BV-1604-1 de la Fase 2, que no ha estat inclosa a la Fase 3 ja que s'ha reduït la seva intensitat de trànsit.

A gairebé tot el tram estudiat la carretera discorre per sòl urbà envoltat d'edificacions residencials. Al tram final de la UME, al terme municipal de *Lliçà de Vall*, la majoria de les edificacions són naus d'una o dues plantes d'ús industrial o terciari.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,096	4,41	1,63	0	0
> 65	0,042	2,07	0,77	0	0
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.35: Afecció acústica UME BV-1604-2

UME BV-2002:

Correspon a tot el traçat de la carretera BV-2002, que en aquest cas es va tractar com una única UME.

S'inicia a la intersecció amb la N-340 a *Sant Vicenç dels Horts* i finalitza a la connexió amb la C-245 a *Sant Boi de Llobregat*. Discorre en sentit sud travessant els termes municipals de *Sant Vicenç dels Horts*, *Santa Coloma de Cervelló* i *Sant Boi de Llobregat*, a la comarca del *Baix Llobregat*.

La primera part del traçat transcorre pel nucli urbà de *Sant Vicenç dels Horts*, amb blocs d'habitatges de diversos pisos d'altura a tot el lateral oest i amb blocs de pisos i una àrea d'ús agrícola al lateral est. Un segon tram, entre la rotonda situada al sud del nucli urbà de *Sant Vicenç* i l'accés nord a *Sant Boi de Llobregat*, que discorre entre una zona agrícola a l'est i una zona industrial, amb habitatges intercalats, a l'oest. El darrer tram discorre íntegrament pel nucli urbà de *Sant Boi de Llobregat*.

A la zona d'afectació d'aquesta UME hi ha diversos receptors sensibles: la *Llar Municipal d'Infants*, l'*Escola Joan Juncadella*, el *Col·legi Sant Vicenç*, el *Col·legi CEE Iris* i els *CAP's El Serral* i *Sant Vicenç*, a *Sant Vicenç dels Horts*.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,150	41,48		3	2
> 65	0,460	5,70		2	1
> 75	0,009	0,00		0	0

Taula 4.2.36: Afecció acústica UME BV-2002

AFECCIÓ ACÚSTICA: PERSONES (centenes)			
L _{den} (dBA)	<i>Sant Vicenç dels Horts</i>	<i>Santa Coloma de Cervelló</i>	<i>Sant Boi de Llobregat</i>
> 55	28,82	0,235	12,42
> 65	3,74	0,055	1,90

> 75	0	0	0
------	---	---	---

Taula 4.2.37: Afecció acústica (persones) UME BV-2002 per municipis

UME BV-2005-1:

Correspon al tram de la carretera BV-2005 entre el P.Q. 0+000 i el P.Q. 2+310, al municipi de *Sant Vicenç dels Horts*, a la comarca del *Baix Llobregat*. La carretera BV-2005 dóna accés al municipi de *Torrelles del Llobregat* des de les autovies A-2 i B-23.

Discorre per la zona urbana de *Sant Vicenç del Horts*, podent-se diferenciar dos trams en funció de la configuració urbanística: una d'ús industrial i una segona d'us residencial, amb habitatges unifamiliars i de poca altura a banda i banda.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,354	4,39	1,63	0	0
> 65	0,112	1,71	0,63	0	0
> 75	0,001	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.38: Afecció acústica UME BV-2005-1

UME BV-2005-2:

Correspon al tram de la carretera BV-2005 entre el P.Q. 2+310 i el P.Q. 4+240, als municipis de *Sant Vicenç dels Horts* i *Torrelles del Llobregat*, a la comarca del *Baix Llobregat*. És la continuació de la UME BV-2005-1.

Aquest tram uneix el nucli urbà de *Sant Vicenç del Horts* amb el de *Torrelles del Llobregat*, i discorre paral·lel a la *riera de Torrelles*, per zona no urbana. Al llarg del recorregut hi ha algun habitatge aïllat.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,355	0,57	0,21	0	0
> 65	0,077	0,03	0,01	0	0
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.39: Afecció acústica UME BV-2005-2

UME BV-2113-1:

Correspon al tram de la carretera BV-2113 entre el P.Q. 0+000 i el P.Q. 0+820, al municipi de *Sant Pere de Ribes*, a la comarca de *Garraf*.

La carretera BV-2113 uneix el nucli urbà de *Sant Pere de Ribes* amb el de *Vilanova i la Geltrú* i la autovia C-32. Aquest tram dóna accés a l'*Hospital de Sant Camil*, que queda fora de la zona d'afectació.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,088	2,37	0,88	0	0
> 65	0,026	1,03	0,38	0	0
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.40: Afecció acústica UME BV-2113-1

UME BV-2113-2:

Correspon al tram de la carretera BV-2113 entre el P.Q. 0+820 i el P.Q. 1+520, al municipi de *Sant Pere de Ribes*. És la continuació de la UME BV-2113-1.

Aquest tram uneix l'*Hospital de Sant Camil*, amb el nucli urbà de *Puigmoltó*. L'*Hospital de Sant Camil* queda fora de la zona d'afectació.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,115	0,20	0,07	0	0
> 65	0,027	0,00	0,00	0	0
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.41: Afecció acústica UME BV-2113-2

UME BV-2113-3:

Correspon al tram de la carretera BV-2113 entre el P.Q. 1+520 i el P.Q. 2+324, al municipi de *Sant Pere de Ribes*. És la continuació de la UME BV-2113-2.

Aquest tram uneix *Puigmoltó* amb l'autovia C-32.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,183	0,01	0,00	0	0
> 65	0,038	0,01	0,00	0	0
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.42: Afecció acústica UME BV-2113-3

UME BV-2113-4:

Correspon al tram de la carretera BV-2113 entre el P.Q. 2+324 i el P.Q. 2+900, on connecta amb la C-246a, al municipi de *Sant Pere de Ribes*. És la continuació de la UME BV-2113-3.

Aquest tram connecta l'autovia C-31 amb *Vilanova i la Geltrú*.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,128	0,03	0,01	0	0
> 65	0,033	0,00	0,00	0	0
> 75	0,001	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.43: Afecció acústica UME BV-2113-4

UME BV-2115:

Correspon al tram de la carretera BV-2115 entre el P.Q. 0+500 i el P.Q. 1+000, al municipi de *Vilanova i la Geltrú*, a la comarca de *Garraf*. Dóna accés al nucli urbà de *Vilanova i la Geltrú* des de la autovia C-31.

Dins de l'àrea d'afectació d'aquesta UME hi ha una edificació sensible: la Residència de la Tercera Edat *La llar del meu avi*.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,104	1,67	0,62	0	1
> 65	0,028	0,00	0,00	0	1
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.44: Afecció acústica UME BV-2115

UME BV-2127

Correspon al tram de la carretera BV-2127 entre el PQ 0+000 (rotonda de connexió amb la C-15z, a *Vilafranca del Penedès*) i el PQ 2+300 (rotonda d'accés a *Les Cabanyes*), a la comarca de l'*Alt Penedès*.

Té un traçat gairebé rectili i discorre per un terreny pràcticament pla. S'hi poden distingir dos trams de característiques diferents: un primer tram que discorre per la zona urbana de *Vilafranca*, amb edificis d'habitatges d'entre 4 i 6 plantes al lateral esquerra i l'*Hospital Comarcal* al lateral dret; i un segon tram, des de la sortida de la zona urbana fins a l'entrada del nucli urbà de *Les Cabanyes*, que discorre entre camps de conreu.

Hi ha un centre sanitari i un centre docent dins de l'àrea d'afecció d'aquesta UME: l'*Hospital comarcal de l'Alt Penedès* i l'*Escola Pública Pau Boada*.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,0	0,0	0,0	1	1
> 65	0,1	1,7	0,7	1	1
> 75	0,0	0,0	0,0	0	0

Taula 4.2.45: Afecció acústica UME BV-2127

UME BV-2432:

Correspon al tram de la carretera BV-2432 entre el P.Q. 0+000 i el P.Q. 1+300, a *Sabadell*, a la comarca del *Vallès Occidental*. Es tracta d'un tram urbà que és l'accés des del centre de *Sabadell* al *Barri de Torre-Romeu*.

Cal indicar que a la Fase 3 dels **MES** es va estudiar també el tram entre els PQ 1+300 i 1+590, que discorre pel *Barri de Torre-Romeu*. Aquest tram és des de l'any 2019 de titularitat de l'Ajuntament de *Sabadell*, per la qual cosa no s'ha inclòs a la Fase 3 del **Pla d'Acció**.

Analitzant els plànols del **MES**, s'ha pogut observar que aproximadament la meitat de la població afectada i 1/3 part de la superfície d'afectació corresponen al tram traspassat. S'han fet les correccions pertinents als resultats del **MES** per tal d'obtenir l'afecció acústica del tram inclòs al **Pla d'Acció**.

A la zona d'afectació d'aquesta UME hi ha una edificació sensible: l'*Escola d'Informàtica de Sabadell*.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,145	3,83	1,42	1	0

> 65	0,004	1,11	0,41	1	0
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.46: Afecció acústica UME BV-2432

UME BV-4608:

Correspon al tram de la carretera BV-4608 entre el P.Q. 20+048, (rotonda d'accés a la carretera C-37), i el P.Q. 22+185, (rotonda de l'*avinguda Roma* que dona accés al nucli urbà de *Manlleu*), a la comarca d'Osona.

Es poden diferenciar tres trams: des de l'inici fins al P.Q. 21+000, la carretera discorre per sòl no urbanitzable on existeix algun disseminat residencial d'una o dues altures associat a activitats agrícoles. Del P.Q. 21+000 fins a aproximadament el P.Q. 22+000, la UME travessa terreny amb ús industrial, i en els últims metres, quan la carretera s'introdueix al nucli urbà de *Manlleu*, el sòl és urbanitzable, amb edificacions de dues i tres altures al marge esquerre i sense edificacions al marge dret.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,377	0,82	0,31	0	0
> 65	0,111	0,45	0,17	0	0
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.47: Afecció acústica UME BV-4608

UME BV-5001:

Aquesta UME correspon al traçat de la carretera BV-5001 entre els P.Q. 0+000 i 1+500 (municipis de *Badalona* i *Santa Coloma de Gramenet*), entre els P.Q. 3+140 i 4+635, (*Santa Coloma de Gramenet*), entre els P.Q. 4+635 a 6+290 i 6+290 a 7+290, (*Santa Coloma de Gramenet* i de *Montcada i Reixac*), i entre els P.Q. 13+410 a 14+480, 14+480 a 15+680, 15+680 a 16+435 i 16+435 a 18+000 als municipis de *Martorelles* i *Montornès del Vallès*. A la Fase 2 l'afectació de tots els trams de la via pel que fa a superfície i habitatges es va tractar de forma conjunta.

Els trams entre els P.Q. 7+290 i 13+410 i entre els PQ 18+000 i 19+885 no s'han inclòs a la Fase 3 ja que la intensitat de trànsit s'ha reduït per sota dels 3.000.000 de vehicles/any. Per tant, tampoc s'han considerat a l'hora d'elaborar el **Pla d'Acció** d'aquesta UME.

El tram entre els P.Q. 3+140 i 4+635, que discorre pel nucli urbà de *Santa Coloma de Gramenet*, ha sofert una important reducció de la intensitat de trànsit respecte de la Fase 2, però es manté per sobre dels 3.000.000 de vehicles/any. S'ha considerat necessari estudiar

aquest tram a la Fase 3 dels **MES** per tal de determinar l'afectació acústica de la situació actual.

La primera part del traçat de la BV-5001 discorre per sòl d'ús predominantment residencial, essent els receptors més afectats habitatges de diferents altures, alineats seguint la traça de la via.

El segon tram abasta des del cementiri de *Santa Coloma* fins a la cruïlla amb la BV-5012, que dona accés al nucli urbà de *Montcada i Reixac*. L'entorn de tot el tram es pot considerar bastant homogeni, dominat per terreny dedicat a ús forestal i rural amb presència de nombroses activitats industrials prop de la carretera i alguns habitatges aïllats. No hi ha receptors sensibles a prop de la carretera.

El tercer tram parteix de la cruïlla amb la ctra. BV-5006, a *Martorelles*, i finalitza al nucli urbà de *Montornès del Vallès*. La major part discorre entre polígons industrials al lateral oest i zona forestal al lateral est.

A la zona d'afectació del tram estudiat a la Fase 3 dels **MES** hi ha 1 edificació sensible: *Escola Jaume Salvatella*, a *Santa Coloma de Gramenet*.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,3	14,7	5,6	1	0
> 65	0,1	4,9	1,9	1	0
> 75	0,0	0,0	0,0	0	0

Taula 4.2.48: Afecció acústica UME BV-5001 (P.Q. 3+140 a P.Q. 4+635)

A la zona d'afectació del segon i el tercer trams d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

S'han analitzat les dades d'afecció acústica i els plànols de la Fase 2 per recalculat la superfície, persones, habitatges i receptors sensibles dels trams inclosos a la Fase 3. L'afecció acústica del conjunt de la UME resultant és la següent:

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	22,4	31,0	11,8	1	0
> 65	5,1	13,3	5,2	1	0
> 75	0,8	0,4	0,4	0	0

Taula 4.2.49: Afecció acústica UME BV-5001

AFECCIÓ ACÚSTICA: PERSONES (centenes)			
L _{den} (dBA)	Santa Coloma de Gramenet	Martorelles	Montornès del Vallès
> 55	14,7	0,26	16,47
> 65	4,9	0,08	8,95
> 75	0,0	0	0

Taula 4.2.50: Afecció acústica (persones) UME BV-5001 per municipis

UME BV-5022:

Correspon al tram de la carretera BV-5022 entre el P.Q. 0+000 i el P.Q. 3+600. Uneix els municipis de *Vilassar de Mar* i *Cabrils* (a la comarca del *Maresme*), i els connecta amb la N-II i l'autopista C-32.

Cal indicar que el tram entre el PQ 0+000 i el PQ 0+596 és, des de l'any 2014, de titularitat de l'Ajuntament de *Vilassar de Mar*, per la qual cosa no es va incloure a la Fase 3 dels **MES**. Així doncs, el tram inclòs a la Fase 3 és el que discorre entre el P.Q. 0+596 (cruïlla amb l'*avinguda Lluís Companys*, a *Vilassar de Mar*) i el 3+600 (cruïlla amb el carrer *Can Campins*, a *Cabrils*).

Es poden diferenciar tres zones: la primera, que travessa part de l'àrea urbana de *Vilassar de Mar*, amb blocs de pisos i habitatges unifamiliars al lateral dret i zona agrícola al lateral esquerre; la segona, que travessa una zona agrícola; i la tercera, també urbana, a *Cabrils*.

S'han analitzat les dades d'afecció acústica i els plànols de la Fase 2 per recalculat la superfície, persones, habitatges i receptors sensibles a incloure a la Fase 3.

A la zona d'afectació d'aquesta UME hi ha 2 edificacions sensibles: els *CEIP L'Olivera* i *Mas Maria* (a *Cabrils*).

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,400	3,70	1,36	2	0
> 65	0,144	0,30	0,12	1	0
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.51: Afecció acústica UME BV-5022

UME BV-5023:

Correspon al tram de la carretera BV-5023 entre el P.Q. 0+000 i el P.Q. 1+740, que connecta la carretera N-II amb la autopista C-32 a través de *Premià de Mar i Premià de Dalt*, a la comarca del *Maresme*.

Aquesta carretera és completament urbana fins al bucle de la C-32.

A la zona d'afectació d'aquesta UME hi ha 1 edificació sensible el *CEIP Santa Anna* a *Premià de Dalt*.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,298	40,04	14,83	1	0
> 65	0,113	20,16	7,47		
> 75	0,022	0,60	0,22		

Taula 4.2.52: Afecció acústica UME BV-5023

UME BV-5031:

Correspon al tram de la carretera BV-5031 entre el P.Q. 1+000 i el P.Q. 1+608, al municipi de *Mataró*, a la comarca del *Maresme*. Connecta la zona nord de *Mataró* amb la C-32 i amb la urbanització de *Vallveric*.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,150	0,37	0,14	0	0
> 65	0,043	0,00	0,00	0	0
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.53: Afecció acústica UME BV-5031

UME BV-5103:

Correspon al tram de la carretera BV-5103 entre el P.Q. 0+000 i el P.Q. 3+000, al municipi de *Cardedeu*, a la comarca del *Vallès Oriental*. Discorre des de la rotonda de connexió amb la BV-5108 fins a la rotonda d'enllaç amb l'AP-7.

Des de l'inici fins aproximadament el P.Q. 1+500 la carretera discorre per una zona d'urbanitzacions, amb torres i cases unifamiliars a banda i banda. A partir d'aquí i fins al P.Q. 2+500, ho fa per una zona residencial, amb blocs d'edificis d'habitatges de 2 i 3 plantes, mentre que el darrer tram, ho fa per zona industrial.

A la zona d'afectació d'aquesta UME hi ha dues edificacions sensibles: el *CEIP Ramon Masip-Dolors Granés* i el *CEIP les Aigües*.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,347	10,26	3,80	2	0
> 65	0,122	6,01	2,23	2	0
> 75	0,002	0,33	0,12	0	0

Taula 4.2.54: Afecció acústica UME BV-5103

UME BV-5121:

Correspon al tram de la carretera BV-5121 entre el P.Q. 1+100 (rotonda de connexió amb la BV-5122) i el P.Q. 1+981 (enllaç amb la GI-512) al municipi de *Tordera*, a la comarca del *Maresme*.

Es poden diferenciar tres trams: el primer, a la sortida del casc urbà de *Tordera*, amb edificacions de tipus residencial. Un cop travessat el riu, ho fa per una zona esportiva, i finalitza el seu recorregut per una zona de tipus industrial.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,167	0,78	0,28	0	0
> 65	0,122	0,06	0,02	0	0
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.55: Afecció acústica UME BV-5121

UME BV-5224:

Correspon al tram de la carretera BV-5224 entre el PQ 2+590 (rotonda d'enllaç amb la C-37) i el PQ 6+350 (cruïlla amb el PQ 3,6 de la BV-5626). Discorre pels termes municipals de *Manlleu* i *Torelló*, a la comarca d'*Osona*.

Al traçat d'aquesta UME s'hi poden distingir dos trams de característiques diferents: un primer tram, des de la rotonda de connexió amb la C-37 fins a l'inici de la zona urbana de *Torelló*, que discorre entre camps de conreu, i un segon tram que discorre pel nucli urbà de *Torelló*, fins a la plaça de Sant Fortià, amb edificis d'habitatges d'entre 2 i 4 plantes als dos laterals de la via.

Hi ha dos centres docents dins de l'àrea d'afecció d'aquesta UME: l'*Escola Rocaprevera* i l'*Escola Pública Dr. Fortià Solà*.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,7	10,9	4,2	2	0
> 65	0,2	4,7	1,8	0	0
> 75	0,0	0,0	0,0	0	0

Taula 4.2.56: Afecció acústica UME BV-5224

UME BV-5303:

Correspon al tram de la carretera BV-5303 entre el PQ 3+505 (rotonda d'accés a la C-17 en sentit *Barcelona*) i el PQ 4+060. Té una longitud de 555 m i discorre pels termes municipals de *Tona* i *Seva* a la comarca d'*Osona*.

En el traçat d'aquesta UME es poden distingir dos trams de característiques diferents: un primer tram, que travessa la C-17 per un pas inferior i on conflueixen els accessos des de *Tona* a aquesta via, i un segon tram que discorre fora del nucli urbà però per una zona urbanitzada, amb edificis d'habitatges unifamiliars (aïllats i adossats) als dos laterals.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,1	0,6	0,2	0	0
> 65	0,0	0,2	0,1	0	0
> 75	0,0	0,0	0,0	0	0

Taula 4.2.57: Afecció acústica UME BV-5121

UME BV-6001-1:

Correspon al tram de la carretera BV-6001 entre el P.Q. 0+000 i el P.Q. 1+200, que dona accés al nucli urbà de *Malgrat de Mar* des de la carretera N-II (Comarca del *Maresme*).

Es poden diferenciar dues zones: la primera, des de la N-II fins a l'inici del nucli urbà, que discorre per zona agrícola, i una segona, entre l'inici de la zona urbana i el carrer *Guillem de Palafolls*.

Dins de l'àrea d'afectació d'aquesta UME hi ha dues edificacions sensibles: l'*IES Ramón Turró i Darder* i el *Centre d'Atenció Primària (CAP) Doctor Josep Torner i Fors*.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,149	18,82	6,97	1	1
> 65	0,053	11,17	4,14	1	1

> 75	0,000	0,00	0,00	0	0
------	-------	------	------	---	---

Taula 4.2.58: Afecció acústica UME BV-6001-1

UME BV-6001-2:

Correspon al tram de la carretera BV-2001 entre el P.Q. 1+200 i el P.Q. 2+928, al municipi de *Malgrat de Mar*. És la continuació de la UME BV-6001-1. Aquest tram travessa el nucli urbà de *Malgrat de Mar* i serveix de connexió amb el municipi de *Palafolls*.

Es poden diferenciar dos trams: el primer es correspon amb la zona urbana de *Malgrat*, des de el carrer *Guillem de Palafolls* fins a la sortida del nucli urbà, amb edificis residencials i naus industrials, i un segon tram, que discorre per zona agrícola, des de la sortida del nucli urbà fins a la connexió amb la BV-6002.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,289	16,15	5,98	0	0
> 65	0,101	5,61	2,08	0	0
> 75	0,009	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.59: Afecció acústica UME BV-6001-2

UME C-1415a:

Correspon al tram de la carretera C-1415a entre el P.Q. 16+354 i el P.Q. 18+570. Discorre íntegrament pel nucli urbà de *Terrassa* (comarca del *Vallès Occidental*), des de la cruïlla de l'*av. de Jacquard* i el carrer *Colom* fins a la rotonda del final del polígon industrial *Can Petit*.

La major part del traçat discorre per zona residencial, mentre que la part final penetra en zona industrial.

A la zona d'afectació d'aquesta UME hi ha quatre edificacions sensibles: l'*Escola Universitària d'Enginyers Tècnics Industrials* de la Universitat Politècnica de Catalunya, l'*IES Investigador Blanxart*, l'*Escola Bressol Municipal Tabalet* i l'*Escola Joaquina Vedruna*.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,277	20,66	7,65	4	0
> 65	0,117	13,59	5,03	3	0
> 75	0,001	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.60: Afecció acústica UME C-1415a

UME C-1415c-2:

Correspon al tram de la carretera C-1415c entre el P.Q. 2+800 (connexió amb la C-60 des del nucli urbà d'Argentona) i el P.Q. 6+590 (connexió amb la C-60, la B-510 i la BV-5106) al municipi d'Argentona, a la comarca del Maresme. És la continuació de la UME C-1415c-1 que es va estudiar a la Fase 2 però no s'ha inclòs a la Fase 3 ja que la intensitat de trànsit s'ha reduït per sota dels 3.000.000 de vehicles/any.

Es poden diferenciar dos trams: el primer que discorre pel nucli urbà, i el segon que discorre per una zona industrial i agrícola, des de la sortida del nucli d'Argentona fins a l'enllaç amb la C-60.

Dins de l'àrea d'afectació d'aquesta UME existeix una edificació sensible: l'IES Argentona.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,596	8,03	2,97	1	0
> 65	0,128	0,76	0,28	0	0
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.61: Afecció acústica UME C-1415c-2

UME C-153:

El tram de C-153 a estudi connecta el nucli urbà de Vic amb la C-25 (comarca d'Osona).

Aquesta UME correspon als trams regulats per les estacions d'aforament EA00553 (P.Q. 0+000 a 2+245) i EA00554 (P.Q. 2+245 a 3+420). L'afectació acústica d'aquests dos trams es va avaluar de forma conjunta a la Fase 2 dels **MES**.

A la Fase 3 no es va incloure el tram entre els P.Q. 0+000 i 0+900, degut a què ha estat traspasat a l'ajuntament de Vic. Analitzant els plànols corresponents a la Fase 2, es pot observar que pràcticament tots els habitants i habitatges afectats i una petita part de superfície es troben a la zona no inclosa a la Fase 3. Per tant, a l'hora d'avaluar l'afecció acústica s'han hagut de fer les correccions pertinents.

La via discorre per dues zones amb característiques urbanístiques diferents. Des del PQ 0+900 (sortida del nucli urbà de Vic) i fins al creuament amb el carrer Lleida, al PQ 2+200, travessa zones de conreu amb edificis dispersos que alberguen habitatges aïllats, explotacions ramaderes o altres usos industrials. L'altre tram, des del creuament amb el carrer Lleida fins l'enllaç amb la C-25 (PQ 3+420), discorre per una zona industrial.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris

> 55	0,466	0,0	0,0	0	0
> 65	0,160	0,0	0,0	0	0
> 75	0,018	0,0	0,0	0	0

Taula 4.2.62: Afecció acústica UME C-153

UME C-243c:

Correspon al tram de la carretera C-243c entre el P.Q. 12+900 (rotonda d'enllaç amb la N-150) i el P.Q. 14+310 (connexió amb la Rambla del Pare Alegre), a *Terrassa*, a la comarca del *Vallès Occidental*.

Es poden distingir dos trams: el primer, que discorre per una zona no urbanitzada, i el segon, que ho fa pel nucli urbà de *Terrassa*, amb blocs d'ús residencial a banda i banda.

A la zona d'afectació d'aquesta UME hi ha una edificació sensible: l'escola *El Vallès*.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,271	9,04	3,85	1	0
> 65	0,084	5,08	1,88	1	0
> 75	0,019	2,51	0,93	0	0

Taula 4.2.63: Afecció acústica UME C-243c

UME C-246a-1:

Correspon al tram de la carretera C-246a entre el P.Q. 38+200 i el P.Q. 39+300, que serveix de connexió entre el nucli de *Sitges* i la urbanització de *Rocamar* i el seu autòdrom.

Dins de l'àrea d'afectació d'aquesta UME existeix una edificació sensible: l'*Escola pública Maria Ossó*, a *Sitges*.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,170	0,70	0,26	1	0
> 65	0,036	0,00	0,00	0	0
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.64: Afecció acústica UME C-246a-1

UME C-246a-3:

Correspon al tram de la carretera C-246a entre el P.Q. 46+245 i el P.Q. 48+835, que connecta el nucli urbà de *Vilanova i la Geltrú* amb l'autovia C-31, a *Cubelles*, a la comarca de *Garraf*.

Discorre en paral·lel a la costa per sòl rural, a prop de diversos càmpings i algú habitatge aïllat.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,559	3,76	1,39	0	0
> 65	0,129	0,00	0,00	0	0
> 75	0,000	0,00	0,00	0	0

Taula 4.2.65: Afecció acústica UME C-246a-3

Carretera N-141d:

El tram de la carretera N-141d a estudiar s'inicia al PQ 0+650, a la zona urbana de Vic, i finalitza al PQ 3+415, al municipi de *Calldetenes*, on connecta amb la C-25. (Comarca d'Osona).

L'entrada en servei de la variant de *Calldetenes* el setembre de 2016 ha comportat la modificació del traçat de la N-141d. La variant s'inicia abans de l'entrada a la zona urbana de *Calldetenes*, l'envolta per la part nord, i discorre cap a l'est fins a trobar-se novament amb el traçat de la N-141d. La travessera de *Calldetenes* continua sent una infraestructura viària de titularitat de la *Diputació de Barcelona*, mentre que una part de la variant és de titularitat de la *Diputació de Barcelona* i una part de la *Generalitat de Catalunya*.

La modificació del traçat ha comportat la necessitat de redefinir les UME's d'aquesta via respecte al **Mapa estratègic de soroll** de la Fase 2. S'han diferenciat 4 UME's:

- UME N-141d-1: entre el PQ 0+650 i el PQ 1+400, on s'inicia la variant.
- UME N-141d-2: entre el PQ 1+786 i el PQ 2+828. Correspon al tram de la variant que és de titularitat de la *Diputació de Barcelona*.
- UME N-141d-3: entre el PQ 1+400 (on s'inicia la variant) i el PQ 2+828 (on finalitza la variant). Correspon a la travessera de *Calldetenes*.
- UME N-141d-4: entre el PQ 2+828 (on finalitza la variant) i el PQ 3+415, a la connexió amb la C-25 .

UME N-141d-1:

Correspon al tram de la carretera N-141d entre el PQ 0+650 i el PQ 1+400, on s'inicia la variant de *Calldetenes*.

Aquest tram de via té un traçat pràcticament pla. Discorre per una zona residencial amb blocs d'habitatges adossats a la part nord i habitatges unifamiliars aïllats a la part sud.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,2	2,1	0,8	0	0
> 65	0,1	0,6	0,2	0	0
> 75	0,0	0,0	0,0	0	0

Taula 4.2.66: Afecció acústica UME N-141d-1

UME N-141d-2:

Correspon al tram de la carretera N-141d entre el PQ 1+786 i el PQ 2+828. Coincideix amb la part del traçat de la variant de *Calldetenes* que és de titularitat de la *Diputació de Barcelona*.

Es poden distingir dos trams de característiques diferents: un primer tram, d'aproximadament 300 m, que discorre paral·lel a la zona industrial de *Calldetenes* i un segon tram, des del final de la zona industrial fins al final de la variant, que discorre per zona no urbana, entre camps de conreu.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,2	0,0	0,0	0	0
> 65	0,0	0,0	0,0	0	0
> 75	0,0	0,0	0,0	0	0

Taula 4.2.67: Afecció acústica UME N-141d-2

UME N-141d-3:

Correspon al tram de la carretera N-141d entre el PQ 1+400 i el PQ 2+828. Coincideix amb la part de l'antic traçat de la N-141d de la travessera de *Calldetenes*.

Discorre per zona urbana, amb predomini d'edificis de dues i tres plantes a ambdós laterals de la via.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,2	4,1	1,6	0	0
> 65	0,0	1,6	0,6	0	0

> 75	0,0	0,0	0,0	0	0
------	-----	-----	-----	---	---

Taula 4.2.68: Afecció acústica UME N-141d-3

UME N-141d-4:

Correspon al tram de la carretera N-141d entre el PQ 2+828 (enllaç amb la variant de Calldetenes) i el PQ 3+415 (enllaç amb la C-25).

Discorre per zona no urbana, entre camps de conreu, amb alguns habitatges o edificacions industrials aïllats a ambdós laterals de la via.

A la zona d'afectació d'aquesta UME no hi ha edificacions sensibles.

AFECCIÓ ACÚSTICA					
L _{den} (dBA)	SUPERFÍCIE (km ²)	PERSONES (centenes)	HABITATGES (centenes)	RECEPTORS SENSIBLES	
				Centres Docents	Centres sanitaris
> 55	0,2	0,0	0,0	0	0
> 65	0,0	0,0	0,0	0	0
> 75	0,0	0,0	0,0	0	0

Taula 4.2.69: Afecció acústica UME N-141d-4

4.3 AVALUACIÓ DEL NOMBRE ESTIMAT DE PERSONES EXPOSADES AL SOROLL

4.3.1 Nombre estimat de persones exposades a cada interval de nivell sonor en els diferents períodes horaris

A continuació es detalla el nombre estimat de persones (en centenars) exposades als diferents nivells de soroll durant els períodes dia (L_D , de 7 a 21 hores), vespre (L_V , de 21 a 23 hores) i nit (L_N , de 23 a 7 hores), per a cadascuna de les UME's estudiades (Taules 4.3.1, 4.3.2 i 4.3.3):

NOMBRE ESTIMAT DE PERSONES (en centenars) EXPOSADES ALS DIFERENTS NIVELLS DE SOROLL (*) - PERÍODE DIA (L_D)					
UME	NIVELLS DE SOROLL (dBA)				
	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
B-142	0	0	0	0	0
B-150-1	0,43	0,08	0,06	0,15	0
B-150-2	0	0	0	0	0
B-150-3	0,63	0,46	3,93	0	0
B-211	0,11	0,28	0	0	0
B-502-1	1,70	1,08	4,96	0,02	0
B-502-2	0,03	0	0	0	0
B-502-3	0,7	0,5	0,2	0	0
B-510	0,22	0,03	0,32	0,02	0
B-522-1	0,26	0,27	0,12	0,19	0
B-522-2	0,36	0,39	1,67	4,68	0
BP-1432-1	0,55	0,62	0,38	0,03	0
BP-1432-2	0,92	0,46	0,70	2,47	0,42
BP-1438	0,09	0,03	0,10	0	0
BP-1503z	0,52	0,57	0	0	0
BP-5002	3,58	2,91	1,61	1,26	0
BP-5107	1,55	0,23	0,53	2,08	0
BV-1201	0	0	0	0	0
BV-1221-1	6,23	8,96	5,01	4,47	1,71
BV-1221-2	0,49	0,76	2,73	1,40	0
BV-1248-1	0,1	0	0	0	0
BV-1248-2	0	0	0	0	0
BV-1411	0,2	0,1	0	0	0
BV-1432-1	1,40	0,60	0,97	0,13	0
BV-1432-2	0,46	0,41	0,21	0,01	0

NOMBRE ESTIMAT DE PERSONES (en centenars) EXPOSADES ALS DIFERENTS NIVELLS DE SOROLL (*) - PERÍODE DIA (L _D)					
UME	NIVELLS DE SOROLL (dBA)				
	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
BV-1435-1	0,18	0,17	0,20	0,23	0
BV-1435-2	0,44	0,55	1,89	0,39	0
BV-1462-1	2,70	3,27	2,43	0	0
BV-1462-2	0,23	1,58	20,2	0	0
BV-1462-3	0,20	0,08	0	0	0
BV-1466	2,17	4,39	4,33	0,48	0
BV-1501	1,34	0	0,47	0	0
BV-1602-1	0,08	0,12	0,76	0,55	0
BV-1602-2	0,32	0,13	0,25	0,28	0,05
BV-1604-2	1,81	0,39	1,58	0,43	0
BV-2002	-	-	-	-	-
BV-2005-1	2,2	0,8	0,5	0,2	0
BV-2005-2	0,32	0,09	0,03	0	0
BV-2113-1	0,88	0,37	1,03	0	0
BV-2113-2	0,02	0,03	0	0	0
BV-2113-3	0	0	0,01	0	0
BV-2113-4	0,03	0	0	0	0
BV-2115	1,53	0	0	0	0
BV-2127	3,2	1,4	1,7	0	0
BV-2432	1,03	0,05	0,88	0,23	0
BV-4608	0,25	0,13	0,45	0	0
BV-5001-1	4,1	3,5	1,8	1,8	0
BV-5001	-	-	-	-	-
BV-5022	2,01	1,13	0,31	0	0
BV-5023	7,61	9,56	5	14,40	0,60
BV-5031	0,20	0,17	0	0	0
BV-5103	2,99	0,92	0,90	5,11	0
BV-5121	0,40	0,32	0,06	0	0
BV-5224	3,1	2,7	3,3	0,8	0
BV-5303	0,2	0,1	0,1	0	0
BV-6001-1	2,09	4,41	10,67	0	0
BV-6001-2	8,02	3,78	2,22	1,51	0
C-1415a	4,90	0,97	5,23	8,37	0
C-1415c-2	0,092	6,01	0,73	0	0

NOMBRE ESTIMAT DE PERSONES (en centenets) EXPOSADAS ALS DIFERENTS NIVELLS DE SOROLL (*) - PERÍODE DIA (L _D)					
UME	NIVELLS DE SOROLL (dBA)				
	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
C-153	0	0	0	0	0
C-246a-1	0,45	0,17	0	0	0
C-246a-3	2,38	0,42	0	0	0
C -243c	5,2	2,6	1,4	2,3	0,1
N-141d-1	0,8	0,7	0,5	0	0
N-141d-2	0	0	0	0	0
N-141d-3	1,6	1,5	0,8	0,3	0
N-141d-4	0	0	0	0	0

Taula 4.3.1: Nombre estimat de persones exposades durant el període dia
(*) Nivells de soroll a 4m d'alçada, sobre la façana més exposada

NOMBRE ESTIMAT DE PERSONES (en centenets) EXPOSADAS ALS DIFERENTS NIVELLS DE SOROLL (*) - PERÍODE VESPRE (L _V)					
UME	NIVELLS DE SOROLL (dBA)				
	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
B-142	0	0	0	0	0
B-150-1	0,08	0,06	0,15	0	0
B-150-2	0	0	0	0	0
B-150-3	1,47	2,92	0	0	0
B-211	0,08	0,28	0	0	0
B-502-1	0,70	1,70	4,32	0,02	0
B-502-2	0,03	0	0	0	0
B-502-3	0,5	0,2	0	0	0
B-510	0,23	0,06	0,29	0	0
B-522-1	0,27	0,36	0,21	0	0
B-522-2	0,37	0,37	2,34	3,87	0
BP-1432-1	0,59	0,53	0,25	0	0
BP-1432-2	0,42	0,31	2,32	1,26	0
BP-1438	0,09	0,04	0,10	0	0
BP-1503z	0	0,57	0	0	0
BP-5002	1,97	2,92	1,93	0	0
BP-5107	0,50	0,54	1,41	0,82	0

NOMBRE ESTIMAT DE PERSONES (en centenars) EXPOSADES ALS DIFERENTS NIVELLS DE SOROLL (*) - PERÍODE VESPRE (Lv)					
UME	NIVELLS DE SOROLL (dBA)				
	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
BV-1201	0	0	0	0	0
BV-1221-1	6,48	8,96	4,47	5,70	0,48
BV-1221-2	0,17	1,43	3,10	0,28	0
BV-1248-1	0	0	0	0	0
BV-1248-2	0	0	0	0	0
BV-1411	0,2	0	0	0	0
BV-1432-1	1,39	0,68	0,95	0	0
BV-1432-2	0,39	0,42	0,18	0	0
BV-1435-1	0,14	0,21	0,21	0,10	0
BV-1435-2	0,59	0,67	1,71	0	0
BV-1462-1	4,38	1,42	1,77	0	0
BV-1462-2	0,93	1,08	1,59	0	0
BV-1462-3	0,10	0,01	0	0	0
BV-1466	4,02	4,55	0,87	0	0
BV-1501	0,68	0,47	0	0	0
BV-1602-1	0,03	0,27	1,13	0	0
BV-1602-2	0,20	0,23	0,29	0,08	0
BV-1604-2	1,24	1,66	0,60	0,02	0
BV-2002	-	-	-	-	-
BV-2005-1	1,3	0,6	0,3	0	0
BV-2005-2	0,15	0,03	0	0	0
BV-2113-1	0,48	1,12	0	0	0
BV-2113-2	0	0,3	0	0	0
BV-2113-3	0	0,01	0	0	0
BV-2113-4	0	0	0	0	0
BV-2115	0,41	0	0	0	0
BV-2127	1,7	1,7	0	0	0
BV-2432	0,38	0,49	0,56	0,11	0
BV-4608	0,09	0,51	0,01	0	0
BV-5001-1	2,9	2,1	1,0	0	0
BV-5001	-	-	-	-	-
BV-5022	1,35	0,34	0	0	0
BV-5023	11,54	1,26	18,21	0,68	0
BV-5031	0,17	0	0	0	0

NOMBRE ESTIMAT DE PERSONES (en centenets) EXPOSADES ALS DIFERENTS NIVELLS DE SOROLL (*) - PERÍODE VESPRE (L _v)					
UME	NIVELLS DE SOROLL (dBA)				
	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
BV-5103	1,82	0,49	4,93	0,71	0
BV-5121	0,65	0,10	0	0	0
BV-5224	2,7	3,6	1,2	0	0
BV-5303	0,1	0,2	0	0	0
BV-6001-1	1,05	14,58	0	0	0
BV-6001-2	4,44	4,02	1,59	0	0
C-1415a	4,68	0,20	10,09	3,39	0
C-1415c-2	5,98	0,76	0	0	0
C-153	0	0	0	0	0
C-246a-1	0,17	0	0	0	0
C-246a-3	2,51	0	0	0	0
C -243c	4,3	1,8	1,2	1,6	0
N-141d-1	0,8	0,6	0,1	0	0
N-141d-2	0	0	0	0	0
N-141d-3	1,6	1,3	0,7	0,	0
N-141d-4	0	0	0	0	0

Taula 4.3.2: Nombre estimat de persones exposades durant el període vespre

(*) Nivells de soroll a 4m d'alçada, sobre la façana més exposada

NOMBRE ESTIMAT DE PERSONES (en centenets) EXPOSADES ALS DIFERENTS NIVELLS DE SOROLL (*) - PERÍODE NIT (L _N)					
UME	NIVELLS DE SOROLL (dBA)				
	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
B-142	0	0	0	0	0
B-150-1	0,09	0	0,21	0	0
B-150-2	0	0	0	0	0
B-150-3	0,74	4,03	0	0	0
B-211	0,17	0,16	0	0	0
B-502-1	1,06	4,98	0,09	0	0
B-502-2	0,03	0	0	0	0
B-502-3	0,5	0,2	0	0	0
B-510	0,03	0,32	0,02	0	0

NOMBRE ESTIMAT DE PERSONES (en centenars) EXPOSADDES ALS DIFERENTS NIVELLS DE SOROLL (*) - PERÍODE NIT (L _N)					
UME	NIVELLS DE SOROLL (dBA)				
	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
B-522-1	0,17	0,36	0,21	0	0
B-522-2	0,51	0,75	1,82	3,85	0
BP-1432-1	0,65	0,36	0,10	0	0
BP-1432-2	0,40	0,70	2,58	0,31	0
BP-1438	0,04	0,04	0,06	0	0
BP-1503z	0,10	0,47	0	0	0
BP-5002	2,48	2,93	1,80	0,13	0
BP-5107	0,54	0,56	2,14	0	0
BV-1201	0	0	0	0	0
BV-1221-1	3,87	10,78	1,84	4,47	0
BV-1221-2	0,76	1,45	2,76	0	0
BV-1248-1	0	0	0	0	0
BV-1248-2	0	0	0	0	0
BV-1411	0,2	0	0	0	0
BV-1432-1	1,49	1,25	0,16	0	0
BV-1432-2	0,35	0,38	0,06	0	0
BV-1435-1	0,15	0,24	0,23	0	0
BV-1435-2	0,60	1,84	0,39	0	0
BV-1462-1	3,45	2,11	0,32	0	0
BV-1462-2	1,58	1,70	0,32	0	0
BV-1462-3	0,10	0,01	0	0	0
BV-1466	3,20	4,72	1,76	0	0
BV-1501	1,34	0,470	0	0	0
BV-1602-1	0,12	0,70	0,61	0	0
BV-1602-2	0,16	0,24	0,32	0	0
BV-1604-2	0,32	1,59	0,49	0	0
BV-2002	8,99	1,27	0,015	0,015	0
BV-2005-1	1,6	0,8	0,3	0	0
BV-2005-2	0,25	0,08	0	0	0
BV-2113-1	0,51	1,04	0	0	0
BV-2113-2	0,03	0	0	0	0
BV-2113-3	0	0,01	0	0	0
BV-2113-4	0	0	0	0	0
BV-2115	0,41	0	0	0	0

NOMBRE ESTIMAT DE PERSONES (en centenars) EXPOSADDES ALS DIFERENTS NIVELLS DE SOROLL (*) - PERÍODE NIT (L _N)					
UME	NIVELLS DE SOROLL (dBA)				
	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
BV-2127	1,5	1,7	0	0	0
BV-2432	0,08	0,49	0,66	0	0
BV-4608	0,10	0,50	0	0	0
BV-5001	8,45	5,51	8,73	1,1	0
BV-5022	1,23	0,33	0	0	0
BV-5023	7,91	6,57	18,20	0,74	0
BV-5031	0,17	0	0	0	0
BV-5103	1,28	0,74	4,95	0,33	0
BV-5224	2,6	3,4	2,0	0	0
BV-5303	0,1	0,1	0,1	0	0
BV-6001-1	2,48	13,82	0	0	0
BV-6001-2	4,53	3,75	1,86	0	0
C-1415a	3,02	4,24	9,36	0	0
C-1415c-2	5,61	1,13	0	0	0
C-153	0	0	0	0	0
C-246a-1	0,17	0	0	0	0
C-246a-3	2,51	0	0	0	0
C -243c	4,5	2,0	0,8	2,0	0
N-141d-1	0,8	0,5	0	0	0
N-141d-2	0	0	0	0	0
N-141d-3	1,5	1,2	0,5	0	0
N-141d-4	0	0,1	0,1	0	0

Taula 4.3.3: Nombre estimat de persones exposades durant el període nit

(*) Nivells de soroll a 4m d'alçada, sobre la façana més exposada

4.3.2 Determinació de problemes i de situacions que han de millorar

Els trams de les diferents UME's on s'ha d'actuar són aquells on se superen els objectius de qualitat acústica que els corresponen d'acord amb el que s'estableix al *Decret 176/2009, de 10 de novembre*. El conjunt d'actuacions a realitzar a cada UME constitueix el **Pla d'Acció**.

La normativa estableix que a les àrees residencials existents que coexisteixen amb infraestructures de transport, els correspon un valor límit de L_D i L_V de 65 dBA i un valor límit de L_N de 55 dBA. L'indicador que s'ha considerat per determinar els trams per als quals s'ha d'elaborar un **Pla d'Acció** és L_N , ja que és el més sensible per a la població. També s'ha considerat l'indicador L_D en els casos d'existència de centres educatius a les àrees d'afectació.

Les UME's amb població resident en la seva àrea d'afectació que suporta nivells de soroll nocturns per sobre de 55 dBA, i per a les quals s'haurà d'elaborar el **Pla d'Acció**, són les següents (*Taula 4.3.4*):

NOMBRE ESTIMAT DE PERSONES (en centenars) EXPOSADES A NIVELLS DE SOROLL SUPERIORS A 55 dBA (*) - PERÍODE NIT (L_N)				
UME	NIVELLS DE SOROLL (dBA)			
	55-59	60-64	65-69	>70
B-150-1	0	0,21	0	0
B-150-3	4,03	0	0	0
B-211	0,16	0	0	0
B-502-1	4,98	0,09	0	0
B-502-3	0,2	0	0	0
B-510	0,32	0,02	0	0
B-522-1	0,36	0,21	0	0
B-522-2	0,75	1,82	3,85	0
BP-1432-1	0,36	0,10	0	0
BP-1432-2	0,70	2,58	0,31	0
BP-1438	0,04	0,06	0	0
BP-1503z	0,47	0	0	0
BP-5002	2,93	1,80	0,13	0
BP-5107	0,56	2,14	0	0
BV-1221-1	10,78	1,84	4,47	0
BV-1221-2	1,45	2,76	0	0
BV-1432-1	1,25	0,16	0	0
BV-1432-2	0,38	0,06	0	0
BV-1435-1	0,24	0,23	0	0
BV-1435-2	1,84	0,39	0	0

NOMBRE ESTIMAT DE PERSONES (en centenars) EXPOSADES A NIVELLS DE SOROLL SUPERIORS A 55 dBA (*) - PERÍODE NIT (L _N)				
UME	NIVELLS DE SOROLL (dBA)			
	55-59	60-64	65-69	>70
BV-1462-1	2,11	0,32	0	0
BV-1462-2	1,70	0,32	0	0
BV-1462-3	0,01	0	0	0
BV-1466	4,72	1,76	0	0
BV-1501	0,470	0	0	0
BV-1602-1	0,70	0,61	0	0
BV-1602-2	0,24	0,32	0	0
BV-1604-2	1,59	0,49	0	0
BV-2002	1,27	0,015	0,015	0
BV-2005-1	0,8	0,3	0	0
BV-2005-2	0,08	0	0	0
BV-2113-1	1,04	0	0	0
BV-2113-3	0,01	0	0	0
BV-2127	1,7	0	0	0
BV-2432	0,49	0,66	0	0
BV-4608	0,50	0	0	0
BV-5001	5,51	8,73	1,1	0
BV-5022	0,33	0	0	0
BV-5023	6,57	18,20	0,74	0
BV-5103	0,74	4,95	0,33	0
BV-5121	0,06	0	0	0
BV-5224	3,4	2,0	0	0
BV-5303	0,1	0,1	0	0
BV-6001-1	13,82	0	0	0
BV-6001-2	3,75	1,86	0	0
C-1415a	4,24	9,36	0	0
C-1415c-2	1,13	0	0	0
C -243c	2,0	0,8	2,0	0
N-141d-1	0,5	0	0	0
N-141d-3	1,2	0,5	0	0
N-141d-4	0,1	0,1	0	0

Taula 4.3.4: UME's amb població exposada a $L_N \geq 55$ dBA

(*) Nivells de soroll a 4m d'alçada, sobre la façana més exposada

Pel que fa als centres docents existents a les àrees d'afectació, s'han analitzat els mapes corresponents a l'indicador L_D per tal de determinar el nivell acústic que suporten durant el període dia. Aquells on se superen els 65 dBA, i per tant s'han d'incloure al **Pla d'Acció**, es recullen a la taula següent. (Taula 4.3.5).

RECEPTORS SENSIBLES- Centres Docents			
UME	MUNICIPI	CENTRE DOCENT	L_D (dBA)
UME BP-1503z	Terrassa	Escola Oficial d'Idiomes	65-70
UME BV-2002	Sant Vicenç dels Horts	Col·legi Sant Vicenç	65-70
UME BV-2002	Sant Vicenç dels Horts	Escola Joan Juncadella	65-70
UME BV-2432	Sabadell	Escola d'Informàtica de Sabadell	65-70
UME BV-5001	Santa Coloma de Gramenet	Escola Jaume Salvatella.	65-70
UME BV-5103	Cardedeu	CEIP Ramon Masip-Dolors Granés	65-70
UME BV-5103	Cardedeu	CEIP les Aigües	65-70
UME BV-6001-1	Malgrat de Mar	IES Ramón Turró i Darder	65-70
UME C-1415a	Terrassa	Escola Universitària d'Enginyers Tècnics Industrials (UPC)	65-70
UME C-1415a	Terrassa	IES Investigador Blanxart	65-70
UME C-1415a	Terrassa	Escola Bressol Municipal Tabalet	65-70
UME C-1415a	Terrassa	Escola Joaquina Vedruna	65-70
UME C-243c	Terrassa	Escola El Vallès	65-70

Taula 4.3.5: Centres docents situats a les àrees d'afectació amb $L_D \geq 65$ dBA

Pel que fa als centres sanitaris existents a les àrees d'afectació, s'han analitzat els mapes corresponents als indicadors L_D , L_V i L_N per tal de determinar el nivell acústic que suporten als diferents períodes horaris. Aquells on se supera el valor límit en algun dels períodes, i per tant s'han d'incloure al **Pla d'Acció**, es recullen a la taula següent. (Taula 4.3.6).

RECEPTORS SENSIBLES- Centres Sanitaris					
UME	MUNICIPI	CENTRE SANITARI	L_D (dBA)	L_V (dBA)	L_N (dBA)
UME BV-1221-2	Navarces	CAP de Navarces	65-70	65-70	60-65
UME BV-1435-2	Santa Eulàlia de Ronçana	CAP Santa Eulàlia de Ronçana	60-65	55-60	50-55
UME BV-2002	Sant Vicenç dels Horts	CAP El Serral	65-70	60-65	50-55
UME BV-2115	Vilanova i la Geltrú	Residència de la Tercera Edat La llar del meu avi	70-75	65-70	60-65
UME BV-2127	Vilafranca del Penedès	Hospital comarcal de l'Alt Penedès	65-70	60-65	55-60

RECEPTORS SENSIBLES- Centres Sanitaris					
UME	MUNICIPI	CENTRE SANITARI	L _D (dBA)	L _V (dBA)	L _N (dBA)
UME BV-6001-1	Malgrat de Mar	CAP Doctor Josep Torner i Fors	65-70	60-65	55-60

Taula 4.3.6: Centres sanitaris existents a les àrees d'afectació on se supera el valor límit d'algun període horari

Les mesures correctores a aplicar a cada UME s'han de centrar en dos tipus d'actuacions: la reducció de les emissions de la via i la reducció de les immissions sobre el receptor.

La reducció de les emissions es pot aconseguir instal·lant nous paviments menys sorollosos i implementant elements reductors de la velocitat com passos elevats de vianants i esquenes d'ase, reprogramació de fases dels grups semafòrics, reducció del límit de velocitat màxima permès (amb senyalització), així com portes d'entrada o altres mesures de reducció de velocitat.

La reducció de les immissions sobre el receptor es pot aconseguir construint sistemes d'apantallament (d'acer i llana minera, motes de terra, etc.) que absorbeixin o reflecteixin les ones sonores, i instal·lant sistemes d'aïllament a les façanes i millorant els elements de tancament de finestres i balcons.

A continuació es descriuen els trams de cada UME on s'ha d'actuar i es detallen les possibles mesures correctores a aplicar, el conjunt de les quals conforma el **Pla d'Acció**. La determinació de les actuacions a realitzar a cada tram s'ha fet en base a les seves característiques específiques: zona urbana o no urbana, població afectada, tipus i estructura de les edificacions (unifamiliars o plurifamiliars, aïllades o compactes), mesures correctores ja aplicades, etc. i als nivells de soroll que suporta.

Estudis i projectes posteriors de detall podran modificar les propostes del present **Pla**, en analitzar més acuradament la problemàtica de cada UME.

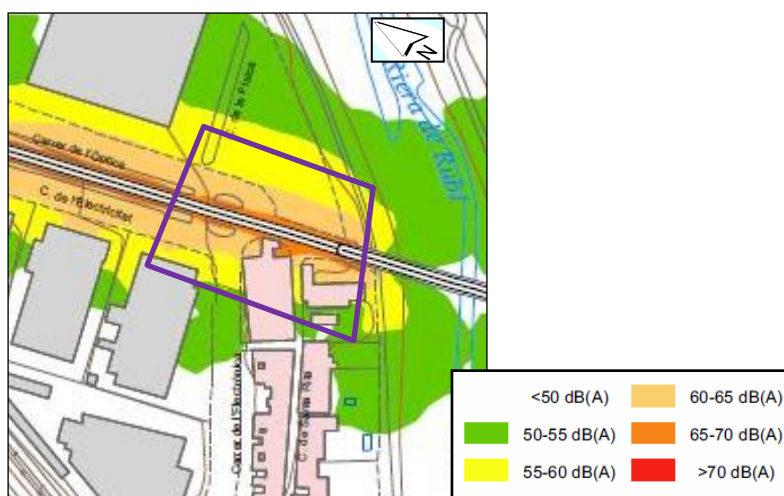
UME B-150-1:

► PQ: 0+150 a 0+300

Descripció: Zona urbana (*Castellbisbal*). Petita àrea residencial al lateral esquerra de la via, amb habitatges unifamiliars compactes.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.



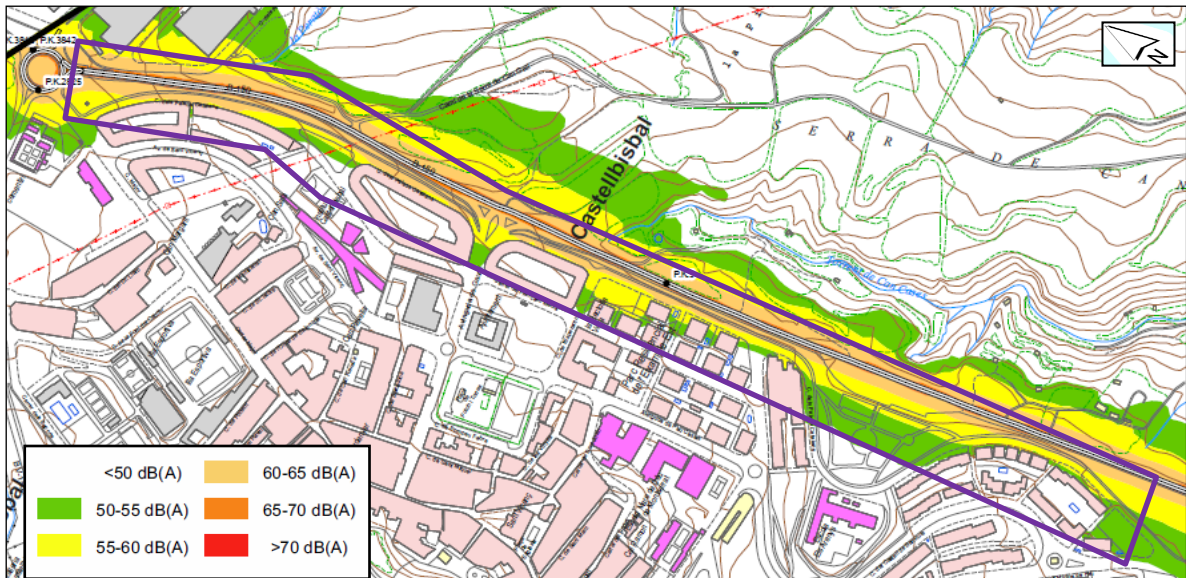
UME B-150-3:

► PQ: 2+430 a 3+800

Descripció: Zona urbana (*Castellbisbal*). Àrea residencial no compacta al lateral esquerra de la via, amb habitatges unifamiliars i blocs d'habitatges plurifamiliars.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Instal·lació de pantalles acústiques de mòduls prefabricats d'acer i llana mineral, al marge esquerra de la via.



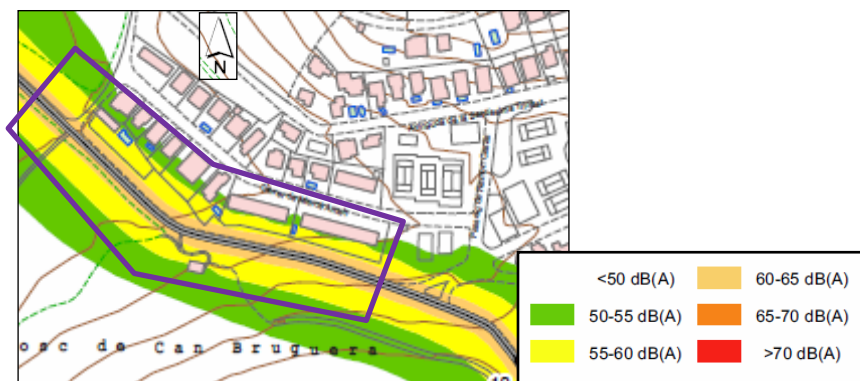
UME B-211

► PQ: 9+600 a 9+900

Descripció: Zona urbana (Vallpineda-Sant Pere de Ribes). Habitatges unifamiliars compactes i blocs d'habitatges plurifamiliars, al lateral esquerre de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.



UME B-502-1

► PQ: 0+000 a 0+590

Descripció: Zona urbana (Vilassar de Mar). Blocs d'habitatges plurifamiliars i habitatges unifamiliars no compactes als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants i esquenes d'ase.



► **PQ: 0+690 a 1+030**

Descripció: Zona no urbana (Vilassar de Mar). Habitatges unifamiliars aïllats, als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.



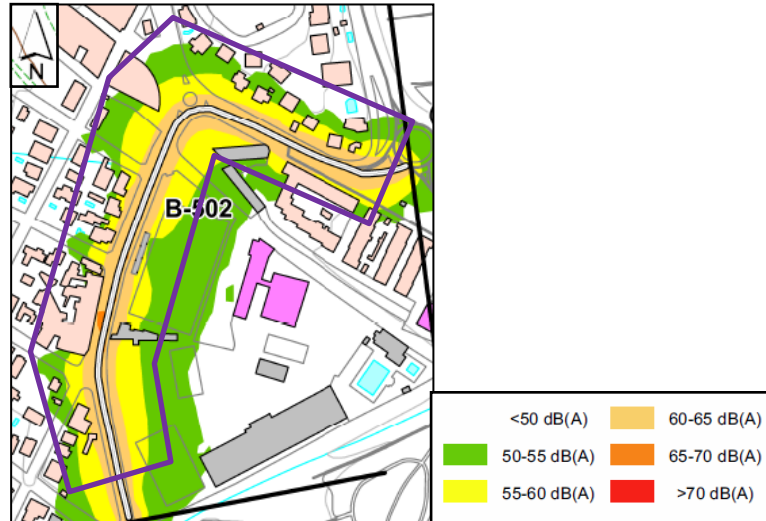
UME B-502-3

► **PQ: 5+860 a 6+450**

Descripció: Zona urbana (Argentona). Habitatges unifamiliars no compactes als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants i esquenes d'ase.



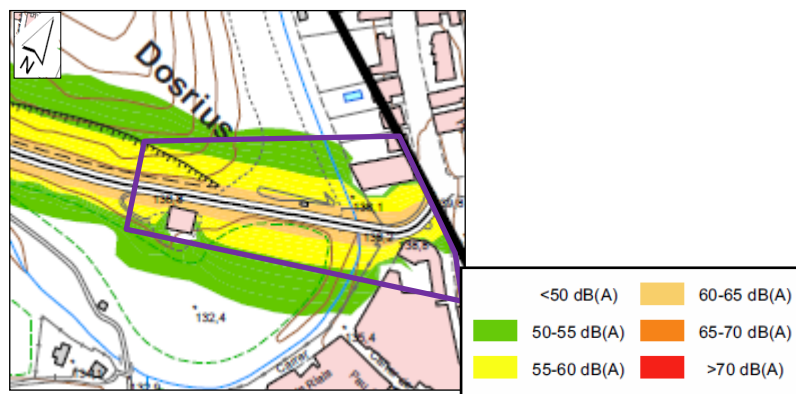
UME B-510

► PQ: 3+450 a 3+650

Descripció: Zona urbana (*Dosrius*). Habitatges unifamiliars i blocs d'habitatges plurifamiliars no compactes als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: esqueses d'ase.



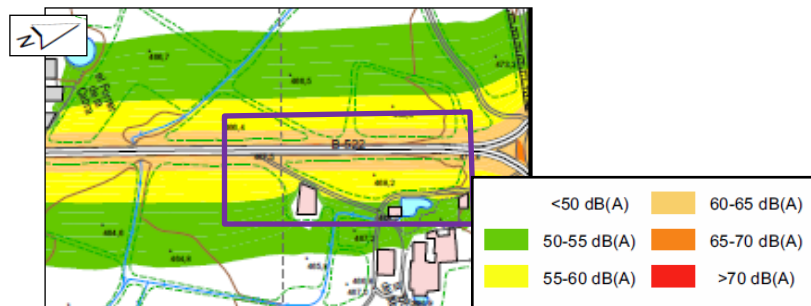
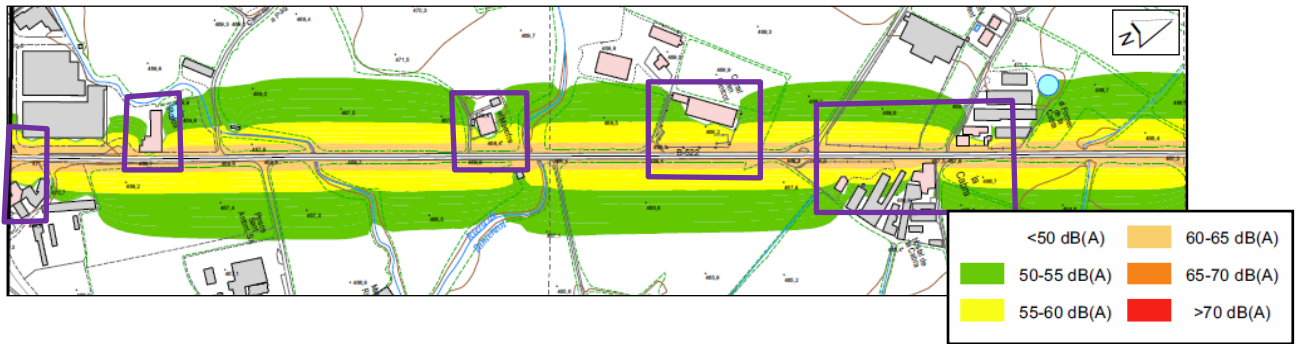
UME B-522-1

► PQ 1+100 a 2+300 i PQ 2+550 a 2+800

Descripció: Zona no urbana (*Vic-Gurb*). Habitatges unifamiliars aïllats, als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Reducció de la velocitat màxima de circulació a 60 km/h.



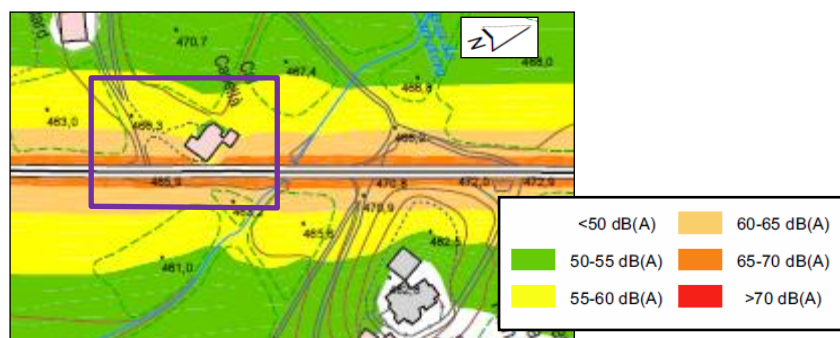
UME B-522-2

► PQ: 4+600 a 4+650

Descripció: Zona no urbana (*Gurb*). Habitatge unifamiliar aïllat, al lateral esquerre de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor
- Reducció de la velocitat màxima de circulació a 60 km/h..

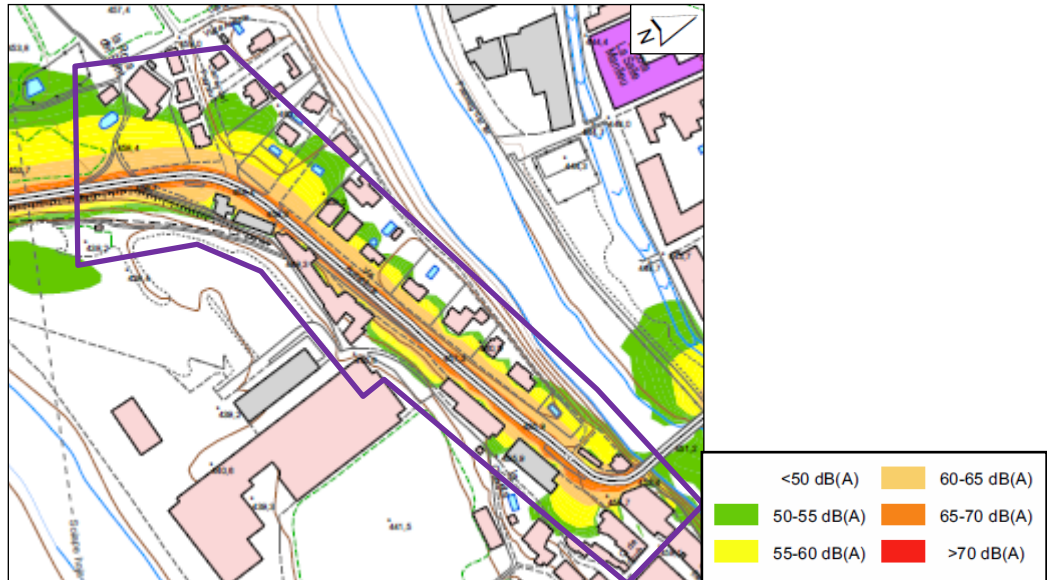


► PQ: 6+900 a 7+350

Descripció: Zona urbana (*Manlleu*). Habitatges unifamiliars i blocs d'habitatges plurifamiliars no compactes als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: esquenes d'ase.

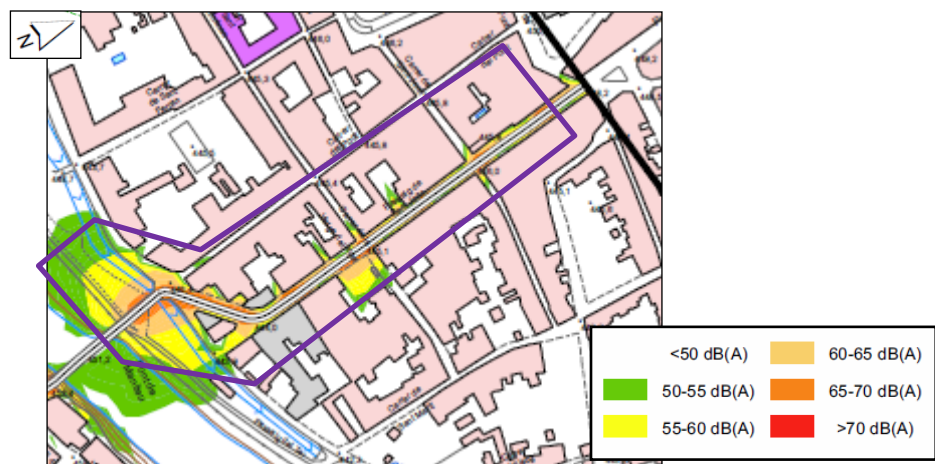


► **PQ: 7+460 a 7+900**

Descripció: Zona urbana (*Manlleu*). Blocs d'habitatges plurifamiliars compactes als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.
- Reprogramació de fases dels grups semafòrics existents..



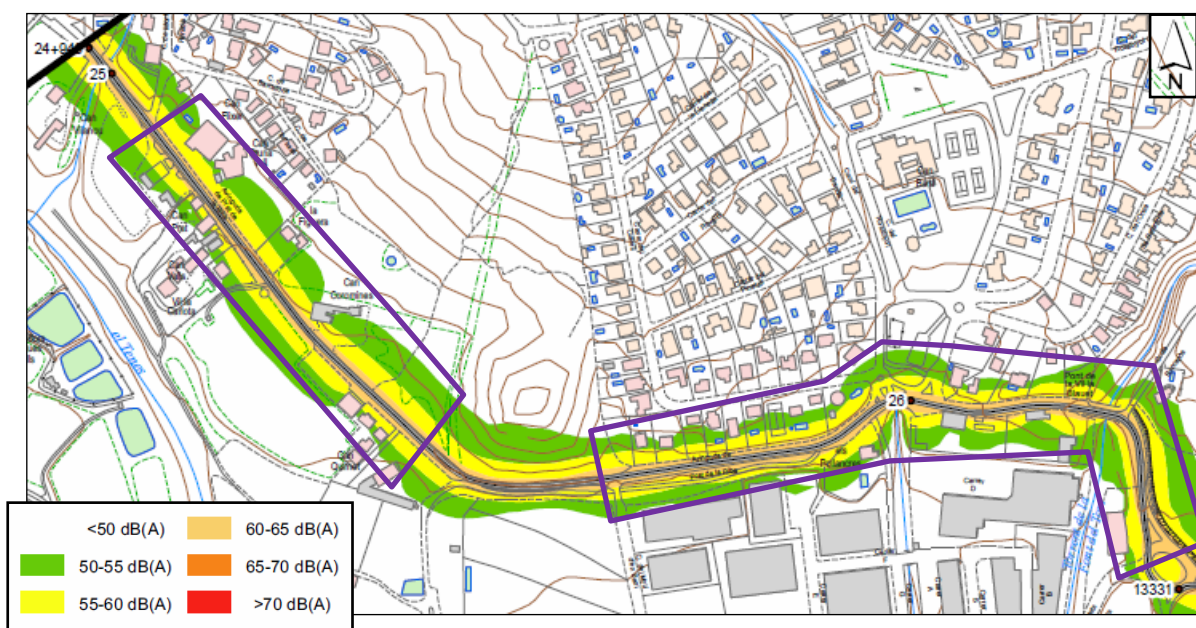
UME BP-1432-1

► PQ: 25+050 a 26+350

Descripció: Zona urbana (*Bigues i Riells*). Habitatges unifamiliars i blocs d'habitatges plurifamiliars no compactes, als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.



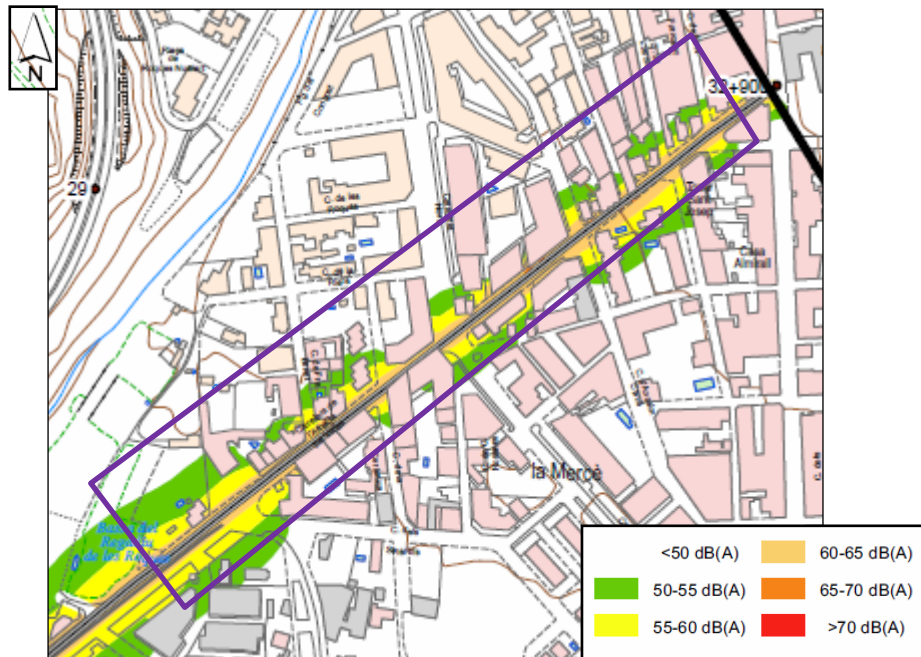
UME BP-1432-2

► PQ: 32+280 a 32+900

Descripció: Zona urbana (*La Garriga*). Habitatges unifamiliars i blocs d'habitatges plurifamiliars compactes, als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.



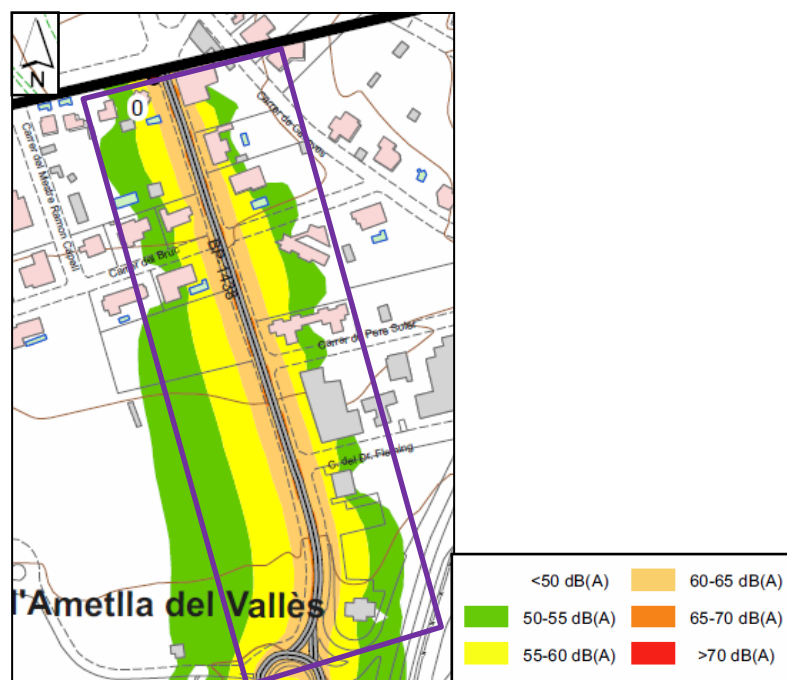
UME BP-1438

► PQ: 0+000 a 0+230

Descripció: Zona urbana (L'Ametlla del Vallès). Habitatges unifamiliars no compactes, als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.



UME BP-1503z

► PQ: 24+000 a 24+350

Descripció: Zona urbana (*Terrassa*). Blocs d'habitatges plurifamiliars no compactes, al lateral dret de la via. *Escola Oficial d'Idiomes*, al lateral dret de la via (P.Q. 24+050), amb $L_D > 65$ dBA.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants i esquenes d'ase.



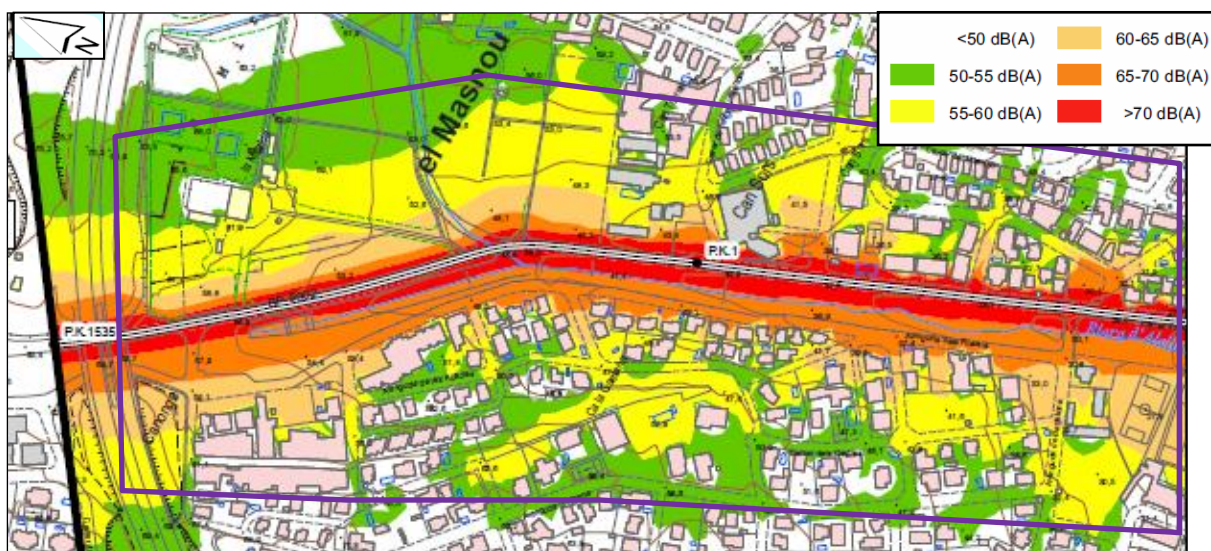
UME BP-5002:

► PQ: 0+000 a 1+535

Descripció: Zona urbana (*El Masnou-Alella*). Blocs d'habitatges plurifamiliars i habitatges unifamiliars compactes a ambdós laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: esquenes d'ase.
- Reprogramació de fases dels grups semafòrics existents.



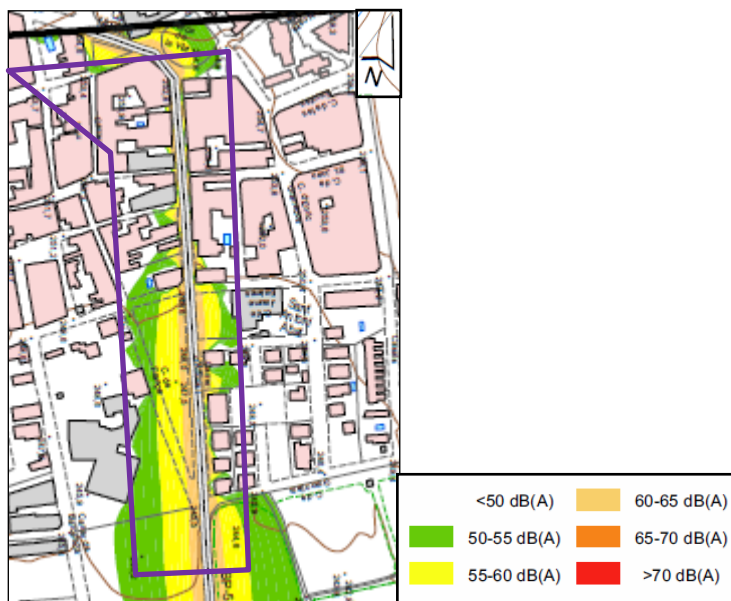
UME BP-5107

► PQ: 46+230 a 46+570

Descripció: Zona urbana (Sant Antoni de Vilamajor). Blocs d'habitatges plurifamiliars i habitatges unifamiliars compactes als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.

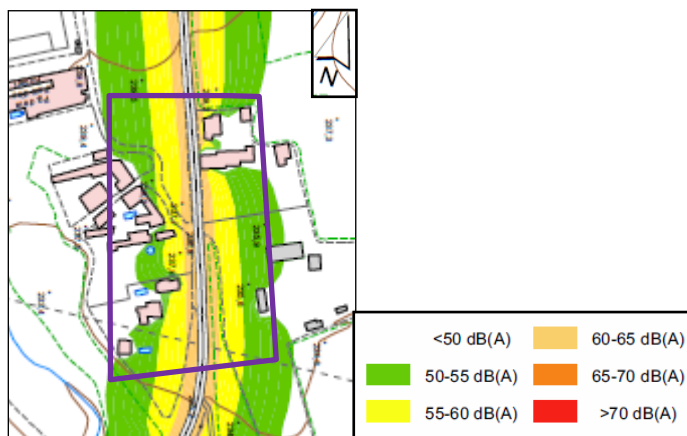


► **PQ:** 46+900 a 47+130

Descripció: Zona no urbana (*Sant Antoni de Vilamajor*). Habitatges unifamiliars aïllats, als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Reducció de la velocitat màxima de circulació a 60 km/h.

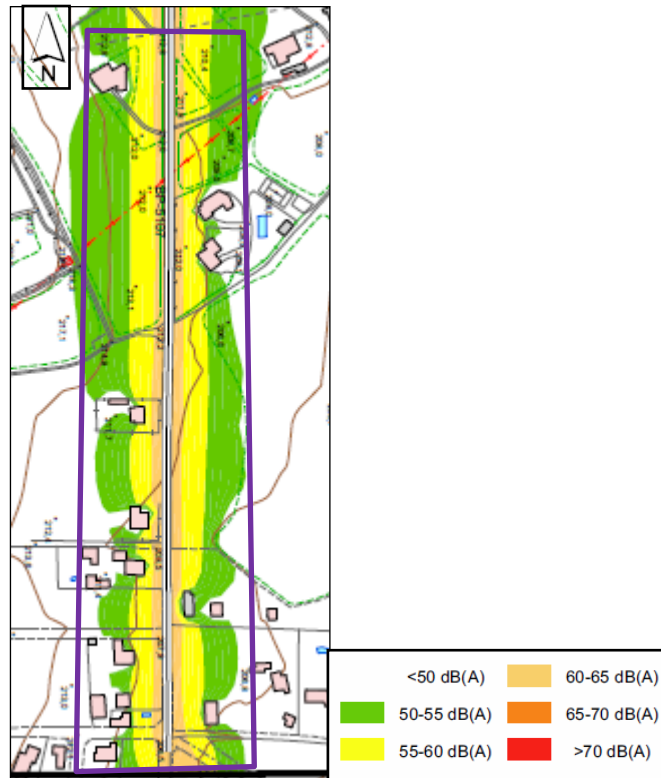


► **PQ:** 48+750 a 49+330

Descripció: Zona no urbana (*Sant Antoni de Vilamajor*). Habitatges unifamiliars aïllats, als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Reducció de la velocitat màxima de circulació a 60 km/h.



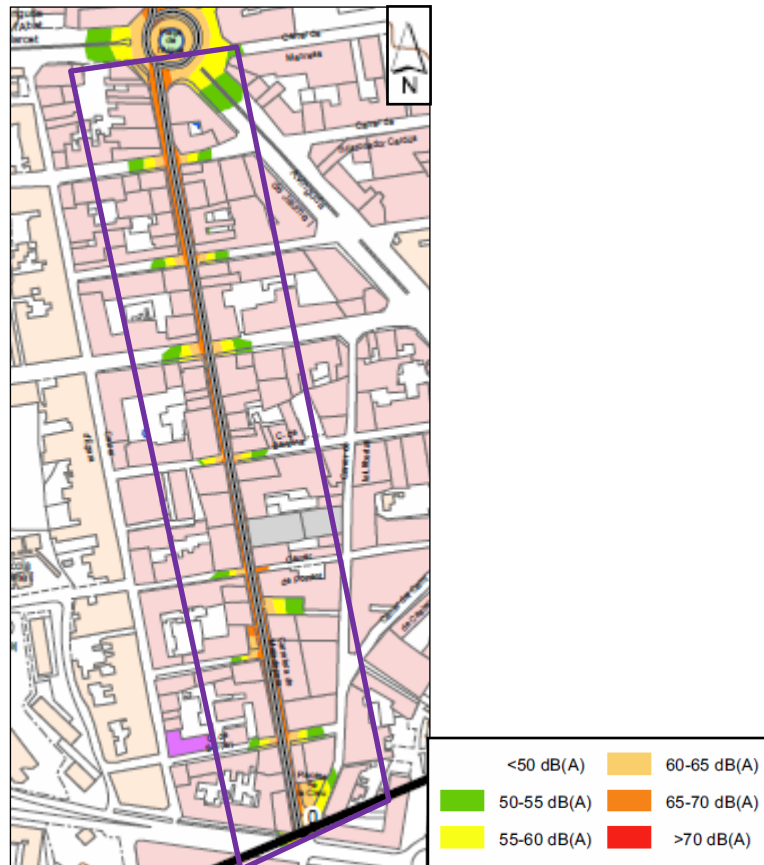
UME BV-1221-1

► PQ: 0+000 a 0+600

Descripció: Zona urbana (Terrassa). Habitatges unifamiliars i blocs d'habitatges plurifamiliars compactes, als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.

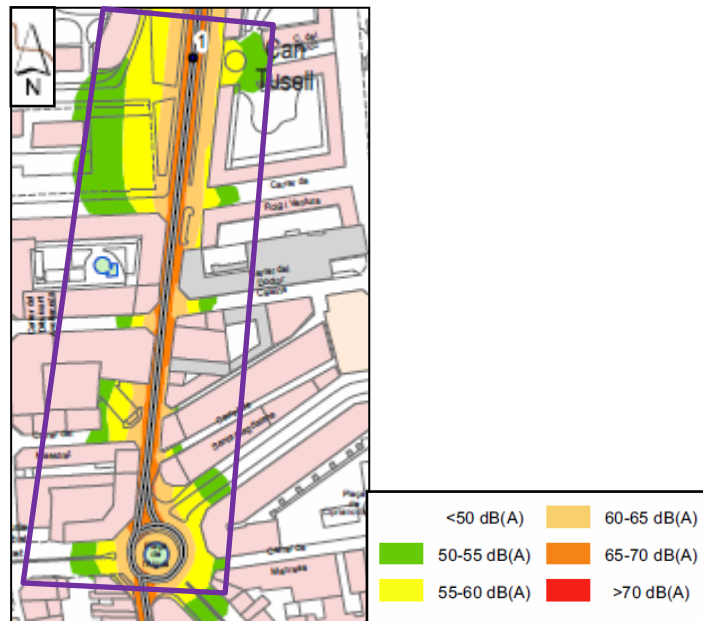


► PQ 0+600 a 1+000

Descripció: Zona urbana (Terrassa). Blocs d'habitatges plurifamiliars compactes, als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.
- Reprogramació de fases dels grups semafòrics existents.

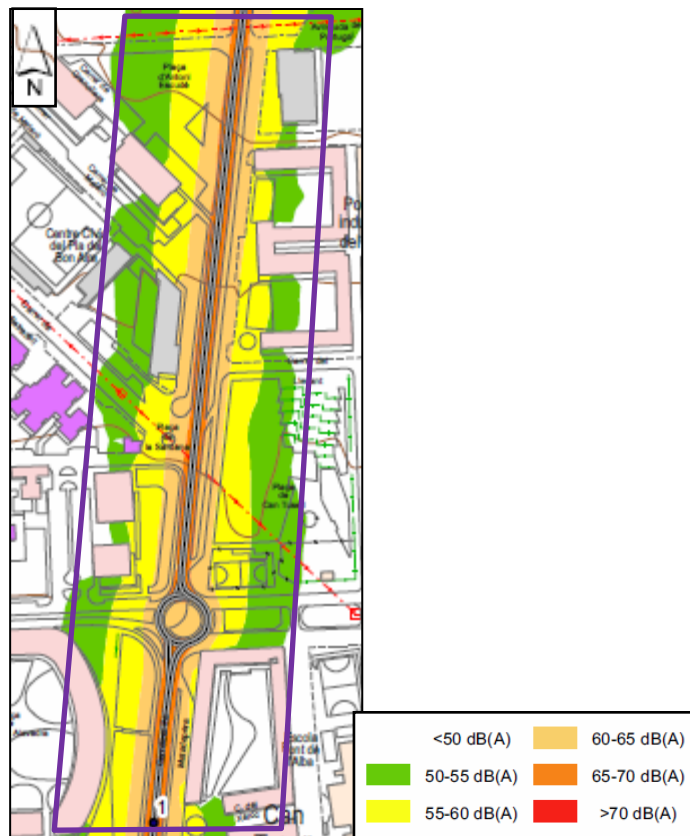


► **PQ:** 1+000 a 1+660

Descripció: Zona urbana (Terrassa). Blocs d'habitatges plurifamiliars no compactes, als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.
- Reprogramació de fases dels grups semafòrics existents.

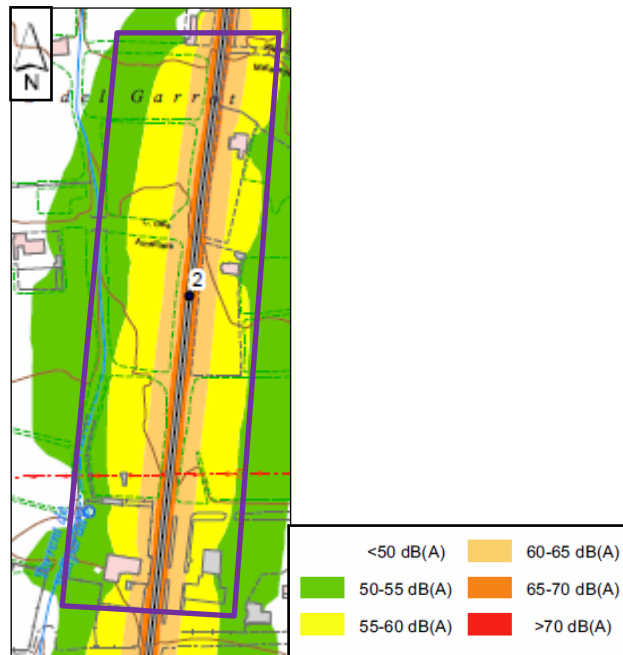


► **PQ: 1+700 a 2+150**

Descripció: Zona no urbana (Terrassa). Habitatges unifamiliars aïllats, als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.

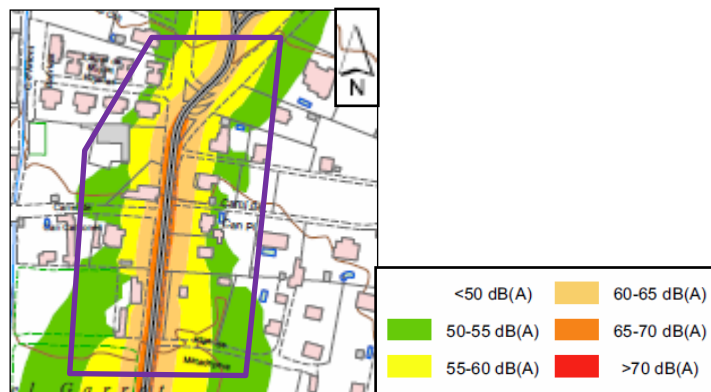


► **PQ: 2+150 a 2+460**

Descripció: Zona urbana (Terrassa). Habitatges unifamiliars no compactes, als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: esqueses d'ase.



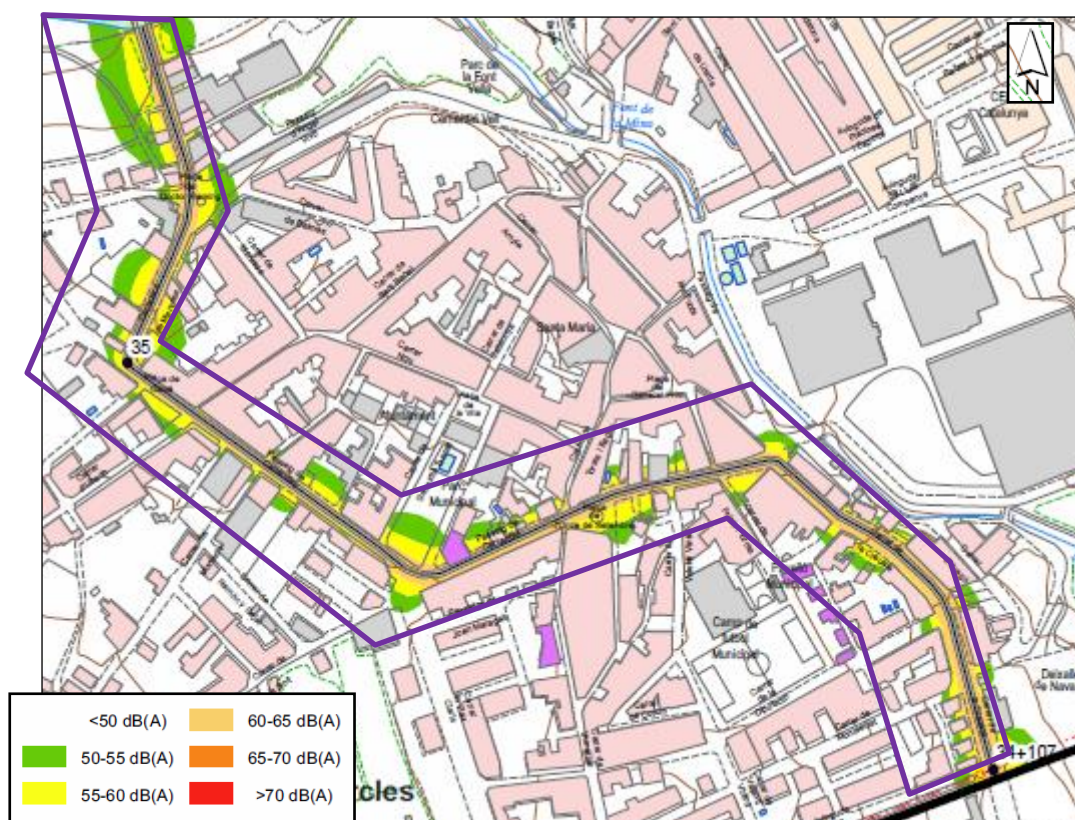
UME BV-1221-2

► **PQ:** 34+107 a 35+240

Descripció: Zona urbana (*Navarcles*). Blocs d'habitatges plurifamiliars i habitatges unifamiliars compactes, als dos laterals de la via. CAP de Navarcles, amb $L_D > 65$ dBA

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.



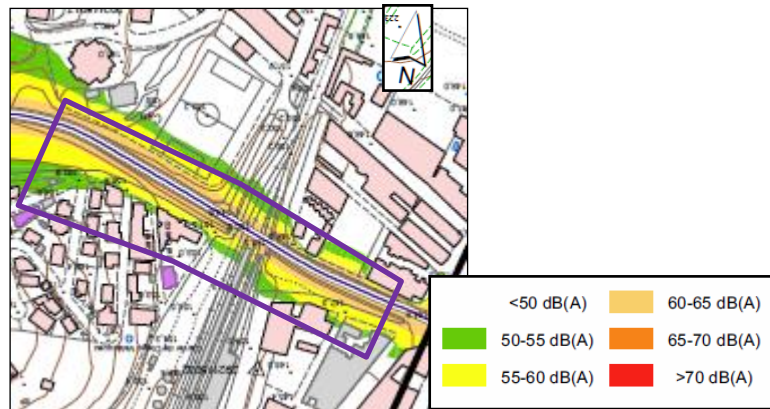
UME BV-1432-1

► **PQ:** 0+000 a 0+300

Descripció: Zona urbana (*Granollers*). Habitatges unifamiliars i blocs plurifamiliars no compactes, als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Reprogramació de fases dels grups semafòrics existents.

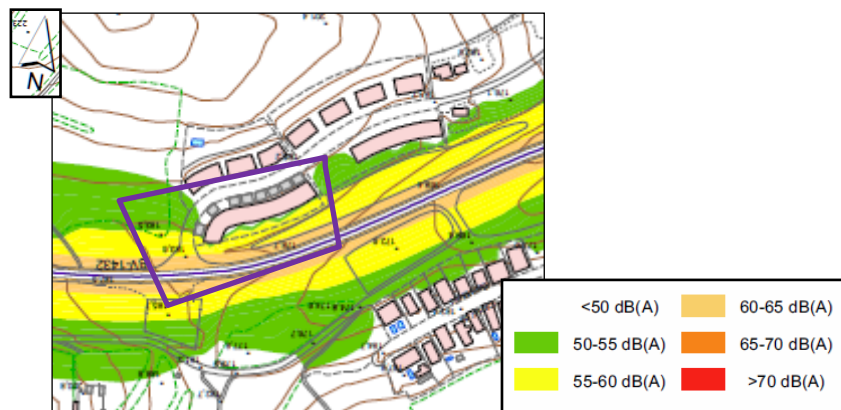


► **PQ:** 0+650 a 0+850

Descripció: Zona urbana (*Granollers*). Habitatges unifamiliars compactes, al lateral dret de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Reducció de la velocitat màxima de circulació a 50 km/h.



UME BV-1432-2

► **PQ:** 2+320 a 3+060

Descripció: Zona no urbana (*Lliçà d'Amunt*). Habitatges unifamiliars aïllats, als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Reducció de la velocitat màxima de circulació a 60 km/h.

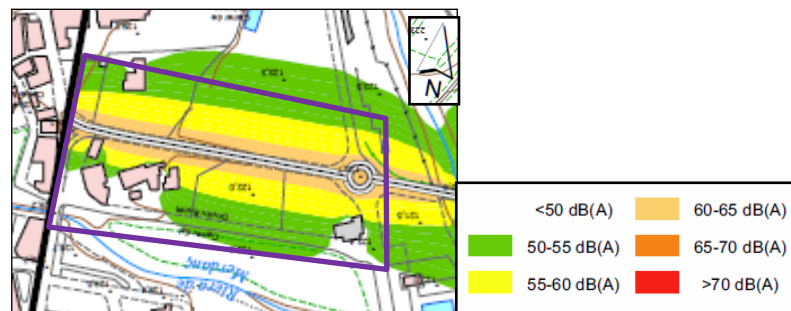


PQ: 3+180 a 3+463

Descripció: Zona urbana (*Lliçà d'Amunt*). Habitatges unifamiliars aïllats i blocs d'habitatges plurifamiliars no compactes, als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor



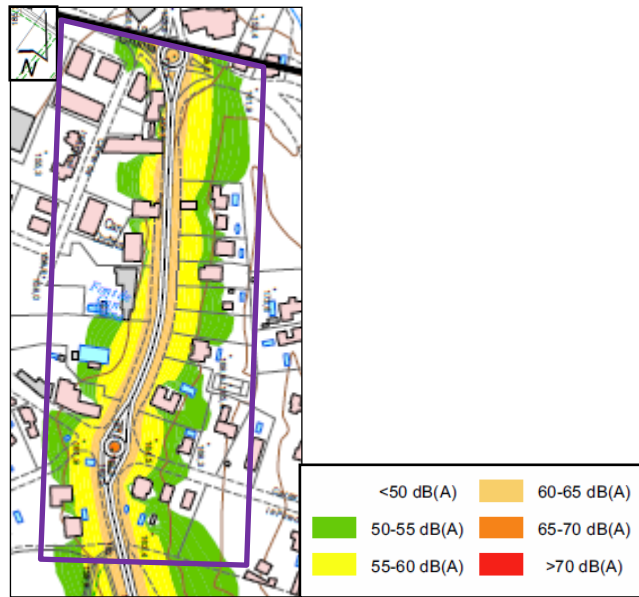
UME BV-1435-1

► **PQ:** 8+560 a 9+000

Descripció: Zona urbana (*Lliçà d'Amunt*). Habitatges unifamiliars no compactes, als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: esqueses d'ase.
- Reducció de la velocitat màxima de circulació a 50 km/h.

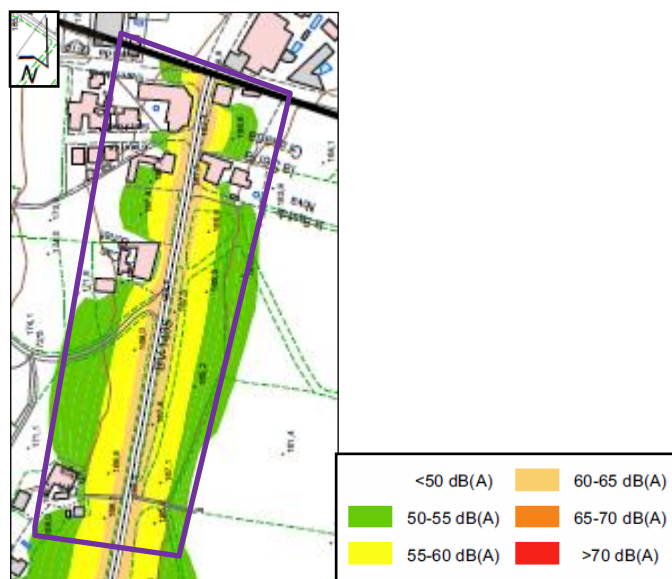


► **PQ: 9+580 a 9+765**

Descripció: Zona urbana (Santa Eulàlia de Ronçana). Habitatges unifamiliars no compactes, als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.



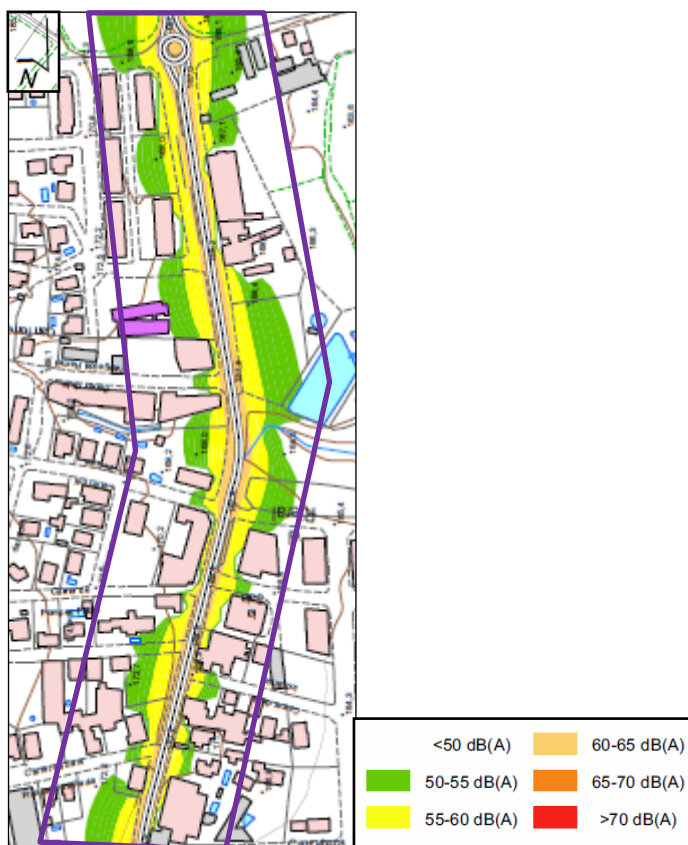
UME BV-1435-2

► PQ: 9+765 a 10+425

Descripció: Zona urbana (*Santa Eulàlia de Ronçana*). Habitatges unifamiliars i blocs d'habitatges plurifamiliars no compactes, als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.
- Reprogramació de fases dels grups semafòrics existents.

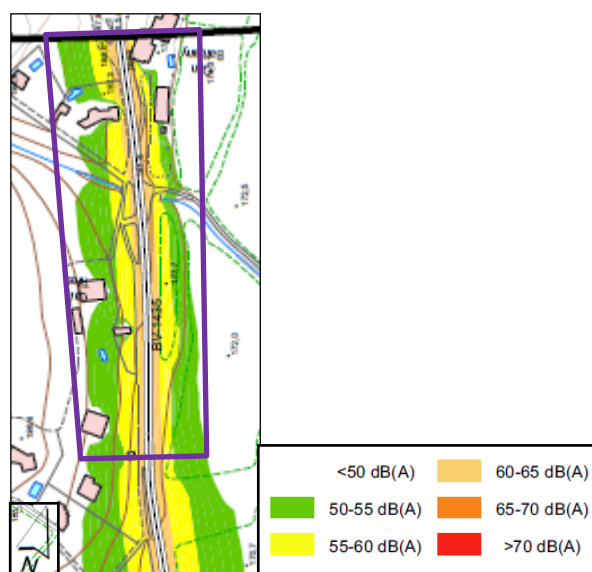


► PQ: 11+000 a 11+300

Descripció: Zona no urbana (*Santa Eulàlia de Ronçana*). Habitatges unifamiliars aïllats, als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor
- Reducció de la velocitat màxima de circulació a 60 km/h.



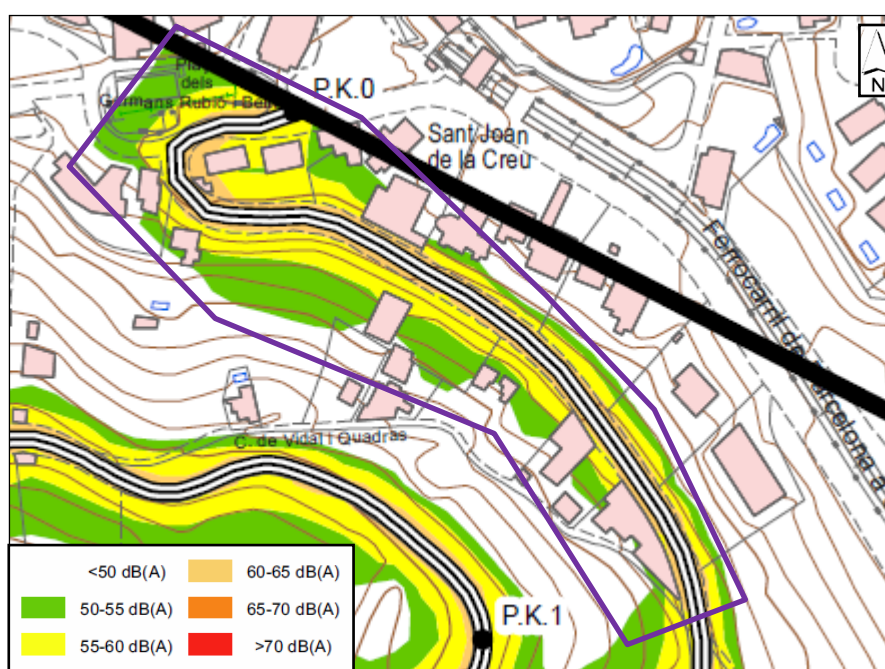
UME BV-1462-1:

► **PQ:** 0+000 a 0+300

Descripció: Zona urbana (Barcelona). Habitatges unifamiliars i blocs d'habitatges plurifamiliars no compactes a ambdós laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: esqueses d'ase.
- Reducció de la velocitat màxima de circulació a 50 km/h.

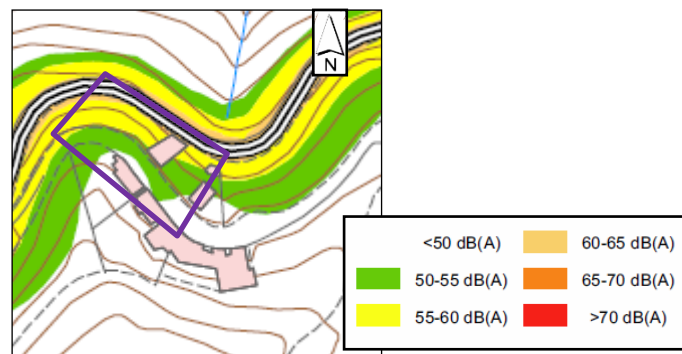


► **PQ: 1+390 a 1+500**

Descripció: Zona no urbana (*Barcelona*). Habitatges unifamiliars no compactes al lateral esquerre de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.

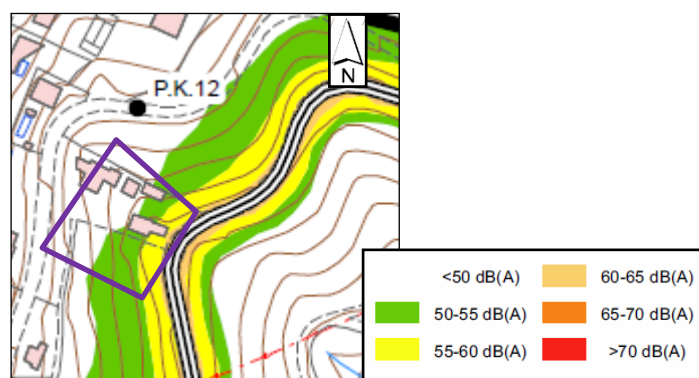


► **PQ: 2+150 a 2+200**

Descripció: Zona no urbana (*Barcelona*). Habitatges unifamiliars no compactes al lateral esquerre de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.



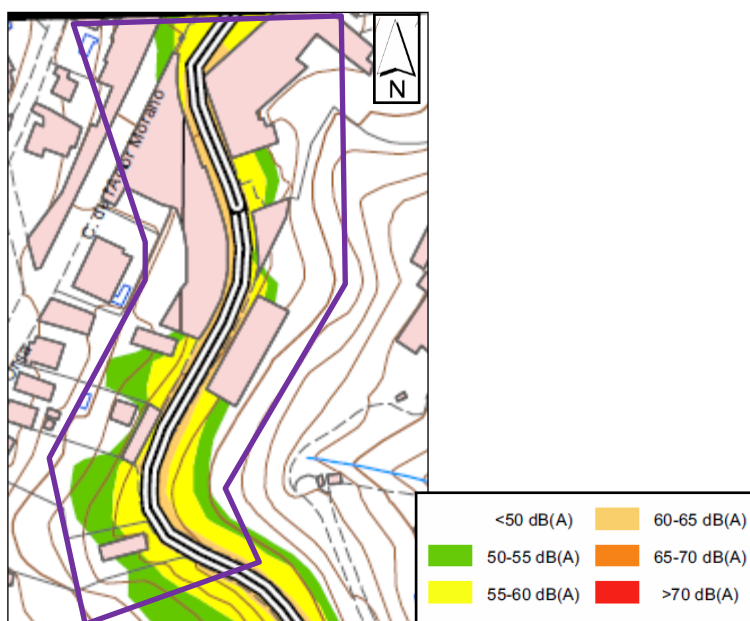
UME BV-1462-2:

► **PQ: 2+500 a 2+700**

Descripció: Zona urbana (Vallvidrera-Barcelona). Habitatges unifamiliars i blocs d'habitatges plurifamiliars compactes a ambdós laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: esqueses d'ase.



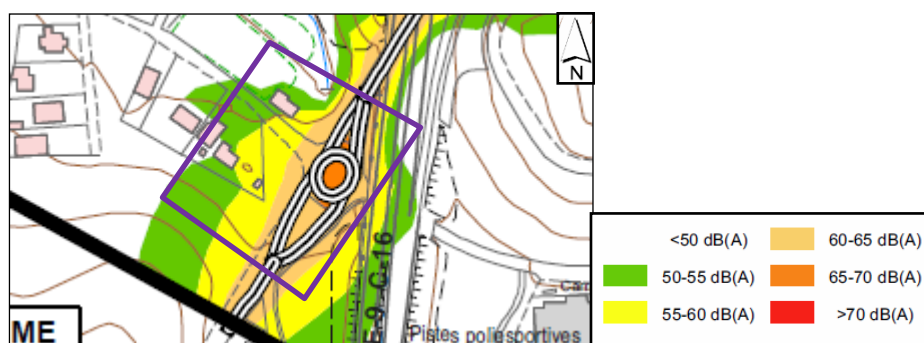
UME BV-1462-3:

► PQ: 10+120 a 10+190

Descripció: Zona no urbana (La Floresta-Sant Cugat del Vallès). Habitatges unifamiliars no compactes al lateral esquerre de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.



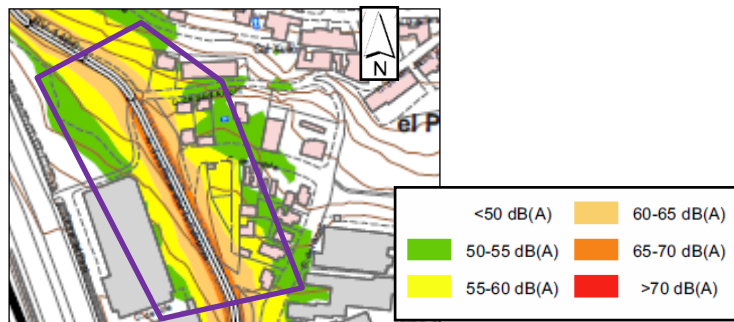
UME BV-1466

► **PQ:** 0+200 a 0+400

Descripció: Zona no urbana (*El Papiol*). Habitatges unifamiliars no compactes al lateral dret de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants i esquenes d'ase.

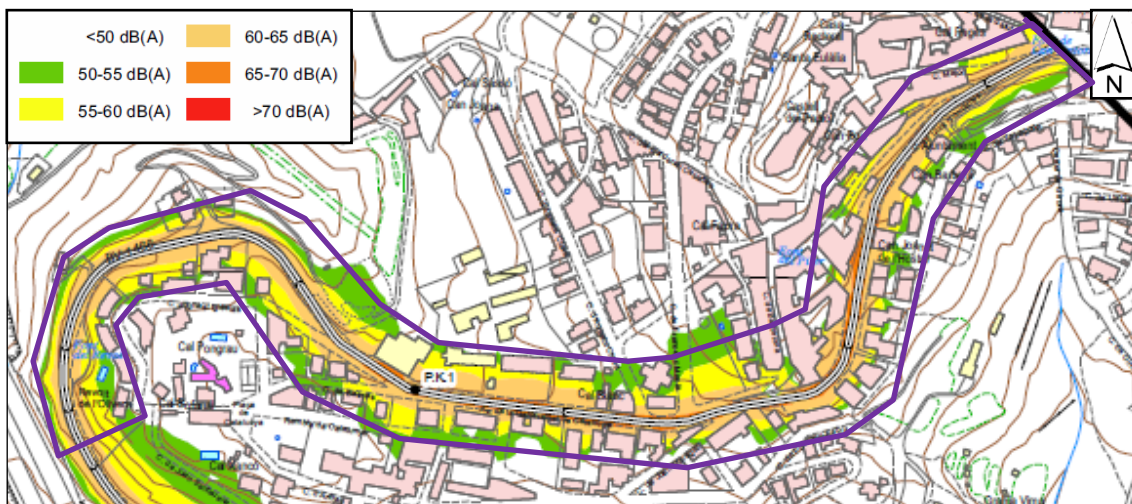


► **PQ:** 0+500 a 1+730

Descripció: Zona urbana (*El Papiol*). Habitatges unifamiliars i blocs d'habitatges plurifamiliars, a trams compactes i a trams no compactes, a ambdós laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.



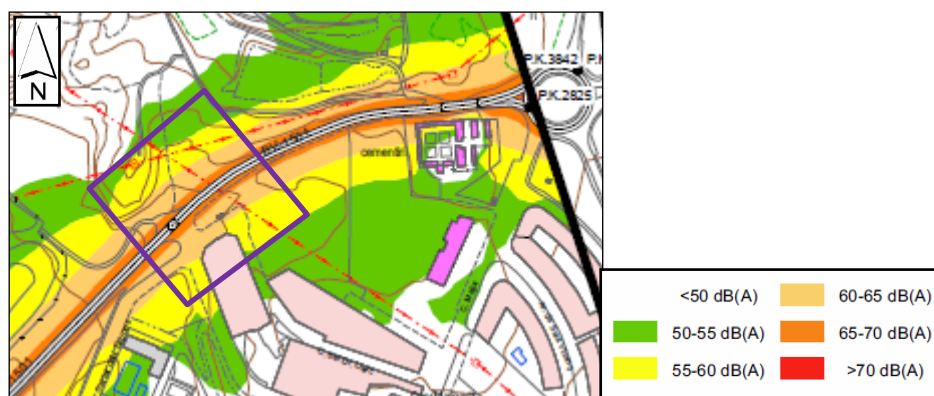
UME BV-1501

► **PQ:** 2+450 a 2+600

Descripció: Zona urbana (*Castellbisbal*). Blocs d'habitatges plurifamiliars no compactes, al lateral dret de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Reducció de la velocitat màxima de circulació a 50 km/h.



UME BV-1602-1

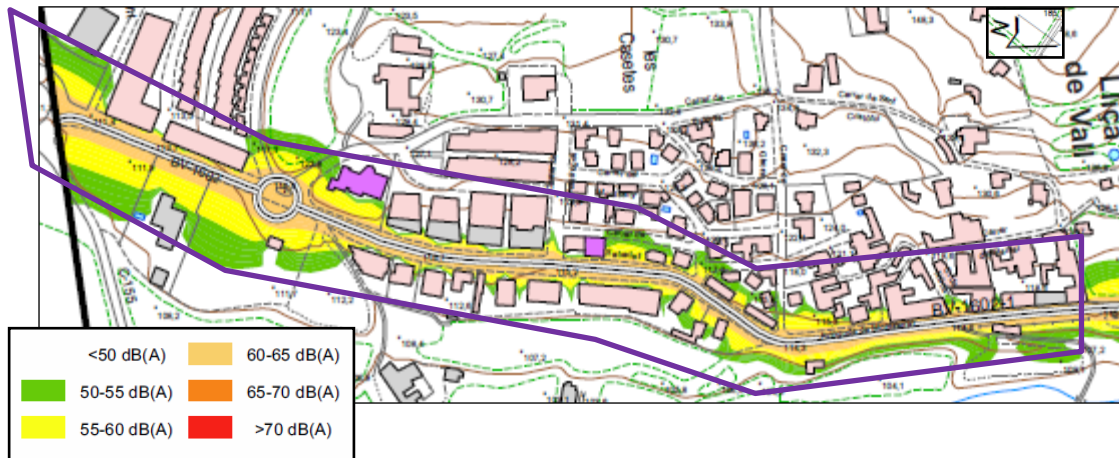
► **PQ:** 3+832 a 4+700

Descripció: Zona urbana (*Lliçà de Vall*). Habitatges unifamiliars i blocs d'habitatges plurifamiliars no compactes, als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.

- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.



UME BV-1602-2

► **PQ:** 6+630 a 7+620

Descripció: Zona urbana (*Lliçà d'Amunt*). Habitatges unifamiliars i blocs d'habitatges plurifamiliars no compactes, als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoreductor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants (entre el PQ 6+630 i el PQ 6+800) i esqueses d'ase (entre el PQ 6+800 i el PQ 7+620).



► **PQ:** 7+620 a 8+560

Descripció: Zona urbana (*Lliçà d'Amunt*). Habitatges unifamiliars no compactes, als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoreductor.

- Implementació d'elements reductors de la velocitat: esqueses d'ase.



UME BV-1604-2

► PQ: 2+280 a 3+566

Descripció: Zona urbana (*Parets del Vallès-Lliçà de Vall*). Habitatges unifamiliars i blocs d'habitatges plurifamiliars no compactes, als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.



UME BV-2002:

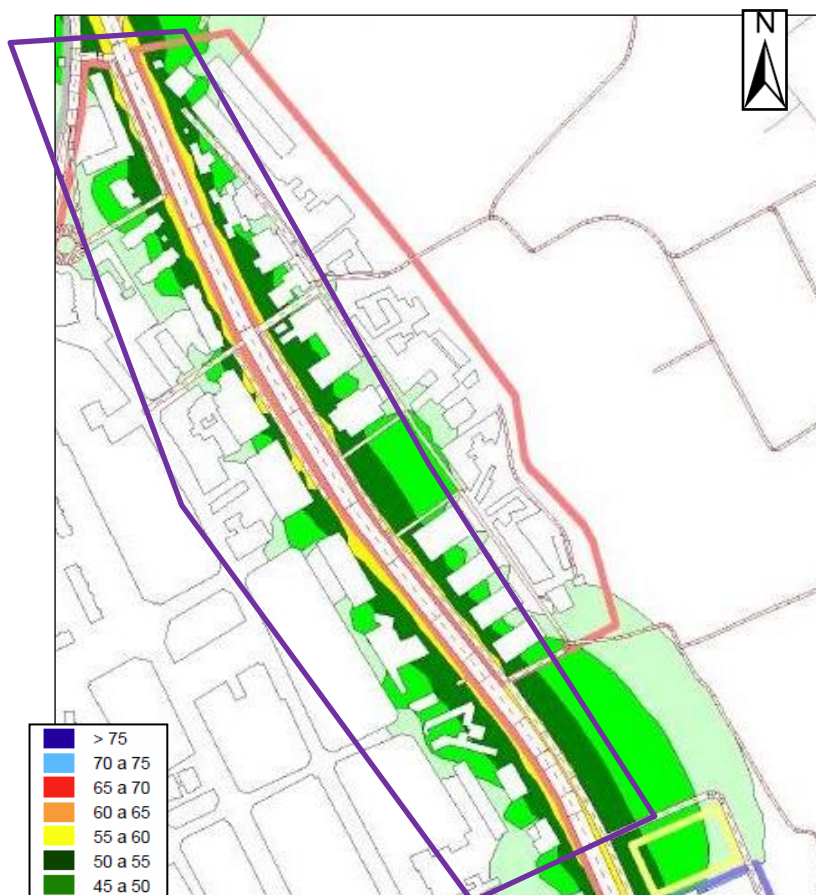
► PQ: 0+340 a 2+400

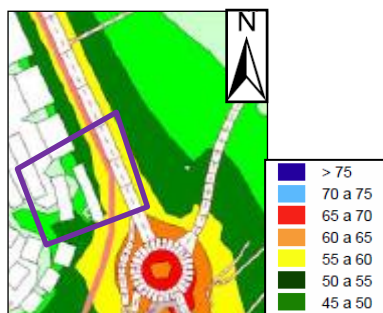
Descripció: Zona urbana (*Sant Vicenç dels Horts*). Habitatges situats a primera línia de la carretera, on es concentra la majoria de població afectada. *Escola Joan Juncadella* i *CAP El*

Serral ,al lateral esquerre de la via, i Col·legi Sant Vicenç, al lateral dret de la via, amb $L_D > 65$ dBA.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants i esqueses d'ase.





► **PQ: 3+450 a 3+800**

Descripció: Zona urbana (*Santa Coloma de Cervelló*). Habitatges unifamiliars al lateral dret de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: esquenes d'ase.



► **PQ: 5+600 a 5+800**

Descripció: Zona urbana (*Sant Boi de Llobregat*). Habitatges unifamiliars al lateral dret de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: esquenes d'ase.

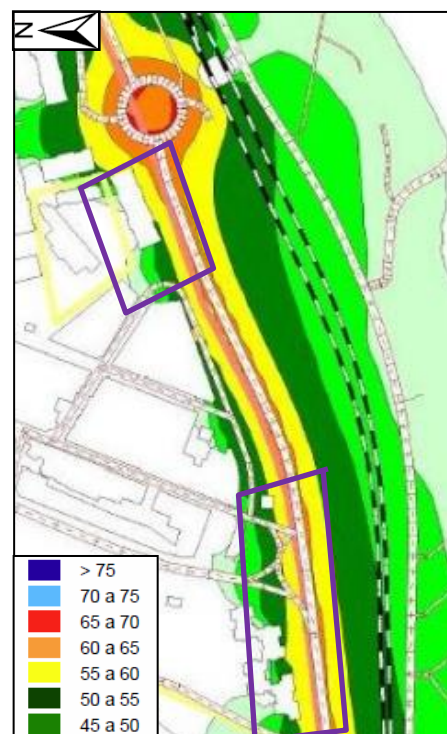


► **PQ: 6+000 a 6+600**

Descripció: Zona urbana (Sant Boi de Llobregat). Habitatges del barri *Ciutat Cooperativa* propers al lateral dret de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: esqueses d'ase.



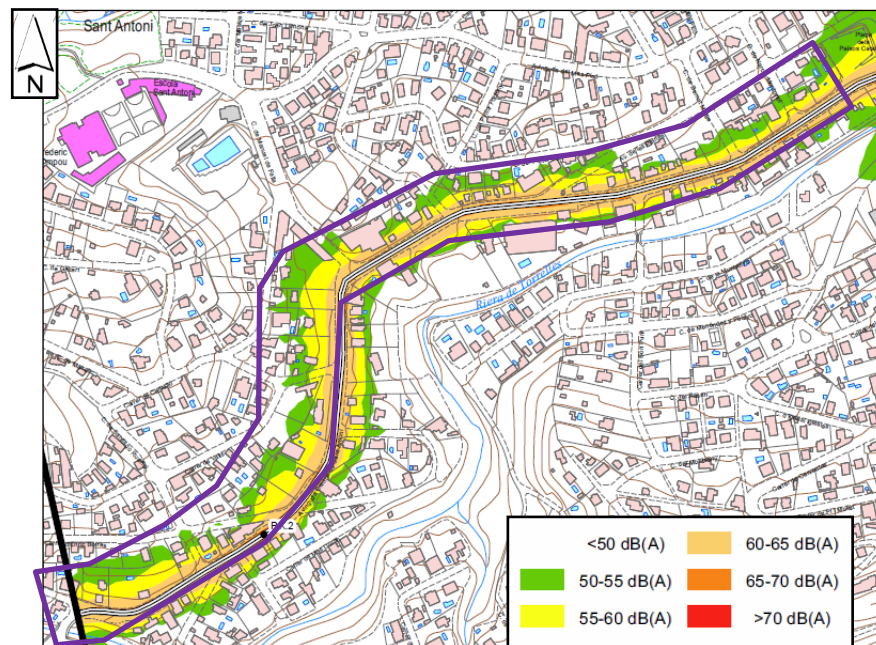
UME BV-2005-1

► **PQ: 1+150 a 2+310**

Descripció: Zona urbana (*Sant Vicenç dels Horts*). Habitatges unifamiliars no compactes, a ambdós laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoreductor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.
- Reprogramació de fases dels grups semafòrics existents.



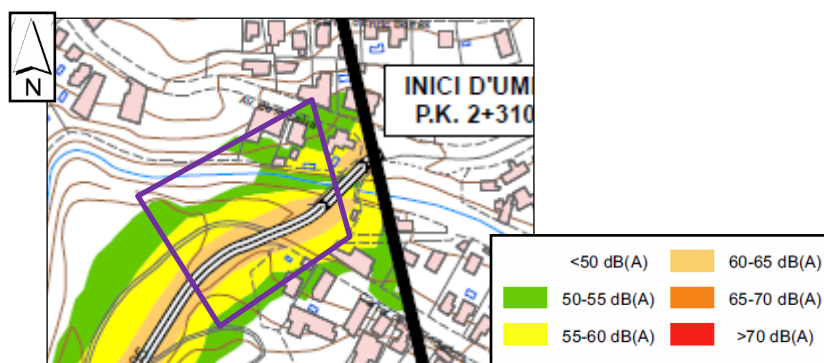
UME BV-2005-2

► PQ: 2+310 a 2+420

Descripció: Zona urbana (*Sant Vicenç dels Horts*). Habitatges unifamiliars no compactes, a ambdós laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoreductor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: esquenes d'ase.



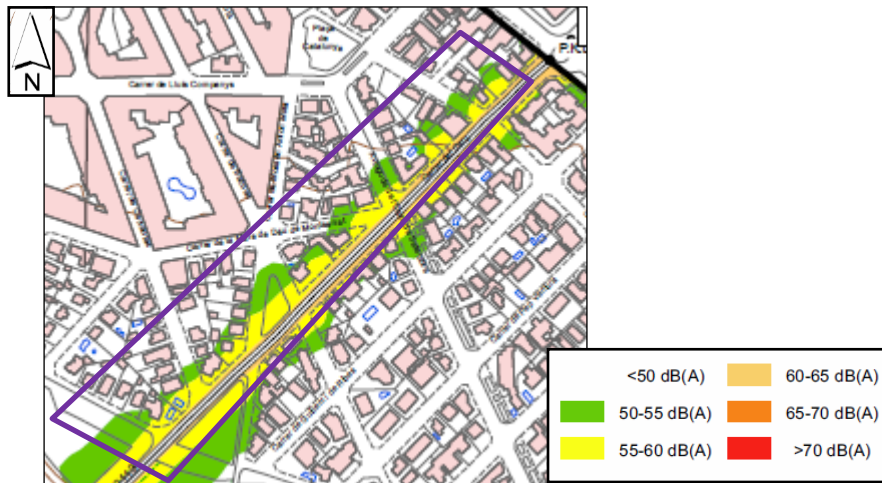
UME BV-2113-1

► PQ: 0+000 a 0+440

Descripció: Zona urbana (*Sant Pere de Ribes*). Habitatges unifamiliars no compactes, a ambdós laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.



UME BV-2127

► PQ: 0+000 a 0+820

Descripció: Zona urbana (*Vilafranca del Penedès*). Habitatges unifamiliars compactes al lateral dret de la via i blocs d'habitatges plurifamiliars compactes i no compactes, al lateral esquerre. *Escola pública Pau Boada*, amb $L_D > 65$ dBA, al lateral esquerre i *Hospital comarcal de l'Alt Penedès*, amb $L_D > 65$ dBA i $L_N > 55$ dBA, al lateral dret.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants i esquenes d'ase.

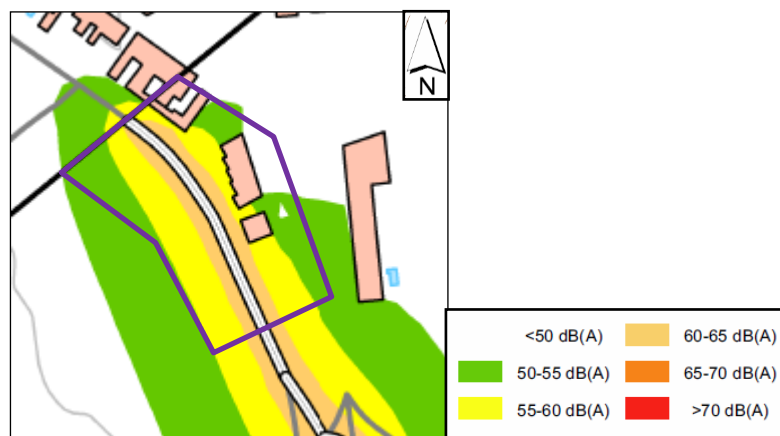


► **PQ: 2+200 a 2+300**

Descripció: Zona urbana (Les Cabanyes). Habitatges unifamiliars al lateral dret de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Reducció de la velocitat màxima de circulació a 50 km/h.



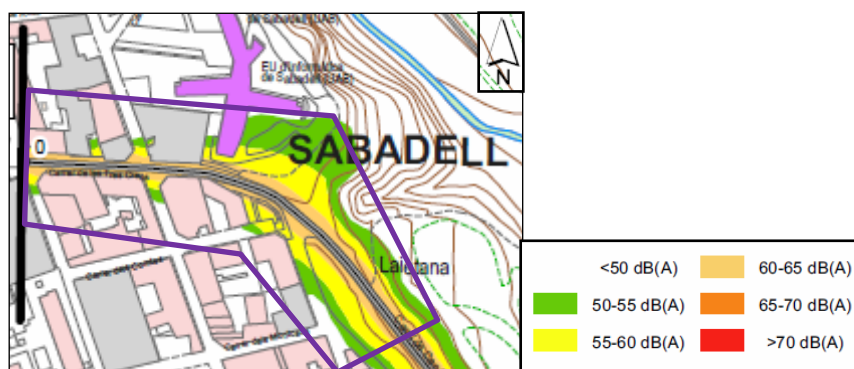
UME BV-2432

► **PQ: 0+000 a 0+330**

Descripció: Zona urbana (Sabadell). Blocs d'habitatges plurifamiliars i habitatges unifamiliars compactes, als dos laterals de la via. *EU d'informàtica (UAB)* al lateral esquerra de la via, amb $L_D > 65$ dBA

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoreductor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.



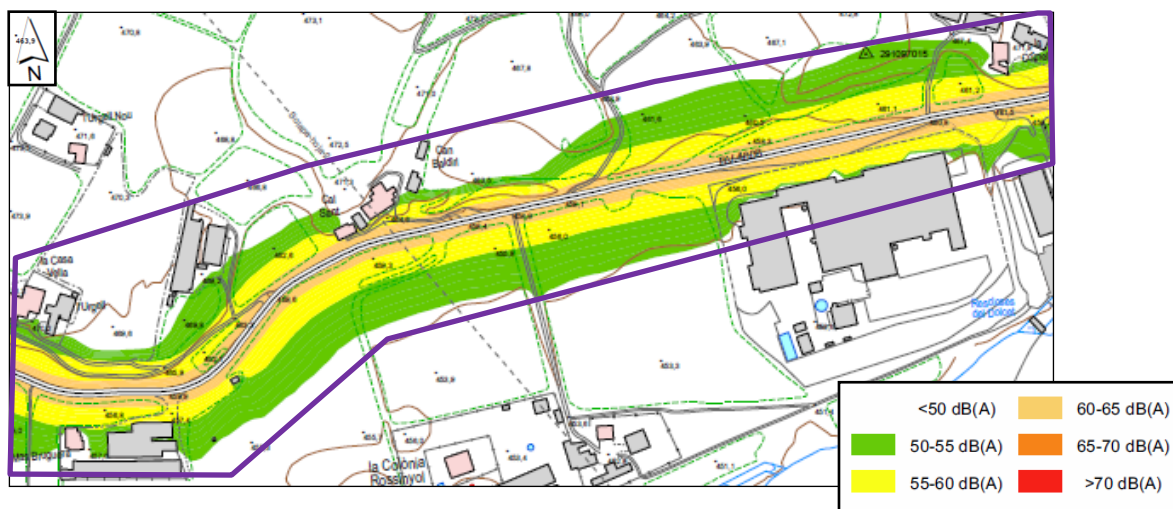
UME BV-4608

► PQ: 20+500 a 21+600

Descripció: Zona no urbana (Manlleu). Habitatges unifamiliars aïllats, als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoreductor.
- Reducció de la velocitat màxima de circulació a 60 km/h.



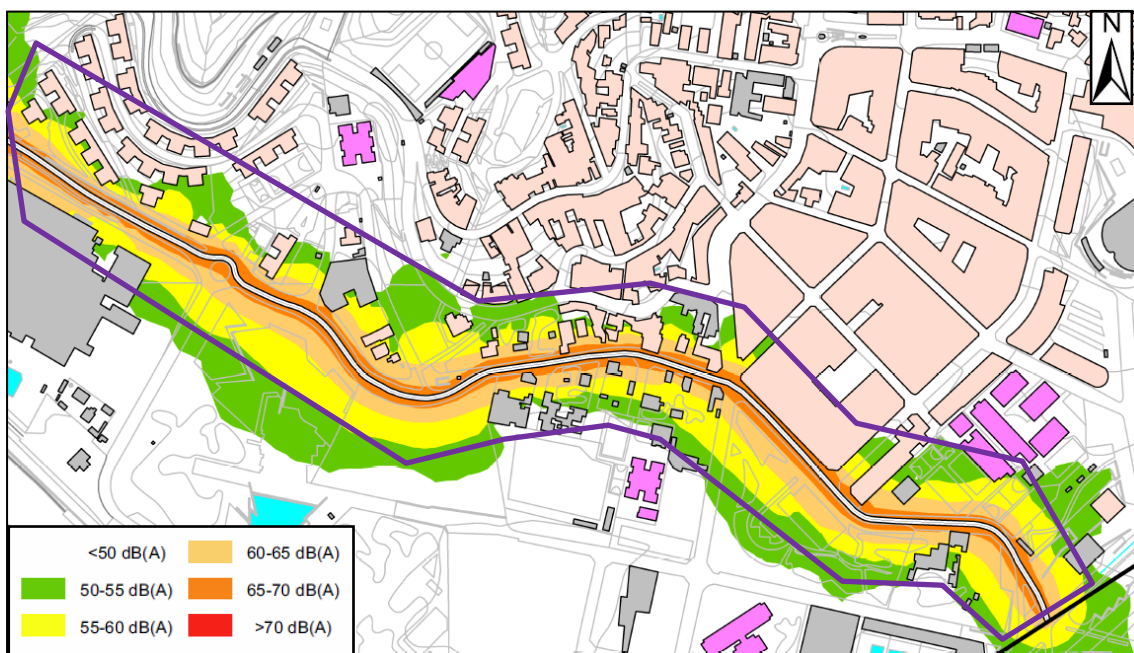
UME BV-5001:

► PQ: 3+140 a 4+635

Descripció: Zona urbana (Santa Coloma de Gramenet). Blocs d'habitatges a ambdós laterals de la via. Escola Jaume Salvatella amb $L_D > 65$ dBA

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoreductor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.
- Reprogramació de fases dels grups semafòrics existents.

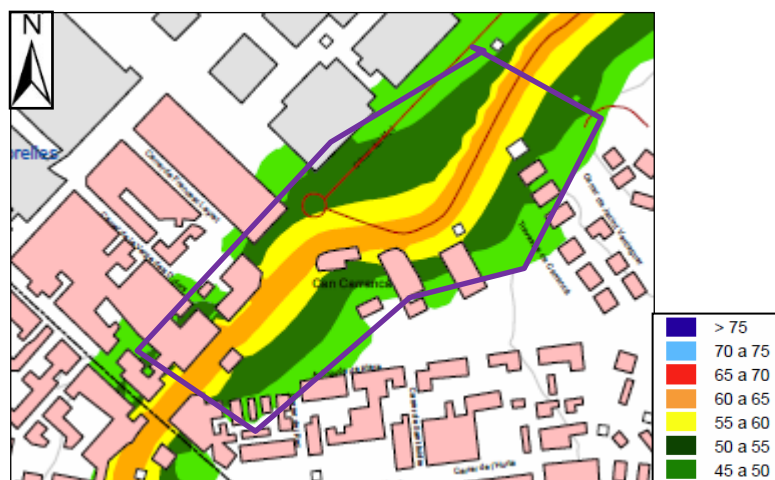


► PQ: 13+410 a 14+000

Descripció: Zona urbana (Martorelles). Habitatges unifamiliars no compactes a ambdós laterals de la via

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoreductor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants i esquenes d'ase.

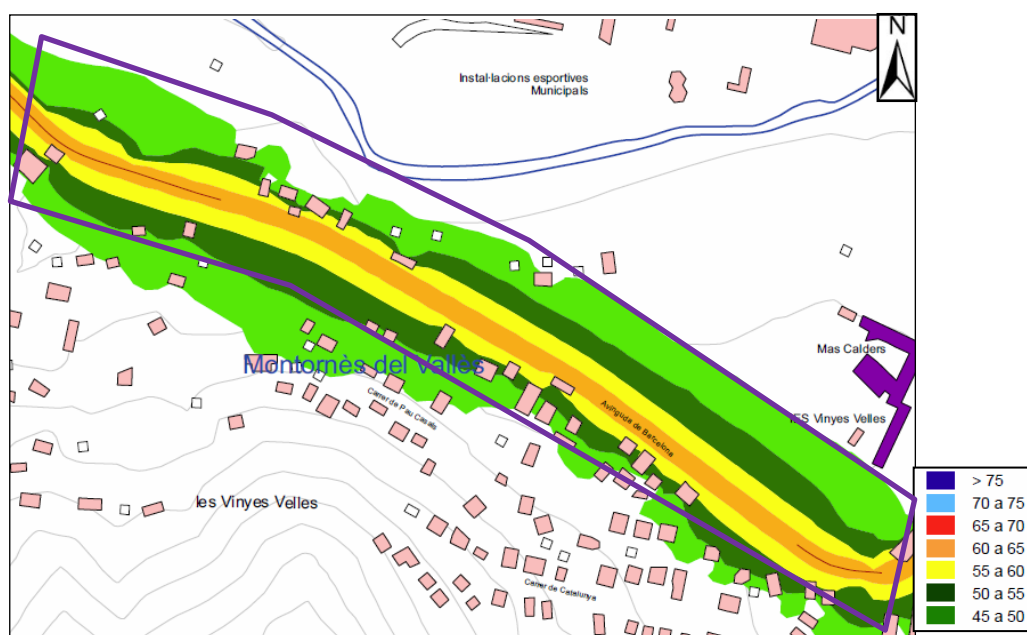


► **PQ: 16+730 a 17+590**

Descripció: Zona urbana (Montornès del Vallès). Habitatges unifamiliars no compactes a ambdós laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Reducció de la velocitat màxima de circulació a 50 km/h.



► **PQ: 17+590 a 18+000**

Descripció: Zona urbana (Montornès del Vallès). Blocs d'habitatges plurifamiliars compactes a ambdós laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.



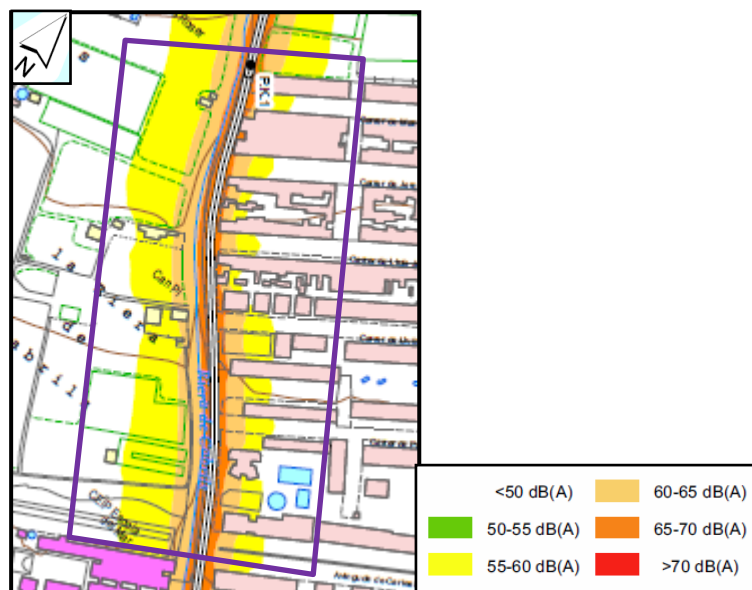
UME BV-5022

► PQ: 0+596 a 1+000

Descripció: Zona urbana (Vilassar de Mar). Habitatges unifamiliars i blocs d'habitatges plurifamiliars, no compactes, al lateral dret de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Reducció de la velocitat màxima de circulació a 50 km/h.

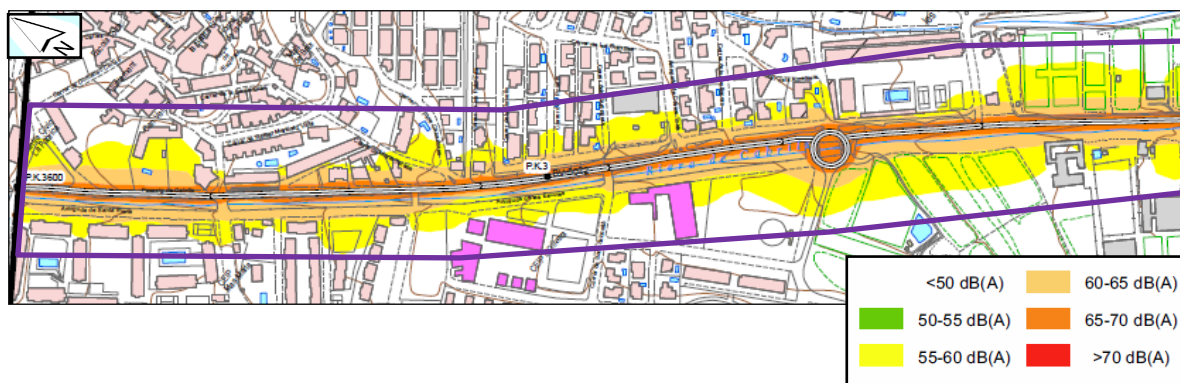


► **PQ: 2+430 a 3+600**

Descripció: Zona urbana (Cabriels). Habitatges unifamiliars i blocs d'habitatges plurifamiliars no compactes, a ambdós laterals de la via. CEIP Escola del Mar al lateral esquerra de la via amb $L_D > 60$ dBA

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoreductor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants i esqueses d'ase.



UME BV-5023

► **PQ: 0+000 a 0+810**

Descripció: Zona urbana (Premià de Mar). Habitatges unifamiliars i blocs d'habitatges plurifamiliars no compactes, a ambdós laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoreductor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.

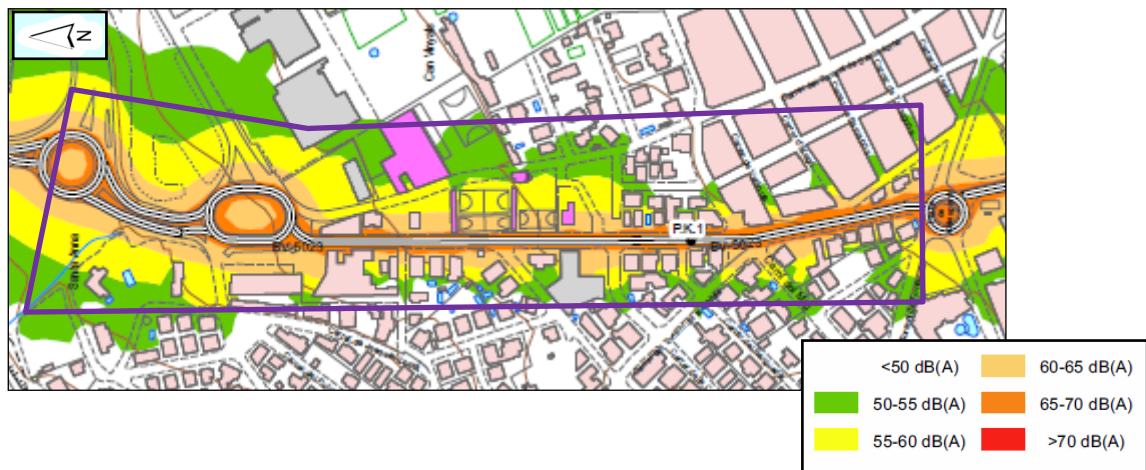


► PQ: 0+810 a 1+500

Descripció: Zona urbana (*Premià de Mar-Premià de Dalt*). Habitatges unifamiliars i blocs d'habitatges plurifamiliars no compactes, a ambdós laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.



UME BV-5103

► PQ: 0+000 a 1+000

Descripció: Zona urbana (*Cardedeu*). Habitatges unifamiliars i alguns blocs d'habitatges plurifamiliar no compactes, als dos laterals de la via. *CEIP Ramon Masip-Dolors Granes* al lateral esquerre de la via, amb $L_D > 65$ dBA.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants i esquenes d'ase.

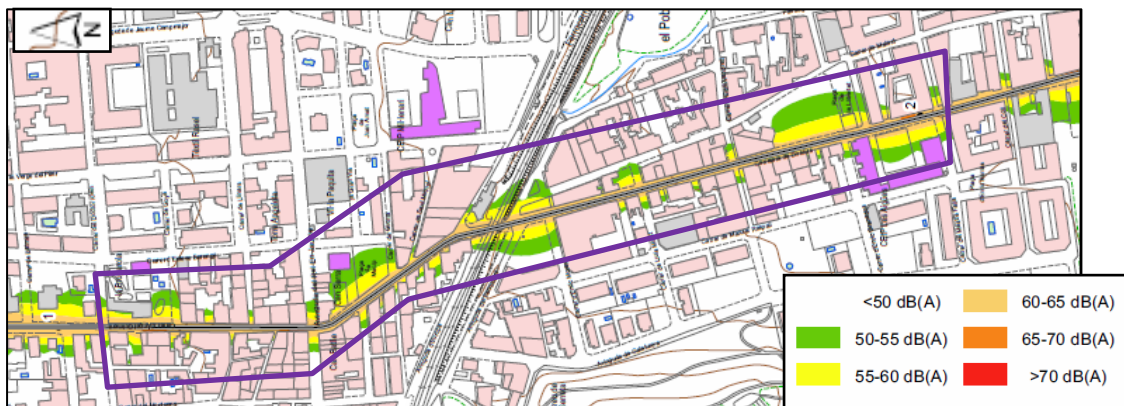


► **PQ: 1+000 a 2+000**

Descripció: Zona urbana (Cardedeu). Blocs d'habitatges plurifamiliars i habitatges unifamiliars compactes, als dos laterals de la via. CEIP Les Aigües al lateral dret de la via, amb $L_D > 65$ dBA,

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants i esquenes d'ase.



► **PQ: 2+000 a 2+400**

Descripció: Zona urbana (Cardedeu). Blocs d'habitatges plurifamiliars compactes, als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.



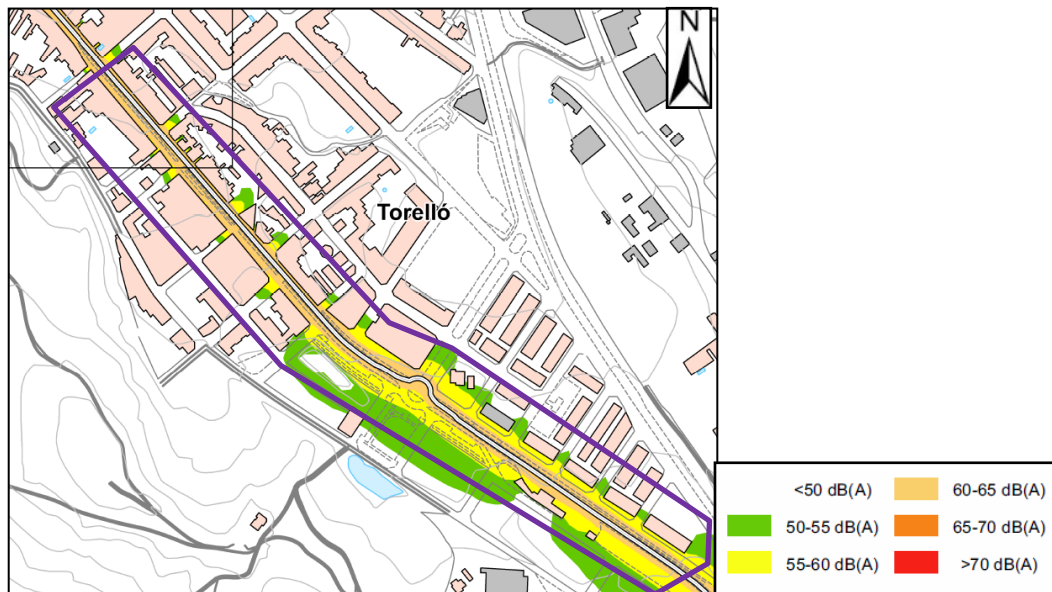
UME BV-5224

► **PQ: 4+620 a 5+490**

Descripció: Zona urbana (*Torelló*). Habitatges unifamiliars compactes i blocs d'habitatges plurifamiliars compactes, als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: esqueses d'ase i plataformes elevades amb passos de vianants.

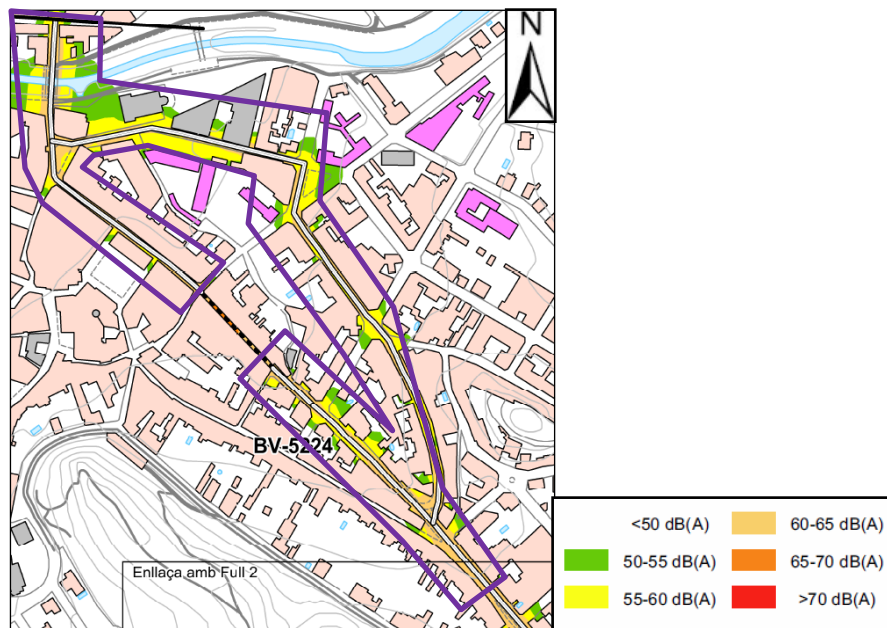


► **PQ: 5+490 a 6+350**

Descripció: Zona urbana (*Torelló*). Edificis d'habitatges d'entre 2 i 4 plantes als dos laterals de la via

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.



(A la imatge es pot observar una discontinuïtat en el traçat de la via. Es tracta del tram corresponent al carrer Sant Bartomeu, que és de titularitat municipal)

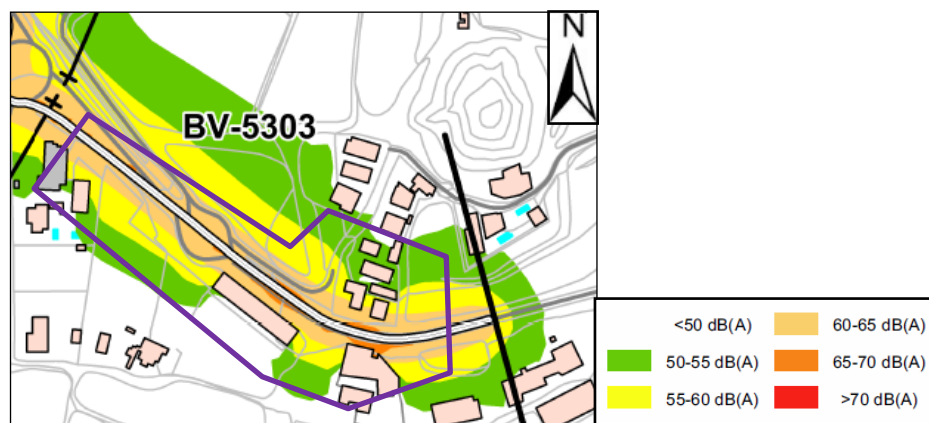
UME BV-5303

► PQ: 3+505 a 4+060

Descripció: Zona urbana (Sant Miquel de Balenyà-Seva). Edificis d'habitatges unifamiliars (aïllats i adossats) als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: esquenes d'ase.



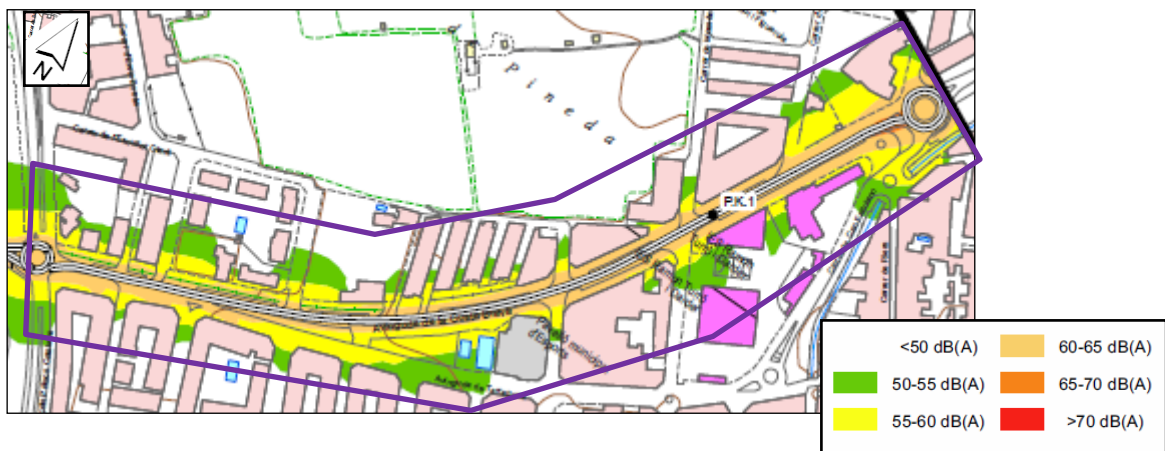
UME BV-6001-1

► **PQ:** 0+450 a 1+200

Descripció: Zona urbana (*Malgrat de Mar*). Blocs d'habitatges plurifamiliars i habitatges unifamiliars compactes als dos laterals de la via. *IES Ramon Turró i Darder* i *CAP Doctor Josep Torner i Fors*, amb $L_D > 65$ dBA.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.



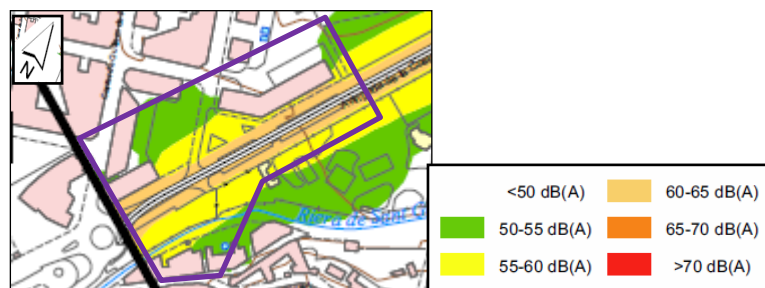
UME BV-6001-2

► **PQ:** 1+200 a 1+430

Descripció: Zona urbana (*Malgrat de Mar*). Blocs d'habitatges plurifamiliars compactes als dos laterals de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.

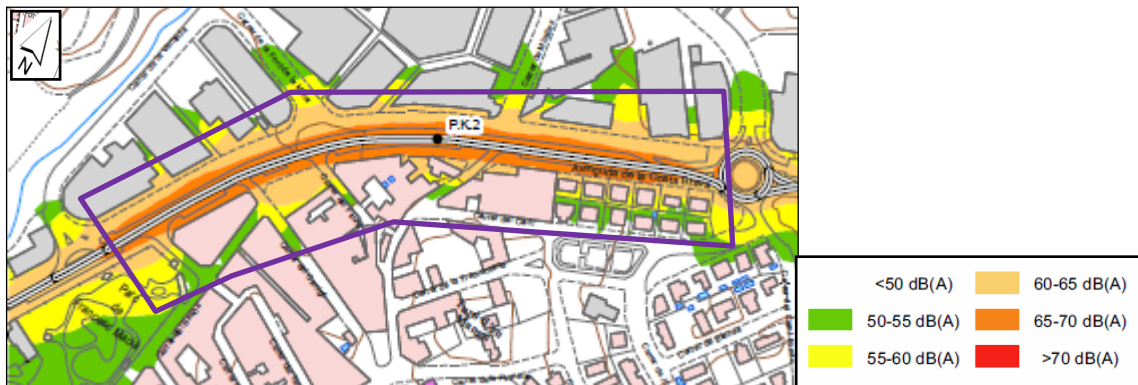


► **PQ: 1+838 a 2+338**

Descripció: Zona urbana (*Malgrat de Mar*). Blocs d'habitatges plurifamiliars i habitatges unifamiliars compactes al lateral dret de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoreductor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.



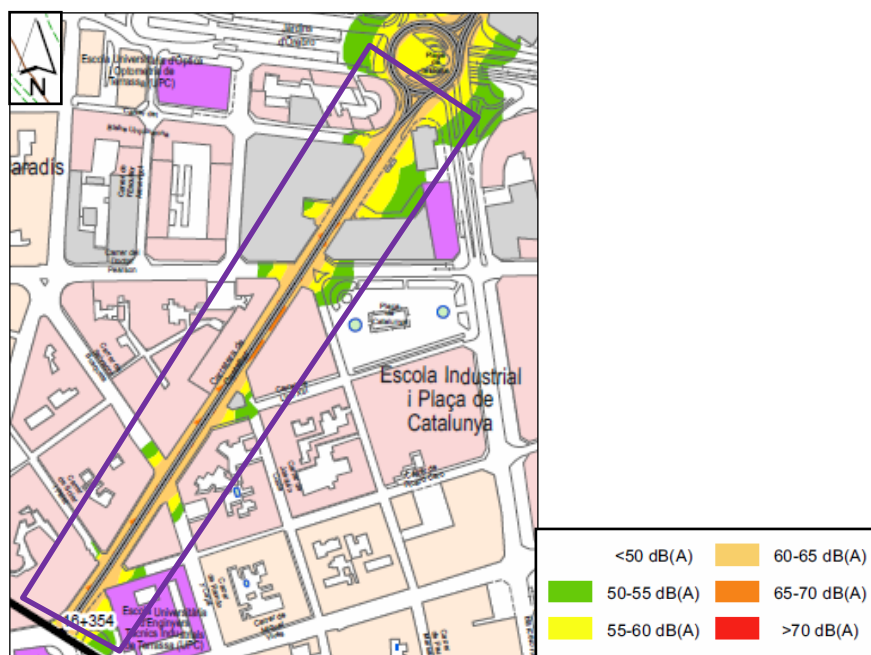
UME C-1415a

► **PQ: 16+354 a 16+950**

Descripció: Zona urbana (*Terrassa*). Blocs d'habitatges plurifamiliars compactes, als dos laterals de la via. *Escola Universitària d'Enginyers Tècnics Industrials de Terrassa (UPC)* al lateral dret de la via, amb $L_D > 65$ dBA.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoreductor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.
- Reprogramació de fases dels grups semafòrics existents.



► PQ: 17+180 a 17+600

Descripció: Zona urbana (Terrassa). Blocs d'habitatges plurifamiliars compactes, als dos laterals de la via. Institut Investigador Blanxart al lateral dret de la via, amb $L_D > 65$ dBA.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.
- Reprogramació de fases dels grups semafòrics existents.

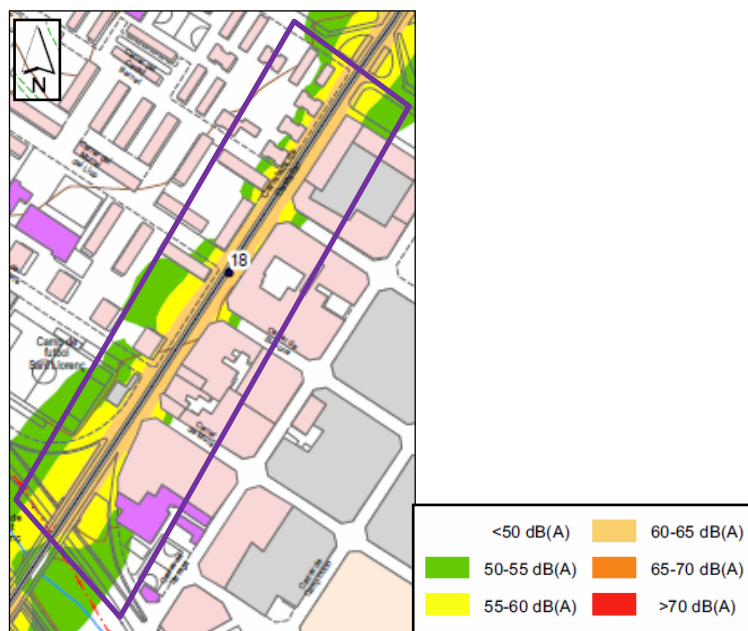


► PQ: 17+750 a 18+200

Descripció: Zona urbana (Terrassa). Blocs d'habitatges plurifamiliars compactes, als dos laterals de la via. Escola Bressol Municipal Tabalet i Escola Joaquina Vedruna, al lateral dret de la via, amb $L_D > 65$ dBA.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.
- Reprogramació de fases dels grups semafòrics existents.



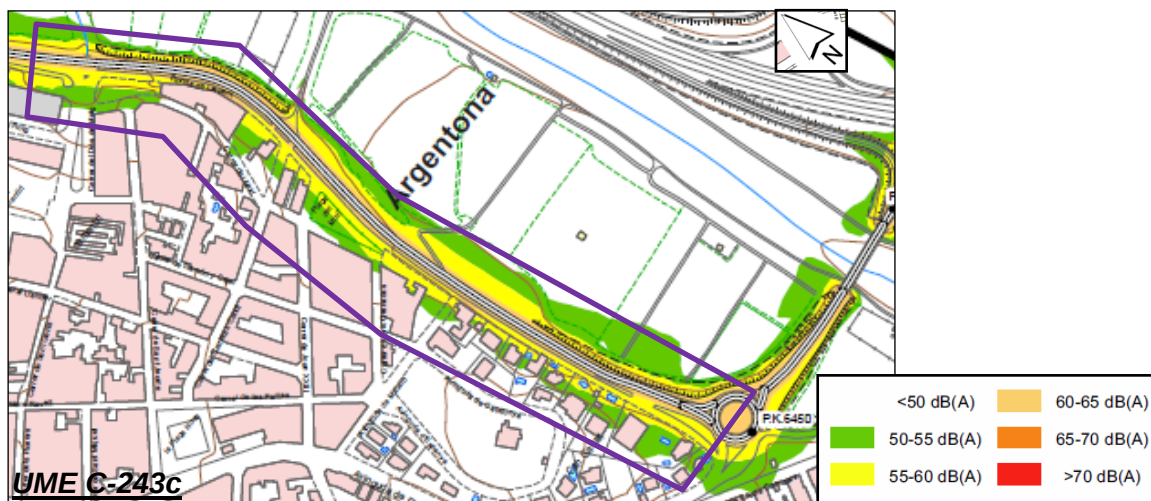
UME C-1415c-2

► PQ: 3+230 a 3+860

Descripció: Zona urbana (Argentona). Habitatges unifamiliars no compactes i blocs d'habitatges plurifamiliars compactes al lateral esquerre de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: esquenes d'ase.

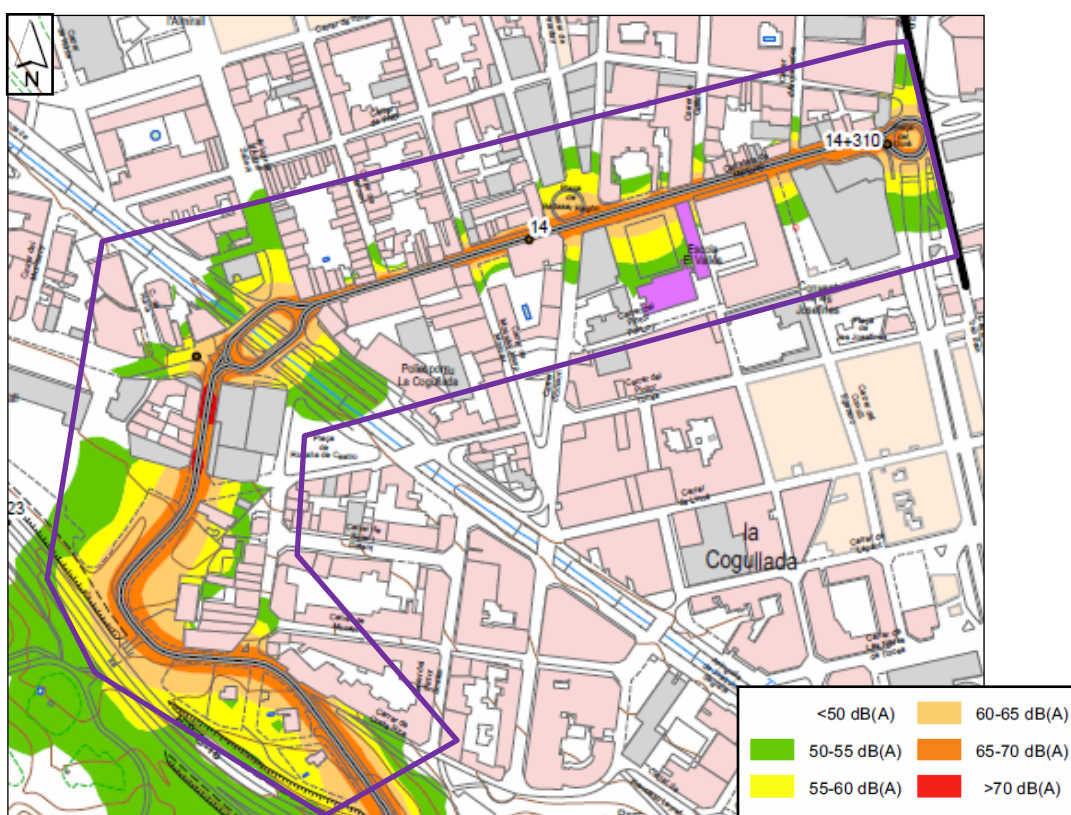


► **PQ: 13+200 a 14+310**

Descripció: Zona urbana (Terrassa). Blocs d'habitatges plurifamiliars i habitatges unifamiliars compactes, als dos laterals de la via. *Escola El Vallès*, al lateral dret de la via, amb $L_D > 65$ dBA.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoreductor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: esqueses d'ase (PQ 13+200 a PQ 13+700) i plataformes elevades amb passos de vianants (PQ 13+700 a PQ 14+310).
- Reprogramació de fases dels grups semafòrics existents.



UME N-141d-1

► **PQ: 0+650 a 1+350**

Descripció: Zona urbana (Vic). Conjunts d'habitatges d'entre tres i quatre plantes situats al marge esquerre i al marge dret de la via.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoreductor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: esqueses d'ase.

- Instal·lació de pantalles acústiques de mòduls prefabricats d'acer i llana mineral, als trams corresponents dels dos marges de la via.



UME N-141d-3

► PQ: 1+500 a 2+700

Descripció: Zona urbana (Vic-Calldetenes). Travessera de Calldetenes. Habitatges situats a primera línia de la carretera, on es concentra la majoria de població afectada .

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Implementació d'elements reductors de la velocitat: plataformes elevades amb passos de vianants.



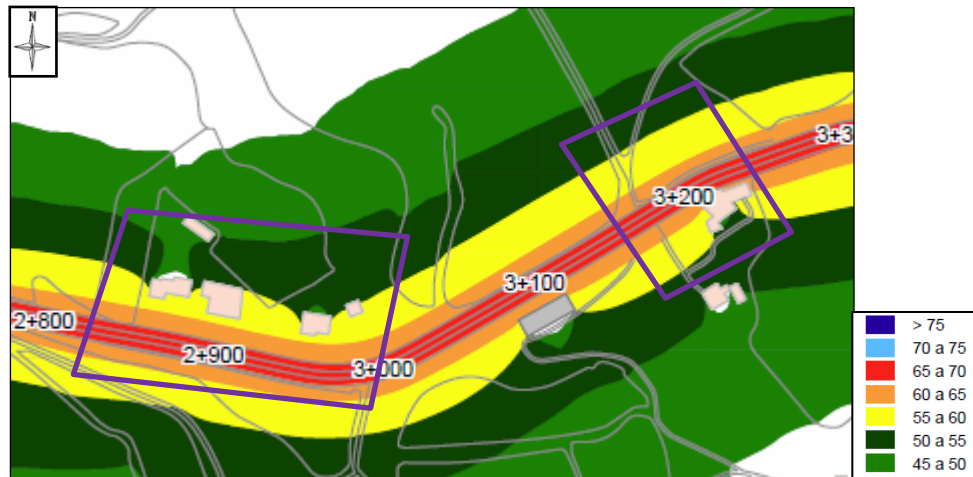
UME N-141d-4

► **PQ: 2+800 a 3+300**

Descripció: Zona no urbana (Calldetenes). Habitatges unifamiliars al PQ 2+900 al marge esquerre de la via i al PQ 3+200 al marge dret.

Actuacions proposades:

- Instal·lació de paviment sonoredutor.
- Reducció de la velocitat màxima de circulació de 70 km/h a 50 km/h.



4.4 RESUM DEL TRÀMIT D'APROVACIÓ I RELACIÓ D'AL·LEGACIONS DELS MAPES ESTRATÈGICS DE SOROLL - FASE 3

En virtut de l'acordat en Decret dictat en data 13 d'abril de 2018 per l'I·Im. Vicepresident primer i delegat de l'Àrea de Territori i Sostenibilitat de la *Diputació de Barcelona*, en data 29 de maig de 2018 va restar aprovat definitivament l'estudi elaborat per la *Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat*: ***Elaboració dels Mapes estratègics de soroll de les infraestructures viàries de titularitat de la Diputació de Barcelona amb trànsit superior a 3 milions de vehicles a l'any 3a Fase***, en no haver estat formulades reclamacions o al·legacions dins del termini d'informació pública, el qual va acabar el dia 24 de maig de 2018

4.5 MESURES A APLICAR PER REDUIR EL SOROLL

Un cop identificats els trams de cada UME on cal actuar i definides les mesures correctores a aplicar en cada cas, s'ha fet una relació dels trams de carretera on s'han de dur a terme cadascuna de les actuacions considerades. (Taules 4.5.1 a 4.5.6). Aquestes propostes ajudaràn a prioritzar actuacions a la xarxa local de carreteres de la *Diputació de Barcelona*.

S'han distingit els següents tipus d'actuacions:

- Actuacions sobre el paviment
- Actuacions sobre el trànsit
- Actuacions sobre el camí de propagació

4.5.1 Actuacions sobre el paviment

- Consisteixen en la instal·lació de paviment sonoreductor als trams següents:

CARRETERA	UME	MUNICIPIIS AFECTATS	P.Q. Inicial	P.Q. Final
B-150	B-150-1	Castellbisbal	0+150	0+300
B-150	B-150-3	Castellbisbal	2+430	3+800
B-211	B-211	Vallpineda-Sant Pere de Ribes	9+600	9+900
B-502	B-502-1	Vilassar de Mar	0+000	0+590
B-502	B-502-1	Vilassar de Mar	0+690	1+030
B-502	B-502-3	Argentona	5+860	6+450
B-510	B-510	Dosrius	3+450	3+650
B-522	B-522-1	Vic-Gurb	1+100	2+300
B-522	B-522-1	Gurb	2+550	2+800
B-522	B-522-2	Gurb	4+600	4+650
B-522	B-522-2	Manlleu	6+900	7+350
B-522	B-522-2	Manlleu	7+460	7+900
BP-1432	BP-1432-1	Bigues i Riells	25+050	26+350
BP-1432	BP-1432-2	La Garriga	32+280	32+900
BP-1438	BP-1438	L'Ametlla del Vallès	0+000	0+230
BP-1503z	BP-1503z	Terrassa	24+000	24+350
BP-5002	BP-5002	El Masnou-Alella	0+000	1+535
BP-5107	BP-5107	Sant Antoni de Vilamajor	46+230	46+570
BP-5107	BP-5107	Sant Antoni de Vilamajor	46+900	47+130
BP-5107	BP-5107	Sant Antoni de Vilamajor	48+750	49+330
BV-1221	BV-1221-1	Terrassa	0+000	0+600

CARRETERA	UME	MUNICIPIS AFECTATS	P.Q. Inicial	P.Q. Final
BV-1221	BV-1221-1	Terrassa	0+600	1+000
BV-1221	BV-1221-1	Terrassa	1+000	1+660
BV-1221	BV-1221-1	Terrassa	1+700	2+150
BV-1221	BV-1221-1	Terrassa	2+150	2+460
BV-1221	BV-1221-2	Navarces	34+107	35+240
BV-1432	BV-1432-1	Granollers	0+000	0+300
BV-1432	BV-1432-1	Granollers	0+650	0+850
BV-1432	BV-1432-2	Lliçà d'Amunt	2+320	3+060
BV-1432	BV-1432-2	Lliçà d'Amunt	3+180	3+463
BV-1435	BV-1435-1	Lliçà d'Amunt	8+560	9+000
BV-1435	BV-1435-1	Santa Eulàlia de Ronçana	9+580	9+765
BV-1435	BV-1435-2	Santa Eulàlia de Ronçana	9+765	10+425
BV-1435	BV-1435-2	Santa Eulàlia de Ronçana	11+000	11+300
BV-1462	BV-1462-1	Barcelona	0+000	0+300
BV-1462	BV-1462-1	Barcelona	1+390	1+500
BV-1462	BV-1462-1	Barcelona	2+150	2+200
BV-1462	BV-1462-2	Vallvidrera-Barcelona	2+500	2+700
BV-1462	BV-1462-3	La Floresta-Sant Cugat del Vallès	10+120	10+190
BV-1466	BV-1466	El Papiol	0+200	0+400
BV-1466	BV-1466	El Papiol	0+500	1+730
BV-1501	BV-1501	Castellbisbal	2+450	2+600
BV-1602	BV-1602-1	Lliçà de Vall	3+832	4+700
BV-1602	BV-1602-2	Lliçà d'Amunt	6+630	7+620
BV-1602	BV-1602-2	Lliçà d'Amunt	7+620	8+560
BV-1604	BV-1604-2	Parets del Vallès-Lliçà de Vall	2+280	3+566
BV-2002	BV-2002	Sant Vicenç dels Horts	0+340	2+400
BV-2002	BV-2002	Santa Coloma de Cervelló	3+450	3+800
BV-2002	BV-2002	Sant Boi de Llobregat	5+600	5+800
BV-2002	BV-2002	Sant Boi de Llobregat	6+000	6+600
BV-2005	BV-2005-1	Sant Vicenç dels Horts	1+150	2+310
BV-2005	BV-2005-2	Sant Vicenç dels Horts	2+310	2+420
BV-2113	BV-2113-1	Sant Pere de Ribes	0+000	0+440
BV-2127	BV-2127	Vilafranca del Penedès	0+000	0+820
BV-2127	BV-2127	Les Cabanyes	2+200	2+300
BV-2432	BV-2432	Sabadell	0+000	0+330
BV-4608	BV-4608	Manlleu	20+500	21+600

CARRETERA	UME	MUNICIPIIS AFECTATS	P.Q. Inicial	P.Q. Final
BV-5001	BV-5001	Santa Coloma de Gramenet	3+140	4+635
BV-5001	BV-5001	Martorelles	13+410	14+000
BV-5001	BV-5001	Montornès del Vallès	16+730	17+590
BV-5001	BV-5001	Montornès del Vallès	17+590	18+000
BV-5022	BV-5022	Vilassar de Mar	0+596	1+000
BV-5022	BV-5022	Cabrils	2+430	3+600
BV-5023	BV-5023	Premià de Mar	0+000	0+810
BV-5023	BV-5023	Premià de Mar-Premià de Dalt	0+810	1+500
BV-5103	BV-5103	Cardedeu	0+000	1+000
BV-5103	BV-5103	Cardedeu	1+000	2+000
BV-5103	BV-5103	Cardedeu	2+000	2+400
BV-5224	BV-5224	Torelló	4+620	5+490
BV-5224	BV-5224	Torelló	5+490	6+350
BV-5303	BV-5303	Sant Miquel de Balenyà-Seva	3+505	4+060
BV-6001	BV-6001-1	Malgrat de Mar	0+450	1+200
BV-6001	BV-6001-2	Malgrat de Mar	1+200	1+430
BV-6001	BV-6001-2	Malgrat de Mar	1+838	2+338
C-1415a	C-1415a	Terrassa	16+354	16+950
C-1415a	C-1415a	Terrassa	17+180	17+600
C-1415a	C-1415a	Terrassa	17+750	18+200
C-1415c	C-1415c-2	Argentona	3+230	3+860
C-243c	C-243c	Terrassa	13+200	14+310
N-141d	N-141d-1	Vic	0+650	1+350
N-141d	N-141d-3	Vic-Calldetenes	1+500	2+700
N-141d	N-141d-4	Calldetenes	2+800	3+300

Taula 4.5.1: Trams de carretera on instal·lar paviment sonoredutor

4.5.2 Actuacions sobre el trànsit

Consisteixen en la implementació d'elements reductors de la velocitat: construcció de passos elevats de vianants, esqueses d'ase, portes d'entrada o altres mesures de reducció de velocitat, i reducció del límit de velocitat màxima permès (amb senyalització).

- Construcció de plataformes elevades amb passos de vianants:

CARRETERA	UME	MUNICIPIIS AFECTATS	P.Q. Inicial	P.Q. Final
B-150	B-150-1	Castellbisbal	0+150	0+300
B-502	B-502-1	Vilassar de Mar	0+000	0+590
B-502	B-502-3	Argentona	5+860	6+450
B-522	B-522-2	Manlleu	7+460	7+900
BP-1432	BP-1432-1	Bigues i Riells	25+050	26+350
BP-1432	BP-1432-2	La Garriga	32+280	32+900
BP-1438	BP-1438	L'Ametlla del Vallès	0+000	0+230
BP-1503z	BP-1503z	Terrassa	24+000	24+350
BP-5107	BP-5107	Sant Antoni de Vilamajor	46+230	46+570
BV-1221	BV-1221-1	Terrassa	0+000	0+600
BV-1221	BV-1221-1	Terrassa	0+600	1+000
BV-1221	BV-1221-1	Terrassa	1+000	1+660
BV-1221	BV-1221-2	Navarces	34+107	35+240
BV-1435	BV-1435-1	Santa Eulàlia de Ronçana	9+580	9+765
BV-1435	BV-1435-2	Santa Eulàlia de Ronçana	9+765	10+425
BV-1462	BV-1462-3	La Floresta-Sant Cugat del Vallès	10+120	10+190
BV-1466	BV-1466	El Papiol	0+200	0+400
BV-1466	BV-1466	El Papiol	0+500	1+730
BV-1602	BV-1602-1	Lliçà de Vall	3+832	4+700
BV-1602	BV-1602-2	Lliçà d'Amunt	6+630	6+800
BV-1604	BV-1604-2	Parets del Vallès-Lliçà de Vall	2+280	3+566
BV-2002	BV-2002	Sant Vicenç dels Horts	0+340	2+400
BV-2005	BV-2005-1	Sant Vicenç dels Horts	1+150	2+310
BV-2113	BV-2113-1	Sant Pere de Ribes	0+000	0+440
BV-2127	BV-2127	Vilafranca del Penedès	0+000	0+820
BV-2432	BV-2432	Sabadell	0+000	0+330
BV-5001	BV-5001	Santa Coloma de Gramenet	3+140	4+635
BV-5001	BV-5001	Martorelles	13+410	14+000
BV-5001	BV-5001	Montornès del Vallès	17+590	18+000
BV-5022	BV-5022	Cabrils	2+430	3+600
BV-5023	BV-5023	Premià de Mar	0+000	0+810
BV-5023	BV-5023	Premià de Mar-Premià de Dalt	0+810	1+500
BV-5103	BV-5103	Cardedeu	0+000	1+000
BV-5103	BV-5103	Cardedeu	1+000	2+000
BV-5103	BV-5103	Cardedeu	2+000	2+400
BV-5224	BV-5224	Torelló	4+620	5+490

CARRETERA	UME	MUNICIPIIS AFECTATS	P.Q. Inicial	P.Q. Final
BV-5224	BV-5224	Torelló	5+490	6+350
BV-6001	BV-6001-1	Malgrat de Mar	0+450	1+200
BV-6001	BV-6001-2	Malgrat de Mar	1+200	1+430
BV-6001	BV-6001-2	Malgrat de Mar	1+838	2+338
C-1415a	C-1415a	Terrassa	16+354	16+950
C-1415a	C-1415a	Terrassa	17+180	17+600
C-1415a	C-1415a	Terrassa	17+750	18+200
C-243c	C-243c	Terrassa	13+700	14+310
N-141d	N-141d-3	Calldetenes	1+500	2+700

Taula 4.5.2: Trams de carretera on construir plataformes elevades amb passos de vianants

➤ Construcció d'esquenes d'ase als trams següents:

CARRETERA	UME	MUNICIPIIS AFECTATS	P.Q. Inicial	P.Q. Final
B-502	B-502-1	Vilassar de Mar	0+000	0+590
B-502	B-502-3	Argentona	5+860	6+450
B-510	B-510	Dosrius	3+450	3+650
B-522	B-522-2	Manlleu	6+900	7+350
BP-1503z	BP-1503z	Terrassa	24+000	24+350
BP-5002	BP-5002	El Masnou-Alella	0+000	1+535
BV-1221	BV-1221-1	Terrassa	2+150	2+460
BV-1435	BV-1435-1	Lliçà d'Amunt	8+560	9+000
BV-1462	BV-1462-1	Barcelona	0+000	0+300
BV-1462	BV-1462-2	Vallvidrera-Barcelona	2+500	2+700
BV-1466	BV-1466	El Papiol	0+200	0+400
BV-1602	BV-1602-2	Lliçà d'Amunt	6+800	7+620
BV-1602	BV-1602-2	Lliçà d'Amunt	7+620	8+560
BV-2002	BV-2002	Sant Vicenç dels Horts	0+340	2+400
BV-2002	BV-2002	Santa Coloma de Cervelló	3+450	3+800
BV-2002	BV-2002	Sant Boi de Llobregat	5+600	5+800
BV-2002	BV-2002	Sant Boi de Llobregat	6+000	6+600
BV-2005	BV-2005-2	Sant Vicenç dels Horts	2+310	2+420
BV-2127	BV-2127	Vilafranca del Penedès	0+000	0+820
BV-5001	BV-5001	Martorelles	13+410	14+000

CARRETERA	UME	MUNICIPIIS AFECTATS	P.Q. Inicial	P.Q. Final
BV-5022	BV-5022	Cabrils	2+430	3+600
BV-5103	BV-5103	Cardedeu	0+000	1+000
BV-5103	BV-5103	Cardedeu	1+000	2+000
BV-5224	BV-5224	Torelló	4+620	5+490
BV-5303	BV-5303	Sant Miquel de Balenyà-Seva	3+505	4+060
C-1415c	C-1415c-2	Argentona	3+230	3+860
C-243c	C-243c	Terrassa	13+200	13+700
N-141d	N-141d-1	Vic	0+650	1+350

Taula 4.5.3: Trams de carretera on construir esqueses d'ase

- Reprogramació de fases dels grups semafòrics existents als trams següents:

CARRETERA	UME	MUNICIPIIS AFECTATS	P.Q. Inicial	P.Q. Final
B-522	B-522-2	Manlleu	7+460	7+900
BP-5002	BP-5002	El Masnou-Alella	0+000	1+535
BV-1221	BV-1221-1	Terrassa	0+600	1+000
BV-1221	BV-1221-1	Terrassa	1+000	1+660
BV-1432	BV-1432-1	Granollers	0+000	0+300
BV-1435	BV-1435-2	Santa Eulàlia de Ronçana	9+765	10+425
BV-2005	BV-2005-1	Sant Vicenç dels Horts	1+150	2+310
BV-5001	BV-5001	Santa Coloma de Gramenet	3+140	4+635
C-1415a	C-1415a	Terrassa	16+354	16+950
C-1415a	C-1415a	Terrassa	17+180	17+600
C-1415a	C-1415a	Terrassa	17+750	18+200
C-243c	C-243c	Terrassa	13+200	14+310

Taula 4.5.4: Trams de carretera on reprogramar les fases dels grups semafòrics existents

- Reducció del límit de velocitat màxima permès (amb senyalització) als següents trams:

CARRETERA	UME	MUNICIPIIS AFECTATS	P.Q. Inicial	P.Q. Final
B-522	B-522-1	Vic-Gurb	1+100	2+300
B-522	B-522-1	Gurb	2+550	2+800
B-522	B-522-2	Gurb	4+600	4+650

CARRETERA	UME	MUNICIPIS AFECTATS	P.Q. Inicial	P.Q. Final
BP-5107	BP-5107	Sant Antoni de Vilamajor	46+900	47+130
BP-5107	BP-5107	Sant Antoni de Vilamajor	48+750	49+330
BV-1432	BV-1432-1	Granollers	0+650	0+850
BV-1432	BV-1432-2	Lliçà d'Amunt	2+320	3+060
BV-1435	BV-1435-1	Lliçà d'Amunt	8+560	9+000
BV-1435	BV-1435-2	Santa Eulàlia de Ronçana	11+000	11+300
BV-1462	BV-1462-1	Barcelona	0+000	0+300
BV-1501	BV-1501	Castellbisbal	2+450	2+600
BV-2127	BV-2127	Les Cabanyes	2+200	2+300
BV-4608	BV-4608	Manlleu	20+500	21+600
BV-5001	BV-5001	Montornès del Vallès	16+730	17+590
BV-5022	BV-5022	Vilassar de Mar	0+596	1+000
N-141d	N-141d-4	Calldetenes	2+800	3+300

Taula 4.5.5: Trams de carretera on reduir el límit de velocitat màxima permès

4.5.3 Actuacions sobre el camí de propagació

Consisteixen en la instal·lació de barreres a la propagació del soroll des de la carretera al receptor. Les barreres absorbeixen o reflecteixen les ones sonores, i poden ser de mòduls prefabricats d'acer amb farciment de llana mineral o barreres naturals com talusos i motes de terra.

Trams on s'han d'aplicar:

CARRETERA	UME	MUNICIPIS AFECTATS	P.Q. Inicial	P.Q. Final	TIPUS
B-150	B-150-3	Castellbisbal	2+430	3+800	Mòduls prefabricats d'acer i llana mineral
N-141d	N-141d-1	Vic	0+650	1+350	Mòduls prefabricats d'acer i llana mineral

Taula 4.5.6: Trams de carretera on realitzar actuacions sobre el camí de propagació

Barcelona, octubre de 2021

La redactora del Pla

Marta Sentís López
*Consultora Ambiental i de Prevenció
Biòloga (Col·legiada núm. 05152-C)*

L'Enginyer de Camins, Canals i Ports
Cap de l'Oficina Tècnica de Planificació
i Actuació en Infraestructures

L'Enginyer de Camins, Canals i Ports
Cap de la Unitat d'Anàlisi i Planificació

Valentín Aceña Ramos

David Font Tormo